

ENGURES KAUSS 2020

SACENSĪBU INSTRUKCIJA

31.07. – 02.08.

Regates pamatideja ir džentlmeniska un godprātīga attieksme pret burāšanu, konkurentiem, organizatoriem un apkārtējo vidi. Cienīsim viens otru un ievērosim šos noteikumus.

1. REGATES ORGANIZĀTORS

Regati organizē biedrība "Jahtklubs ENGURE"

2. NOTEIKUMI

2.1 Regate notiks atbilstoši šādiem noteikumiem un instrukcijām:

2.1.1 Burāšanas Sacensību noteikumiem (turpmāk tekstā BSN);

2.1.2 Laser klases noteikumiem;

2.1.3 Optimist klases noteikumiem;

2.1.4 Šīs regates nolikumam (turpmāk tekstā NoR)

2.1.5 Šīs regates Sacensību Instrukcijas (turpmāk tekstā SI)

2.2 Nacionālās Autoritātes priekšraksti nebūs spēkā.

2.3 Tiks izmainīti sekojoši BSN punkti: BSN 35, 40, 44.1, 60.1a, 61, 62.1a, 62.2, A4, A5, P2.

2.4 Tiks izmainīti Laser klases noteikumi Nr 4(a), 4(e)ii un 4(g) pieļaujot buras numura neatbilstību korpusa numuram.

2.5 Atšķirību gadījumā starp šīs regates NoR un SI par spēkā esošu tiks uzskatīta SI

2.6 Visiem dokumentiem, kas būs spēkā šajā regatē, noteicošais būs dokumentu teksts angļu valodā.

3. PAZIŅOJUMI DALĪBNIEKIEM

Ziņojumi dalībniekiem tiks izlikti uz oficiālā ziņojumu dēļa pie Sacensību ofisa.

4. SACENSĪBU INSTRUKCIJU IZMAIŅAS

Izmaiņas un pielikumi sacensību instrukcijai tiks publicēti ne vēlāk kā 1 stundu pirms pirmā brauciena brīdinājuma signāla tajā dienā, kad tās stājas spēkā, izņemot braucienus grafika izmaiņas, kuras tiks izliktas līdz 20.00 iepriekšējā dienā, pirms tās stājas spēkā.

5. SIGNĀLI, KAS TIKS DOTI KRASĀ

5.1 Signāli krastā tiks doti paceļot signālkarogs uz tiesnešu kuģa pietauvota pie piestātnes.

5.2 Ja krastā ir pacelts karogs AP, tad braucienus signālos AP '1 minūte' tiek aizvietota ar 'ne mazāk kā 30 minūtes'.

5.3 Ja signālkarogs ir pacelts zem klases karoga, tad šis signāls attiecas tikai uz šo klasi.

6. BRAUCIENU SARAKSTS

6.1 Piektdiena, 31-07-2020

6.1.1 Atklāšanas parāde 12:30

6.1.2 Pirmā starta brīdinājuma signāls 14:00, max 4 starti.

6.2 Sestdiena, 01-Aug-2020

6.2.1 Treneru sapulce 10:30

6.2.2 Pirmā starta brīdinājuma signāls 12:00, max 4 starti.

6.3 Svētdiena, 02-Aug-2020

6.3.1 Treneru sapulce 09:30

6.3.2 Pirmā starta brīdinājuma signāls 11:00, max 4 starti.

6.3.3 Brīdinājuma signāli netiks doti pēc 15:00

6.3.4 Regates noslēgums un apbalvošana

7. KLAŠŪ KAROGI

- 7.1 Optimist klases karogs būs balts karogs ar klases simboliku.
- 7.2 Laser 4,7 klases karogs būs dzeltens karogs ar klases simboliku.
- 7.3 Laser Radial klases karogs būs zaļš karogs ar klases simboliku.
- 7.4 Laser Standard klases karogs būs balts karogs ar klases simboliku.

8. SACENSĪBU RAJONS

Regate notiks Rīgas Jūras līcī pie Engures ostas;

9. DISTANCES

- 9.1 Shēmas pielikumā norāda distances, ieskaitot secību kādā ir jāaņem zīmes.
- 9.2 Distances Zona ir noteikts rajons, kurā dalībnieki var sacensties plus 50 metru distance.
- 9.3 Visām starta grupām noteikta kreisā distance.

10. ZĪMES

- 10.1 Zīmes Nr 1, 2 un 3 būs sarkanas piepūšamas piramīdveida markas ar aptuveno augstumu 1 metrs.
- 10.2 Zīme Nr 4, starta līnijas zīme un finiša līnijas zīme būs dzeltenas garas piepūšamas markas ar aptuvenu diametru 0.3 metri.

11. STARTS

- 11.1 Braucienu starts tiks dots atbilstoši BSN 26. noteikumam. Brīdinājuma signāls tiks dots 5 minūtes pirms starta signāla.
- 11.2 Starta līnija būs starp tiesnesi ar sarkanu karogu uz sacensību komitejas kuģa labajā pusē un starta zīmi kreisajā pusē.
- 11.3 Starta Zona nozīmē rajonu 50 metru attālumā uz jebkuru pusi no starta līnijas.
- 11.4 [DP] Jahtas, kurām nav dots brīdinājuma signāls, nedrīkst atrasties starta rajonā laikā, kad tiek dots starts citām klasēm.
- 11.5 Jahta, kura startēs vēlāk kā 4 minūtes pēc tās starta signāla tiks bez izskatīšanas vērtēta kā DNS (nестartēja). Ar šo tiek izmainīti BSN A4 un A5 noteikumi.

12. FINIŠS

- 12.1 Finiša līnija būs starp tiesnesi ar zilu karogu uz sacensību komitejas kuģa labajā pusē un finiša zīmi kreisajā pusē.
- 12.2 Finiša Zona nozīmē rajonu 50 metru attālumā uz jebkuru pusi no finiša līnijas.
- 12.3 [DP] Jahtām, kuras ir finišējušas, cik vien ātri iespējams, ir jāpamet Finiša Zonu un turpmāk tā nedrīkst atgriesties Finiša Zonas distances pusē līdz brīdim kamēr;
 - 12.3.1 Visas jahtu klases ir finišējušas braucienā, vai
 - 12.3.2 Tiek dots klases nākošā brauciena brīdinājuma signāls.

13. SODU SISTĒMA

- 13.1 Tiks pielietots BSN pielikums P ar sekojošām izmaiņām;
 - 13.1.1 P2.3 noteikums nebūs spēkā
 - 13.1.2 P2.2 noteikums ir izmainīts tā, ka tas tiks pielietots katram nākošajam sodam pēc pirmā soda.
- 13.2 Protestu komiteja, lai mudinātu dalībniekus uzņemties sodu, var pielietot svilpes signālu, kad viņi redz ko uzskata par noteikumu pārkāpumu. Ja neviena laiva neuzņemas sodu, tad protestu komiteja var iesniegt protestu.

14. PROTESTU KOMITEJAS SODI [DP]

- 14.1 Saīsinājums [DP] šajā SI nozīmē, ka sods par šo pārkāpumu, pēc protestu komitejas ieskatiem, var būt mazāks nekā diskvalifikācija.
- 14.2 Par SI punktu 11.4, 12.3, 18 un 25 pārkāpumiem sods, pēc Protestu komitejas lēmuma, var būt mazāks nekā diskvalifikācija [DP].
- 14.3 Ja treneru vai atbalstītāju laiva pārkāps SI 23.2 punktu, tad visas jahtas, kurām ir saistība ar šo laivu, var tikt sodītas pēc Protestu Komitejas ieskatiem [DP].

15. KONTROLLAIKI

- 15.1 Visām klasēm plānotais laiks distances veikšanai ir 40 minūtes. Ja jahta neiekļausies plānotajā laikā, tas nebūs par pamatu prasībai rezultāta labošanai. Ar šo tiek izmainīts BSN 62.1(a) noteikums.
- 15.2 Jahtas, kuras nefinišē 15 minūtes pēc tam, kad attiecīgās starta grupas pirmā jahta pabeidz distanci un finišē, var tikt bez izskatīšanas vērtēta kā DNF (nefinišēja), izņemot tās jahtas, kuras tiks vērtētas kā DSQ, BFD, OCS, RET, RDG, DGM vai DNE.. Ar šo tiek izmainīti BSN 35, A4 un A5 noteikumi.

16. PROTESTI UN PRASĪBAS ATJAUNOT REZULTĀTUS

16.1 Par savu nodomu protestēt par incidentu, kas noticis brauciena laikā, jahtai ir jāinformē Sacensību komiteja nekavējoties pēc finiša. Ir jānosuac jahtas, pret kuru protestē, buras numurs un jāsaņem Sacensību komitejas apstiprinājums. Ar šo tiek mainīts BSN 61. punkts.

16.2 Protesta veidlapas ir pieejamas sacensību birojā. Protesti un prasības izlabot rezultātu vai atkārtotu izskatīšanu ir jāiesniedz birojā noteiktajā protesta laika limitā.

16.3 Protesta laika limits visām klasēm ir 30 minūtes no brīža, kad krastā uz tiesnešu kuģa tiek pacelts karogs 'Alpha'.

16.4 Ziņojumi tiks izlikti ne vēlāk kā 15 minūtes pēc protesta laika limita, lai informētu dalībniekus par izskatīšanu, kurā viņi ir izskatīšanas puses vai nosaukti kā liecinieki. Izskatīšana notiks protestu izskatīšanas telpā JK Engure, laikā, kas norādīts paziņojumā.

16.5 Ziņojumi par sacensību komitejas, apmērīšanas komitejas vai protestu komitejas protestiem tiks izlikti, lai informētu jahtas atbilstoši 61.1(b) noteikumam.

16.6 Tiks izlikti to jahtu saraksts, kuras ir sodītas par BSN 42. noteikuma pārkāpumu atbilstoši SI 13.1 punktam.

16.7 SI 11.4, 12.3, 19, 22, 24, un 26 punktu pārkāpšana netiks uzskatīta par pamatu jahtas protestam pret jahtu. Ar šo tiek izmainīts BSN 60.1(a) noteikums.

16.8 Pēdējā sacensību dienā prasība, balstoties uz protestu komitejas lēmumu, izlabot rezultātu ir jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc tam, kad lēmums tika publicēts. Ar šo tiek izmainīts BSN 62.2 noteikums.

17. VĒRTĒŠANA

17.1 Tiks pielietota Low Point punktu skaitīšanas sistēma.

17.2 Atsevišķās ieskaites grupās rezultāti tiks noteikti balstoties tikai uz dalībnieka iegūtajiem punktiem attiecīgās ieskaites grupas ietvaros.

17.3 Ja būs veikti mazāk kā 5 braucieni, tad kopējā ieskaitē tiks ieskaitīti visos braucienos iegūtie punkti.

17.4 Ja būs veikti 5 līdz 9 braucieni, tad viena sliktākā brauciena punktu skaits tiks svītrots no kopējās punktu summas.

18. DROŠĪBAS NOTEIKUMI

18.1 [DP] Jahtai, kura izstājas no brauciena, cik ātri vien iespējams jāinformē par to sacensību komiteja.

18.2 [DP] Izejot uz ūdens sacensību dalībniekiem visu laiku ir jābūt uzvilktām glābšanas vestēm izņemot īsu brīdi, kad nepieciešama apģērba vai personīgā aprīkojuma nomaiņa vai sakārtošana. "Visu laiku" ietver laika posmu no iziešanas uz ūdens līdz izkāpšanai krastā. Ar šo tiek mainīti BSN 40 punkts un 4. Daļas preambula.

19. KOMANDAS VAI EKIPĒJUMA AIZVIETOŠANA

19.1 Dalībnieku aizvietošana netiks atļauta

19.2 [DP] Bojāta vai pazaudēta aprīkojuma aizvietošana var notikt tikai ar protestu komitejas atļauju. Lūgums par aizvietošanas atļauju ir jāiesniedz komitejai pie pirmās saprātīgās iespējas.

20. APRĪKOJUMA UN APMĒRĪŠANAS PĀRBAUDE

Kad jahta atrodas uz ūdens, sacensību komitejas vai tehniskā komitejas pārstāvis var dot rīkojumu jahtai nekavējoties doties uz noteikto vietu pārbaudes veikšanai. Krastā aprīkojums var tikt pārbaudīts vai apmērīts regates nolikumā norādītajos laikos.

21. REKLĀMA

Sacensību organizātors var pieprasīt to izvēlētas reklāmas izvietošanu uz dalībnieku laivām.

22. ORGANIZĀTORU LAIVAS

22.1 Organizātoru laivām būs sekojošs marķējums:

22.1.1 Sacensību komitejas laiva ar oranžu RC karogu

22.1.2 Sacensību komitejas palīglaiva ar baltu RC karogu

22.1.3 Žūrijas laivas ar dzeltenu 'Jury' karogu.

23. TRENERU UN PAVADOŠĀS LAIVAS

23.1 [DP] Treneru laivām un citām sportistus pavadošām laivām ir jābūt reģistrētām sacensību komitejā.

23.2 [DP] Treneriem un citam palīgpersonālam jāatrodas ārpus jahtu distancēs sākot no sagatavošanās signāla pirmajai startējošajai klasei, līdz visas jahtas ir finišējušas vai izstājušas, vai sacensību komiteja signalizē atlikšanu, kopīgo atsaukumu vai pārtraukšanu. Izņēmums ir palīdzības sniegšana nelaimē nonākušām jahtām.

24. ATKRITUMU NODOŠANA

Atkritumus var nodot treneru, pavadošajām vai organizātoru laivām.

25. RADIO SAKARI

[DP] Izņemot avārijas situāciju, jahta sacensību laikā nedrīkst veikt radio vai datu pārraidi un nedrīkst saņemt radio vai datu komunikāciju, kas nav pieejama visām jahtām.

26. BALVAS

26.1 Pirmo trīs vietu ieguvēji katrā klasē tiks apbalvoti ar "Engures Kausa" lielajiem kausiem un speciālbaldvām no organizātoriem.

26.2 Pirmo trīs vietu ieguvēji katrā ieskaites grupā tiks apbalvoti ar "Engures Kausa" mazajiem kausiem un speciālbaldvām no organizātoriem.

26.3 Ja kādā jahtu klasē vai ieskaites grupā būs tikai trīs dalībnieki, tad apbalvos tikai vienu labāko. Ja būs četri dalībnieki, tad apbalvos divus labākos.

27. TIESĪBAS IZMANTOT VĀRDU UN ATTĒLU

Piedaloties šajā pasākumā, dalībnieki automātiski nodod sacensību organizātoriem un sponsoriem neierobežotas tiesības, bez atlīdzības, pēc to ieskatiem, radīt, izmantot un izrādīt jebkādas audio, foto un video materiālus un citas to reprodukcijas, kas radīti pasākuma vietā vai uz ūdens, laikā no ierašanās pasākuma vietā līdz tās galīgai pamešanai.

28. ATTEIKŠANĀS NO ATBILDĪBAS

Dalībnieki piedalās sacensībās, palaujoties tikai uz savu risku. Skat. RRS 4. punktu - "Lēmums piedalīties sacensībās". Sacensību rīkotāji un Sacensību komiteja neuzņemas nekādu atbildību par materiāliem bojājumiem, cilvēku savainojumiem vai bojāeju, kas radusies saistībā ar regāti, pirms regates, regates laikā vai pēc tās.

Sacensību Komiteja



JAHTKLUBS
ENGURE