

LIETUVOS RS 280 JACHTŲ KLASĖS ASOCIACIJA

2021 M. LIETUVOS RS 280 JACHTŲ KLASĖS ČEMPIONATAS

2021 04 24 – 10 16

LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

1. TAISYKLĖS

- 1.1 Varžybos vykdomos pagal World Sailing BVT 2021–2024 m. (Racing Rules of Sailing 2021–2024), varžybų nuostatus ir šią instrukciją.
- 1.2 Bus taikomos RS-280 jachtų klasės ir įrangos taisyklės.
- 1.3 Starto zona yra zona, nutolusi nuo bet kurio starto linijos taško 50 m.
- 1.4 Lenktynių zona yra plotas, kuriame gali lenktyniauti jachtos, plus 50 m. nuo jo.
- 1.5 Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai interpretuojant taisykles, tai tekstas anglų kalba turi viršenybę.

2. INFORMACIJA DALYVIAMS

Informacija dalyviams bus skelbiama oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra Kauno „Žalgirio“ jachtklube esančiose regatos biuro patalpose.

3. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI

- 3.1 Bet koks lenktynių instrukcijos pakeitimas bus paskelbtas skelbimų lentoje ne vėliau kaip 1,5 val. iki „Paruošiamojo“ signalo lenktynėms, kuriose jis įsigalios.
- 3.2 Galimi instrukcijos pakeitimai ant vandens, jeigu apie juos įmanoma informuoti visus varžybų dalyvius.
- 3.3 Bet kokie varžybų etapo tvarkaraščio pakeitimai bus daromi iki 20.00 val. ir įsigalios sekančią dieną. Apie tvarkaraščio pakeitimus jachtos atsakingas asmuo bus informuojamas papildomai el. paštu.

4. SIGNALAI KRANTE

- 4.1 Signalai krante bus iškeliami jachtklubo signaliniame stiebe arba ant lenktynių komiteto laivo, jeigu jis stovi jachtklubo uoste.
- 4.2 Kai „AP“ vėliava pakelta krante arba lenktynių komiteto laive, stovinčiame jachtklubo uoste, „1 minutė“ „AP“ signalo taisyklėje yra keičiama į „ne mažiau kaip po 45 minučių“.

5. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

- 5.1 Varžybos vykdomos pagal Lietuvos RS-280 jachtų klasės asociacijos valdybos patvirtintą 2021 m. varžybų kalendorių (VN Priedas Nr.1).
- 5.2 Varžybų organizatorių, teisėjų ir dalyvių pasitarimas vyks kiekvieną varžybų dieną. Pasitarimo laikas bus skelbiamas atskiru pranešimu el. paštu asmeniškai kiekvienos jachtos atsakingam asmeniui.
- 5.3 Planuojamas „Perspėjimo“ signalo laikas pirmoms dienos lenktynėms - 11.55 val., jei nebus paskelbta kitaip atskiru pranešimu el. paštu.
- 5.4 Jachtų perspėjimui, kad lenktynės ar lenktynių seka prasidės tuojau pat, bus pakeliama oranžinė vėliava, žyminti starto liniją, su vienu garsiniu signalu, ne mažiau kaip prieš 5 minutes iki „Perspėjimo“ signalo iškėlimo.
- 5.5 Per vieną dieną gali būti vykdomos ne daugiau kaip 3 lenktynės.
- 5.6 Navigacinių lenktynių programoje bus vykdomos vienos navigacinės lenktynės per dieną.
- 5.7 Sekmadienį „Perspėjimo“ signalas lenktynėms nebus duodamas po 16:00 val. nebent bus signalizuotas bendro atšaukimo signalas lenktynėms, kurioms pirmas „Perspėjimo“ signalas buvo duotas iki 16:00 val.

6. KLASIŲ VĒLIAVOS

RS 280 jachtų klasės vėliava: raidės RS baltame fone.

7. DISTANCIJA

- 7.1 Lenktynės, išskyrus navigacines lenktynes, vyks priešvėjinėje-pavėjinėje distancijoje, finišuojant pavėjui. Distancijos schema ir ženklų apiplaukimo tvarka parodyta Lenktynių instrukcijos priede Nr. 1.

- 7.2 Navigacinių lenktynių distancija bus skelbiama jachtų vadų susirinkimo metu, prieš lenktynes. Lenktynių distancijos bus paskelbtos Oficialioje skelbimų lentoje po susirinkimo.
- 7.3 Distancija gali būti sutrumpinta, pakeliant vėliavą „S“ prie bet kurio distancijos ženklo (Taisyklė 32.2).
- 7.4 Tuo atveju finišo linija bus prie apiplaukiamo ženklo – tarp to ženklo ir gairės su S vėliava ant Lenktynių komiteto laivo.
- 7.5 Apie sutrumpintą distanciją Lenktynių komitetas praneš VHF radijo ryšio 68 kanalu. Tokio pranešimo nebuvimas ar vėlavimas negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1(b).
- 7.6 Po „Paruošiamojo“ signalo distancijos ženklų Nr. 1 ir 1A vieta nebus keičiama.
- 7.7 Distancijos ženklas Nr. 2 gali būti pastatytas arba koreguojama jo vieta po starto signalo, bet ne vėliau nei pirmoji lenktyniaujanti jachta, po kiekvienos priešvėjinės atkarpos, apiplauks distancijos ženklą Nr.1. Tai keičia BVT 33 taisyklę.

8. ŽENKLAI

- 8.1 Distancijos ženklai priešvėjinėje-pavėjinėje distancijoje bus pripučiamos raudonos bojos.
- 8.2 Starto ženklai bus: lenktynių komiteto laivas dešiniajame linijos gale ir plūduras su oranžine vėliavėle kairiajame linijos gale.
- 8.3 Finišo ženklai priešvėjinėje-pavėjinėje distancijoje bus: lenktynių komiteto laivas kairiajame linijos gale ir plūduras su oranžine vėliavėle dešiniajame linijos gale.
- 8.4 Dingusį distancijos ar starto / finišo linijos ženklą pakeis laivas su iškelta vėliava „M“. Laivo stovėjimas ne dingusio ženklo vietoje ar vėliavos „M“ nepakėlimas, negalės būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia 34 ir 62.1 (a) taisykles.

9. STARTAS

- 9.1 Lenktynių startas bus duodamas, jeigu starto zonoje prieš pakeliant „Perspėjimo“ signalą bus ne mažiau kaip dvi jachtos.
- 9.2 Starto linija priešvėjinėje-pavėjinėje distancijoje bus pavėjui nuo distancijos ženklo Nr.2 tarp koto su oranžine vėliava ant lenktynių komiteto laivo, dešiniajame starto linijos gale ir plūdūro su oranžine vėliavėle, kairiajame starto linijos gale.
- 9.3 Sekančių tos dienos lenktynių „Perspėjimo“ signalas gali būti duotas finišavus visoms jachtoms arba pasibaigus kontroliniam laikui, bet ne anksčiau kaip 10 min. po paskutinės, kontrolinio laiko ribose, finišavusios jachtos.
- 9.4 Individualaus atšaukimo signalas bus laikomas iškeltas 2 min. Tai keičia 29.1 taisyklę.
- 9.5 Jeigu kuri nors jachtos korpuso dalis, įgula ar įranga yra distancijos pusėje nuo starto linijos per paskutinę minutę iki jos starto signalo ir ji identifikuota, tai lenktynių komitetas, po starto signalo, praneš jos burių numerį VHF radijo ryšio 68 kanalu. Tokio pranešimo nebuvimas ar jo netikslumas negalės būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia 62.1(a) taisyklę.

10. FINIŠAS

- 10.1 Priešvėjinėje-pavėjinėje distancijoje finišo linija bus pavėjui nuo distancijos ženklo Nr. 2, tarp koto su mėlyna vėliava ant lenktynių komiteto laivo, kairiajame finišo linijos gale ir tarp plūdūro su oranžine vėliavėle, dešiniajame finišo linijos gale.
- 10.2 Finišo linijos ženklo vieta gali būti koreguojama po starto signalo. Tai keičia BVT 33 taisyklę.

11. VĖJO LIMITAS

- 11.1 RS-280 jachtoms startas lenktynėms duodamas jeigu vėjo greitis yra didesnis kaip 2 m/s.
- 11.2 Jeigu po starto vėjo greitis starto zonoje arba bet kurioje kitoje distancijos vietoje, kur yra teisėjų laivas, bus mažesnis kaip 2 m/s, lenktynės gali būti nutrauktos.
- 11.3 RS-280 jachtoms startas lenktynėms nebus duodamas jeigu vėjo greitis bus didesnis kaip 12 m/s. Jeigu po starto vėjo greitis starto zonoje arba bet kurioje kitoje distancijos vietoje, kur yra teisėjų laivas, bus didesnis kaip 12 m/s, lenktynės gali būti nutrauktos.
- 11.4 Šio instrukcijos punkto nuostatų nesilaikymas negalės būti jachtos prašymo atitaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia 62.1 (a) taisyklę.

12. BAUDŲ SISTEMA

RS-280 jachtoms 44.1 taisyklės pakeistos taip, kad „Dviejų apsisukimų bauda“ pakeista į „Vieno apsisukimo baudą“.

13. KONTROLINIS LAIKAS IR NUMATOMA LENKTYNIŲ TRUKMĖ

- 13.1 Numatoma lenktynių trukmė (Target time) jachtų klasei - 90 min. Numatomos lenktynių trukmės nesilaikymas negali būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia 62.1(a) taisyklę.
- 13.2 Jachtos, kurios nefinišuos per 15 min. po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia taisykles 35, A4 ir A5.

14. PROTESTAI IR PRAŠYMAI DĖL REZULTATO ATITAISYMO

- 14.1 Protestų blankus bus galima gauti lenktynių biure, kuris yra Kauno „Žalgirio“ jachtklube esančiose regatos biuro patalpose.
- 14.2 Protestai turi būti pateikti lenktynių komiteto biure protestų padavimo laiku, kuris yra 60 min. po lenktynių komiteto laivo grįžimo į uostą.
- 14.3 Tas pats laikas galioja lenktynių komiteto, protestų komiteto, techninio komiteto protestams, prašymams atitaisyti rezultatą. Tai keičia 61.3 ir 62.2 taisykles.
- 14.4 Protestų informacija bus skelbiama per 15 min. nuo protestų pateikimo laiko pabaigos.
- 14.5 Protestai bus nagrinėjami regatos biuro patalpose, jų pateikimo eilės tvarka, kaip galima greičiau, bet ne anksčiau kaip po 15 min. nuo protestų pateikimo laiko pabaigos.

15. SAUGUMO REIKALAVIMAI [DP]

Pasitraukusi iš lenktynių jachta turi apie tai, kaip galima greičiau, informuoti lenktynių komitetą.

16. OFICIALŪS IR PAGALBINIAI LAIVAI

Visi pagalbinių asmenų ir žiūrovų laivai turi būti už lenktynių zonos ribų lenktynių metu – nuo “Paruošiamojo” signalo iki jachtų finišo arba lenktynių atidėjimo, bendro atšaukimo ar nutraukimo, kaip nurodyta LI 1.3 ir 1.4 punktuose.

17. ĮRANGOS PAKEITIMAS

Sugadintos ar prarastos įrangos pakeitimas nebus leidžiamas, jeigu tam nepritaris lenktynių komitetas. Prašymas dėl tokio pakeitimo lenktynių komitetui turi būti pateiktas esant pirmai realiai galimybei, bet ne vėliau kaip 90 minučių iki pirmųjų dienos lenktynių starto laiko, numatyto lenktynių tvarkaraštyje.

18. JACHTOS MATMENŲ IR ĮRANGOS KONTROLĖ

Jachtos ir jos įrangos atitikimas klasės taisyklėms gali būti patikrintas bet kuriuo metu. Lenktynių komiteto, Techninio komiteto ar Protestų komiteto narys gali nurodyti jachtai, esančiai vandenyje, nedelsiant plaukti į nurodytą vietą įrangos patikrinimui.

19. RADIO RYŠYS [DP]

- 19.1 Lenktynių metu visų jachtų VHF radijo ryšio stotys turi veikti tik priėmimo režimu, 68 kanalu. Starto procedūros metu, išskyrus ypatingus atvejus, jachtoms draudžiama radijo ryšio 68 VHF kanalu perduoti bet kokią informaciją.
- 19.2 Visų lenktynių metu jachtos negali nei perduoti, nei priimti radijo ryšio priemonių signalus, neprieinamus visoms jachtoms. Šis apribojimas taikomas ir mobiliems telefonams.

20. ŠIUKŠLIŲ PAŠALINIMAS [DP]

Varžybų dalyvis negali tyčia mesti šiukšles į vandenį. Šiukšles galima atiduoti pagalbiniais arba bet kuriems lenktynių komiteto laivams.

21. ATSAKOMYBĖ

Visą riziką, susijusią su sprendimu dalyvauti lenktynėse, dalyvis prisiima sau (BVT 3 taisyklė: “Sprendimas lenktyniauti”). Varžybų organizatoriai ir Lenktynių komitetas neatsako už dalyvių inventoriaus nuostolius ar praradimą, asmens sužalojimą ar mirtį, susijusius su regata, prieš ją, jos metu ar po jos.