

Sezonas Slēgšanas Regate 2018

SACENSĪBU INSTRUKCIJA

GRUPA – LYS

1. Noteikumi

1.1. Sacensībās tiks pielietoti:

1.1.1. 2017.- 2020. gada Burāšanas sacensību noteikumi (BSN).

1.1.2. Apmērīšanas sistēma LAT LYS 2018

1.1.3. Starptautiskās burāšanas federācijas (WS) speciālie noteikumi jūrā (*WS Offshore Special Regulations 2017-2020*).

1.1.4. Šo sacensību nolikums.

1.1.5. Šī sacensību instrukcija.

1.1.6. Starptautiskie kuģu sadursmju novēršanas noteikumi.

1.2. Tiks mainīti BSN 26, 35, 90.3 noteikumi.

1.3. Domstarpību gadījumā starp SI un NOR priekšroka tiks dota SI.

1.4. Domstarpību gadījumā starp noteikumu tekstu dažādās valodās, angļu tekstam būs priekšroka.

2. Ziņojumi dalībniekiem

2.1. Ziņojumi dalībniekiem tiks izlikti uz oficiālā ziņojumu dēļa Engures Ostā pie sacensību komitejas mājas.

3. Sacensību instrukcijas izmaiņas

3.1. Jebkuras izmaiņas regates instrukcijā tiks paziņotas ne vēlāk kā 60 (trīsdesmit) minūtes pirms sacensību pirmās jahtas starta.

4. Signāli, kas tiks doti no krasta

4.1. Ja krastā ir pacelts karogs Y, BSN 40.noteikums ir spēkā visu laiku, kamēr jahtas ir uz ūdens.

5. Braucienu saraksts un distances

5.1. Sacensībās ir paredzēts viens brauciens, kurš notiks distancē Engures ostas vadlīnija – Mērsraga ostas pieņemšanas boja – Engures ostas vadlīnija. Jahtām būs jāveic kreisā distance.

6. Klašu karogi

6.1. Klases karogs būs balts karogs ar melnu uzrakstu LYS

7. Sacensību rajons

7.1. Sacensības notiks Rīgas jūras līcī pie Engures ostas maršrutā Engure – Mērsrags - Engure

8. Distance

8.1. Starta līnija būs uz Engures ostas vadlīnijas starp sarkanu boju (kura atradīsies 1.5 kabeltauvu no ostas vārtiem) ar labo bortu un zīme krastā uz zivju steķa ar kreiso bortu.

Starta līnijas garums aptuveni 4.0 kabeļtauvas.

8.2. Pagrieziena boja būs Mērsraga ostas laterālās sistēmas 1. pāra kreisā (sarkanā) boja ar kreiso bortu (Lat=57-20.1N Lon=023-10.3E).

8.3. Finiša līnija būs uz Engures ostas vadlīnijas starp sarkanu boju (kura atradīsies 1.5 kabeļtauvu no ostas vārtiem) ar kreiso bortu un zīme krastā uz zivju steķa ar labo bortu. Finiša līnijas garums aptuveni 4.0 kabeļtauvas.

8.4. Dalībniekiem ir jāveic viens aplis.

9. Starts

9.1. Brauciena starts tiks dots atsevišķi katrai jahtai pēc iepriekš pārrēķinātā laika uz distances garuma. Ar šo tiek mainīts BSN 26. noteikums.

9.2. Jahtu precīzi starta laiki tiks paziņoti ne vēlāk kā 10:15 pēc atklāšanas parādes.

9.3. Pirmās jahtas starts tiks dots 11:00 (08:00 UTC)

9.4. Katrai jahtai starts tiks dots ar gaismas signālu no krasta, kurš atradīsies uz starta līnijas. Gaismas signāls tiks ieslēgts jahtas starta brīdī un būs aktivēts 10 sekundes.

9.5. Falšstarta gadījumā pēc desmit sekunžu starta signāla tiks padoti vismaz 5 īsi gaismas signāli, kas nozīmēs, ka jahtai ir jāatgriežas pirms starta līnijas apņēmot dzelteno starta boju ar labo bortu un jāstartē atkārtoti. Papildus īsiem gaismas signāliem jahtai par falšstartu var tikt paziņots pa rāciju (72. kanāls). Paziņojuma neesamība nevar būt par iemeslu prasībai rezultāta atjaunošanai.

10. Kontrollaiks un finiša laiks

10.1. Visām jahtām tiek noteikt finiša kontrollaiks 18:00. Pēc 18:00 finiša līnija tiks slēgta. Jahtas, kuras šķērsos finiša līniju pēc 18:00 tiks diskvalificētas bez protesta izskatīšanas. Ar šo tiek mainīts BSN 35. noteikums.

11. Protesti un prasības atjaunot rezultātu

11.1. Protesta veidlapas var saņemt sacensību komitejas mājā Engures ostā. 11.2.

Protesti un prasības atjaunot rezultātu ir jāiesniedz ne vēlāk kā vienu stundu pēc tam, kad ir finišējusi pēdēja jahta.

11.3. Ziņojumi tiks izlikti ne vēlāk kā 15 minūtes pēc protesta laika limita, lai informētu dalībniekus par izskatīšanu, kurā viņi ir izskatīšanas puses vai nosaukti kā liecinieki.

Izskatīšana notiks sacensību komitejas mājā Engures ostā.

11.4. Ziņojumi par protestu komitejas protestiem attiecīgi tiks izlikti uz oficiālā ziņojumu dēļa Engures Ostā pie sacensību komitejas mājas, lai informētu jahtas atbilstoši BSN 61.1(b) noteikumam.

12. Vērtēšana

12.1. Jahtas regatē ieņems vietu, kura būs vienāda ar jahtas pozīciju attiecībā pret citām dalībniecēm brīdī, kad jahta šķērsos finiša līniju. Ar šo tiek mainīti BSN 90.3. noteikums.

13. Komandas un ekipējuma aizvietošana

13.1. Dalībnieku aizvietošana netiks atļauta.

13.2. Bojāta vai pazaudēta ekipējuma aizvietošana netiks atļauta.

14. Aprīkojuma un apmērīšanas pārbaude

14.1. Jahtas vai aprīkojuma atbilstība klases noteikumiem un sacensību instrukcijām var tikt pārbaudīta katrā laikā. Kad jahta atrodas uz ūdens, sacensību komitejas tiesnesis vai mērītājs var dot rīkojumu jahtai nekavējoties doties uz noteikto vietu pārbaudes veikšanai.

15. Atteikšanās no atbildības

15.1. Dalībnieki piedalās sacensībās pilnīgi uz savu risku (sk. BSN 4.noteikumu „Lēmums piedalīties braucienā”. Sacensību rīkotājs neuzņemas nekādu atbildību par materiāliem bojājumiem vai cilvēku savainošanu, vai nāves gadījumu, kas radušies pirms regates, regates laikā vai pēc regates.

16. Balvas un apbalvošana

16.1. Pirmo trīs vietu ieguvēji tiks apbalvoti ar speciāliem atklāšanas regates kausiem.

16.2. Apbalvošana notiks jahtklubā Engure pēc iespējas ātrāk pēc sacensību izvešanas jūrā.

Sacensību komiteja