

## 53 „KURŠIŲ MARIŲ“ BURIAVIMO REGATOS IR 2020 METŲ LIETUVOS KREISERINIŲ JACHTŲ BURIAVIMO ČEMPIONATO KONTROLINIO JACHTŲ MATAVIMO INSTRUKCIJA

1. Jachtų kontrolinis matavimas, jachtų būklės ir dokumentų patikrinimas, atliekamas 2020m. rugpjūčio 01d. nuo 10<sup>00</sup>val. iki 16<sup>00</sup>val. Smiltynės jachtų uoste.
2. Varžybose dalyvauja jachtos, kurių skaič. vienos jūrmylės įveikimo laikas sekundėmis pagal ORC Club arba ORC International yra nuo  $GPH \geq 580,0s$  iki  $GPH \leq 800,0 s^1$ .
3. Buriavimo varžybose jachtų kontrolinis matavimas, saugos priemonių patikrinimas, varžybų rezultatų skaičiavimas atliekamas vadovaujantis šiais dokumentais:
  - 3.1. *ORC Rating Systems 2020 – ORC International & ORC Club.*
  - 3.2. *ORC International Measurement System IMS 2020.*
  - 3.3. *Tarptautinės buriavimo varžybų taisyklės TBVT 2017-2020 (WS RRS 2017-2020).*
  - 3.4. *The Equipment Rules of Sailing for 2017 – 2020.*
  - 3.5. *World Sailing Offshore Special Regulations 2020 2021.*
  - 3.6. *53 KMR nuostatai ir instrukcija.*
4. Jachtų kapitonai matavimo komisijai pateikia šiuos dokumentus:
  - 4.1 Užpildytą *WS OSR 2020 PATIKROS KORTELEJ 4-tai pl. kategorijai (FormaPK4-20)*
  - 4.2 Užpildytą *DEKLARACIJĄ apie naudojamas bures*
  - 4.3. *Galiojanti Tarptautinį laivo bilietą,*
  - 4.4 *ORC Club(ORC International) sertifikatą išduotą iki 2020 m. liepos 21 d. imtinai (išskyrus V grupės jachtas).*
5. Burių tipas, skaičius ir naudojimo būdas jachtoje lenktynių metu nustatomas pagal *ORC Rating Systems 2020 - ORC International & ORC Club* taisykles ir yra pažymėtos Matavimo liudijime. Visos deklaruotos burės, išskyrus antrą grotą, lenktynių metu privalo būti jachtoje.
6. Jei naudojama **priekinė burė - stakselis** arba **genuja** tvirtinama ant forštago ir susukama su sukučiu, ir ji deklaruojama burių ploto skaičiavimuose, **jokia kita** (be štorminių ir stipriam vėjui skirta) tvirtinama ant forštago priekinė burė negali būti laive lenktynių metu.
7. Pagal *WS OSR* p.4.26.2 lenktynių metu laive privalo būti burės stipriam vėjui : arba grotas su rifu mažinančiu priekinę kraštinę 12,5%, arba stipraus vėjo stakselis , kurio plotas  $\leq 13,5\%$  priekinio trikampio aukščio (IG) kvadrato ir paruoštas pakelti nepriklausomai nuo priekinės kraštinės tvirtinimo prie štago.
8. Techninis komitetas turi teisę atlikti kiekvienos jachtos bet kurios apimties kontrolinį patikrinimą , o t. p. įgulos narių svėrimą bet kuriuo regatos metu. Jeigu jachtos įgula po finišo neleidžia regatos teisėjams patekti į laivą ir jį patikrinti, atlikti įgulos narių svėrimą, tuomet šios jachtos lenktynės anuliuojamos.
9. Techninis komitetas turi teisę pakeisti ir papildyti šią instrukciją.

### **53 KMR Techninis komitetas**

<sup>1</sup> Jei paraiškose dalyvauti regatoje jachtų skaičiuojamasis vienos jūrmylės įveikimo laikas ( GPH ) netilps numatytose ribose, kiekvienu atveju, atskirai, bus sprendžiama dėl jų dalyvavimo varžybose praplečiant ribas, arba atitinkamai paruošiant laivą.