

# 2018 m. RS-280 JACHTŲ KLASĖS „MATCH RACE“

2018 06 30 – 07 01

2018 09 22 – 23

KAUNAS

## LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

### 1. TAISYKLĖS

- 1.1. Varžybos vykdomos pagal 2017 – 2020 m. BVT (World Sailing Racing Rules of Sailing 2017 – 2020), įskaitant C priedą.
- 1.2. Bus taikomos RS-280 jachtų klasės ir įrangos taisyklės.
- 1.3. Nebus jokių LBS specialių nurodymų.
- 1.4. Esant kalbiniams prieštaravimams interpretuojant taisykles, tekstas anglų kalba turi viršenybę.
- 1.5. Esant prieštaravimams tarp RS 280 jachtų klasės taisyklių ir lenktynių instrukcijos, lenktynių instrukcija turi viršenybę.
- 1.6. Jeigu yra prieštaravimų tarp Varžybų nuostatų ir Lenktynių instrukcijos, Lenktynių instrukcija turi viršenybę.
- 1.7. RRS C3.1 pakeista taip: Dėmesio signalas bus pakeltas 7 minutės prieš startą.

### 2. INFORMACIJA DALYVIAMS

- 2.1. Informacija dalyviams bus skelbiama oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra: Kauno sporto mokyklos „Bangpūtys“ vestibulyje,
- 2.2. Bet kokie lenktynių instrukcijos pakeitimai krante bus paskelbti ne vėliau kaip 60 min. iki bet kurio pusfinalio pirmos dvikovos starto
- 2.3. Galimi bet kokie LI pakeitimai ant vandens. Apie juos visus dalyvius ampairai informuos žodžiu.
- 2.4. Apie burių, kurios bus naudojamos, variantus bus signalizuojama Lenktynių komiteto laive kartu su Dėmesio signalu arba prieš jį:

Signalas	Naudojamas burių variantas
Nėra signalo	Stakselis, Grotas ir Genakeris
Vėliava „Z“	Tik Stakselis ir Grotas

- 2.5. Bet kokia informacija dalyviams bus kartojama VHF radijo ryšio 68 kanalu.

### 3. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS IR FORMATAS

- 3.1. 2018 06 30 Pirmasis „Match race“ pusfinalis.  
9:30 val. Organizatorių, teisėjų ir dalyvių pasitarimas.  
10:53 val. Dėmesio signalas pirmo pusfinalio dienos dvikovai Nr. 1
- 2018 07 01 Antrasis „Match race“ pusfinalis.  
9:30 val. Organizatorių, teisėjų ir dalyvių pasitarimas.  
10:53 val. Dėmesio signalas antro pusfinalio dienos dvikovai Nr. 1
- 2018 09 22 „Match race“ finalas.  
9:30 val. Organizatorių, teisėjų ir dalyvių pasitarimas.  
10:53 val. Dėmesio signalas finalo dvikovai Nr. 1
- 2018 09 23 Rezervinė diena.
- 3.2. Regatos organizatoriai pasilieka teisę keisti lenktynių tvarkaraštį.

- 3.3. Pusfinalių dvikovos vykdomos „ratų“ (Round Robin) sistema, o finalas – „minuso“ (knock out) sistema. Superfinalo poros dvikova vyksta iki trijų pergalių. Visos kitos finalo dvikovos iki dviejų pergalių.
- 3.4. „Ratų“ dvikovų poros sudaromos:
  - 3.4.1. Pirmajam pusfinaliui (2018 06 30 d., šeštadienis) - traukiant burtus.
  - 3.4.2. Antrajam pusfinaliui (2018 07 01 d., sekmadienis) - pagal pirmojo pusfinalio rezultatus.
- 3.5. Finalo dvikovų poros sudaromos surašant dalyvius į turnyrinę lentelę, pagal užimtas vietas susumavus rezultatus po dviejų pusfinalių (pvz: pirmas su aštuntu, antras su septintu, trečias su šeštu, ketvirtas su penktu).
- 3.6. Dvikovų porų lenktynių tvarkaraštis bus paskelbtas per organizatorių ir dalyvių susirinkimą LI Priede Nr. 1.

#### **4. DISTANCIJA**

- 4.1. Lenktynių distancija bus priešvėjinė - pavėjinė (windward-leeward course), apiplaukiant ženklus W ir L dešiniu bortu ir finišuojant pavėjui.
- 4.2. Distancijos schemos ir ženklų apiplaukimo tvarka bus parodyta per organizatorių ir dalyvių pasitarimą.
- 4.3. Distancija gali būti sutrumpinta, pakeliant vėliavą S ant Lenktynių komiteto laivo, prieš arba kartu su Perspėjamoju signalu. Tai keičia 32 taisyklę.
- 4.4. Po Paruošiamojo signalo distancijos ženklų vieta nebus keičiama. Tai keičia 33 taisyklę.

#### **5. ŽENKLAI**

- 5.1. Distancijos ženklai bus pripučiamos raudonos bojos.
- 5.2. Starto/finišo ženklai bus: Oranžinė vėliava Lenktynių komiteto laive ir gairė su oranžine vėliavėle vandenyje.

#### **6. STARTAS**

- 6.1. Lenktynių startas jachtų porai bus duodamas pagal C3 taisyklę su pakeitimais nurodytais LI 1.7 punkte.
- 6.2. Dvikovos Perspėjamasis signalas bus skaičiaus vimpelas.
- 6.3. Starto linija bus žemiau distancijos ženklo L (Leeward) tarp oranžinės vėliavos ant Lenktynių komiteto laivo, dešiniajame starto linijos gale ir gairės su oranžine vėliavėle, kairiajame starto linijos gale.
- 6.4. Kai lenktynės buvo Atidėtos ar Nutrauktos, ar buvo paskelbta pertrauka dėl stipraus vėjo ar vienos iš dvikovos dalyvių jachtos įrangos remonto, Dėmesio signalas sekančių pagal tvarkaraštį lenktynių startui nebus duodamas be žodinio Lenktynių komiteto perspėjimo visiems varžybų dalyviams apie tikslų sekančios dvikovos poros starto laiką. Ši informacija gali būti paskelbta ir VHF radijo ryšio 68 kanalu, gavus iš visų dalyvių patvirtinimą kad ši informacija yra priimta ir aiški.
- 6.5. Jeigu lenktynės buvo atidėtos po Dėmesio signalo pakėlimo, tai Perspėjimo signalas lenktynėms bus duodamas praėjus 1 minutei po AP signalo nuleidimo, jeigu iki to laiko lenktynės nėra vėl atidėtos ar nutrauktos. Tai keičia C 3.2 (b) taisyklę.

#### **7. FINIŠAS**

Finišo linija bus žemiau distancijos ženklo L (leeward), tarp oranžinės vėliavos ant lenktynių komiteto laivo, kairiajame finišo linijos gale ir gairės su oranžine vėliavėle, dešiniajame finišo linijos gale.

#### **8. VĖJO LIMITAS**

- 8.1. RS-280 jachtoms startas lenktynėms duodamas jeigu vėjo greitis bus didesnis nei 2 m/s.
- 8.2. Jeigu po starto vėjo greitis starto zonoje arba bet kurioje kitoje distancijos vietoje kur yra teisėjų laivas, bus mažesnis nei 2 m/s, lenktynės **gali** būti nutrauktos.

- 8.3. RS-280 jachtoms startas lenktynėms nebus duodamas jeigu vėjo greitis bus didesnis kaip 12 m/s. Jeigu po starto vėjo greitis starto zonoje arba bet kurioje kitoje distancijos vietoje kur yra teisėjų laivas, bus didesnis nei 12 m/s, lenktynės **gali** būti nutrauktos.
- 8.4. Šio instrukcijos punkto nuostatos negali būti pagrindas prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia C6 taisyklę.

## **9. KONTROLINIS LAIKAS**

Jachta, kuri nefinišuos per 5 min. po savo dvikovos priešininko jachtos, teisingai apiplaukusios distanciją ir kirtusios finišo liniją, bus laikoma nefinišavusia (DNF). Tai keičia taisykles 35 ir A4.

## **10. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS**

- 10.1. Dvikovos nugalėtojas gauna du taškus (po 1,5 taško gauna abu dalyviai, kai jie finišuoja kartu), pralaimėjęs dvikovos dalyvis gauna 1 tašką. Dvikovos dalyvis, kuris nestartavo (DNS), nefinišavo (DNF) ar buvo diskvalifikuotas (DSQ) - taškų negauna. Tai keičia C10.1 taisyklę.
- 10.2. Dalyvis, laimėjęs dvikovą, bet diskvalifikuotas už taisyklių pažeidimą prieš kitos dvikovos dalyvį, taškų negauna (tačiau pralaimėjęs dalyvis gauna tik 1 tašką).

## **11. SAUGUMO REIKALAVIMAI**

Pasitraukusi iš lenktynių jachta turi apie tai kaip galima greičiau informuoti Lenktynių komitetą ar ampairus žodžiu arba VHF radijo ryšio 68 kanalu.

## **12. PAGALBINIŲ ASMENŲ LAIVAI**

Visi pagalbinių asmenų laivai turi būti už lenktynių zonos ribų lenktynių metu – nuo Paruošiamojo signalo iki jachtų finišo arba lenktynių atidėjimo, bendro atšaukimo ar nutraukimo.

## **13. RADIJO RYŠYS**

Lenktynių metu visų jachtų VHF radijo stotys turi veikti tik priėmimo režimu, 68 kanalu. Starto procedūros metu, išskyrus ypatingus atvejus, jachtoms draudžiama radijo ryšio 68 kanalu perduoti bet kokią informaciją. Visų lenktynių metu jachtos negali nei perduoti nei priimti radijo ryšio priemonių signalus, neprieinamus visoms jachtoms. Šis apribojimas taikomas ir mobiliems telefonams.

## **14. JACHTOS MATMENŲ IR ĮRANGOS KONTROLĖ**

Jachtos ir jos įrangos atitikimas klasės taisyklėms ir lenktynių instrukcijai gali būti patikrintas bet kuriuo metu.

## **15. ATSAKOMYBĖ**

Visą riziką, susijusią su sprendimu dalyvauti lenktynėse, dalyvis prisiima sau. (Taisyklė 4: "Sprendimas dalyvauti lenktynėse"). Varžybų organizatoriai neatsakys už dalyvių inventoriaus nuostolius, asmens sužalojimą ar mirtį susijusius su regata, prieš ją, jos metu ar po jos.