



## 2019 m. LIETUVOS RESPUBLIKOS VAIKŲ BURIAVIMO ČEMPIONATAS

2019 07 05-07 d.

KAUNAS, LIETUVA

### LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

#### 1. TAISYKLĖS

- 1.1. Regata bus vykdoma pagal World Sailing (WS) buriavimo varžybų taisykles.(BVT)
- 1.2. Bus taikomas BVT P priedas ir specialios 42 taisyklės procedūros.
- 1.3. Nebus taikomi jokie Nacionaliniai nurodymai.
- 1.4. Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai, interpretuojant taisykles, tekstas anglų kalba turi viršenybę.
- 1.5. Jeigu yra prieštaravimas tarp regatos nuostatų ir lenktynių instrukcijos, lenktynių instrukcija turi viršenybę.
- 1.6. Laser klasės taisyklė 7(a) (Laser Class Rules-One Design) pakeista taip:„, Lenktyniaujant, laive gali būti tik vienas asmuo. Šis asmuo turi būti įvardintas paraiškoje.“
- 1.7. Visos lenktyniaujančios Optimist U9 grupės jachtos privalo nešti kaspinėį (ne trumpesnį kaip 30 cm), pritvirtintą prie burės špritinio kampo.

#### 2. INFORMACIJA DALYVIAMS

- 2.1. Informacija dalyviams bus skelbiama oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra Kauno buriavimo mokyklos „Bangpūtys“ pastato vestibulyje

#### 3. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI

- 3.1. Visi Lenktynių instrukcijos pakeitimai bus paskelbiami ne vėliau kaip 2 val. prieš pirmą startą, tos dienos, kurią jie įsigalios, išskyrus lenktynių tvarkaraščio pakeitimus, kurie bus paskelbiami iki 20:00 val., vieną dieną prieš jiems įsigaliojant.

#### 4. SIGNALAI KRANTE

- 4.1. Signalai krante bus iškeliami signaliniame stiebe, kuris yra prie regatos biuro.
- 4.2. Kai “AP” vėliava pakelta krante, “1 minutė” “AP” signale yra keičiama į “ne anksčiau kaip po 45minučių”.

#### 5. TVARKARAŠTIS

- 5.1. Dalyvių, trenerių ir komandos vadovų registracija regatos biure prasidės 2019 m. liepos 04 d., ketvirtadienį, nuo 17:00 iki 19:00 val. ir bus tęsiama 2019 m. liepos 05 d., penktadienį, nuo 9:00 iki 11:30 val.
- 5.2. Pirmas trenerių ir komandų vadovų pasitarimas vyks 2019 m. liepos 05 d., penktadienį, 12:00 val. regatos biure.
- 5.3. Lenktynių tvarkaraštis:

Nr.	Data	Perspėjimo signalas 1-oms lenktynėms	Lenktynių sk.
1	2019. 07. 05, penktadienis	13:55 h.	3
2	2019. 07. 06, šeštadienis	10:55 h.	3
3	2019. 07. 07, sekmadienis	10:55 h.	2



- 5.4. Jei tvarkaraštyje numatyta vykdyti 2 lenktynes per dieną, trečios lenktynės gali būti vykdomos tik tuo atveju, jei iki tos dienos neįvyko bent vienos pagal tvarkaraštį planuotos lenktynės.
- 5.5. Paskutinę lenktynių dieną Perspėjimo signalas nebus duodamas po 15:30 val., nebent bus signalizuotas bendro atšaukimo signalas lenktynėms, kurioms pirmas Perspėjimo signalas buvo duotas iki 15:30 val.

## 6. KLASIŲ VĒLIAVOS IR STARTŲ TVARKA

- Laser 4.7 – geltoname fone;
- RS Feva – RS baltame fone
- Optimist U12 – baltame fone
- Optimist U9 – raudoname fone
- Viper 80/5.5 – baltame fone;

## 7. LENKTYNIŲ ZONOS

- 7.1. Lenktynės vyks Kauno marių akvatorijoje netoli nuo Kauno Žalgirio jachtklubo uosto.

## 8. DISTANCIJOS

- 8.1. Priedo A diagramoje parodytas distancijos ženklų apiplaukimo eiliškumas ir pusė, kurioje juos reikia palikti.
- 8.2. Distancija gali būti sutrumpinta (žiūrėti BVT Taisyklė 32.2).

## 9. ŽENKLAI

- 9.1.1. ženklai nr. 1; 2; 3; ir 5 bus raudoni, pripučiami plūdurai.
- 9.1.2. Ženklai nr. 4s ir 4P bus raudoni maži, pripučiami plūdurai.
- 9.2. Distancijos ženklai Nr. 3, 4s/4p ir 5 gali būti pastatyti po starto signalo

## 10. STARTAS

- 10.1. Starto linija bus tarp oranžinės vėliavos ant Lenktynių komiteto laivo dešiniame linijos gale ir oranžinės vėliavos kairiame starto linijos gale, vandenyje arba ant Lenktynių komiteto laivo.
- 10.2. Jachtų (burlenčių) perspėjimui, kad lenktynės prasidės netrukus, bus pakeliama oranžinė starto linijos vėliava, su vienu garsiniu signalu, likus 5 minutėms iki Perspėjimo signalo iškėlimo.
- 10.3. [DP] Jachtos (burlentės) kurioms Perspėjimo signalas nebuvo duotas turi vengti starto zonos visa laiką, kol vyksta kitų lenktynių starto procedūra.
- 10.4. Jachta (burlentė) kuri nstartavo per 2 minutes po jos starto signalo, bus užskaitoma kaip nstartavusi (DNS) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT A4 ir A5 taisyklę.
- 10.5. Individualaus atšaukimo vėliava "X" bus laikoma iškelta ne ilgiau nei 2 minutes. Tai keičia BVT 29.1. taisyklę.

## 11. FINIŠAS

- 11.1. Finišo linija bus tarp gairės su mėlyna vėliava ant Lenktynių komiteto laivo, dešiniajame finišo linijos gale ir gairės su oranžine vėliavėle vandenyje, kairiajame finišo linijos gale.
- 11.2. Finišo linijos gairė gali būti pastatyta, arba jos vieta koreguojama, po starto signalo.

## 12. BAUDŲ SISTEMA[DP]

- 12.1. Bus taikomas Priedas P.
- 12.2. [DP][SP]Už LI 16.1, 16.2, 16.4, 17.2, 21.1, 21.2, 21.3, 21.4, 21.5 ir 23.1 paragrafų pažeidimą Lenktynių ar Protestų komitetas gali skirti taškų baudą savo nuožiūra be nagrinėjimo, kuri varžybų protokoluose bus žymima DPI. Pagal šį instrukcijos punktą, geriausią vietą tose lenktynėse užėmusiai pažeidėjo jachtai (burlentei), paskirta taškų bauda negali būti didesnė negu diskvalifikacija. Kitų jachtų (burlenčių) vietos ir taškai nesikeičia.
- 12.3. Matavimų baudos  
[SP]Jeigu Laser klasės jachta buriavo be šverto fiksatoriaus ar be stiebo pririšimo virvės (klasės taisyklė 3(b) xi), bus paskirta 10 taškų bauda be svarstymo, už tas lenktynes, kuriose jachta buriavo be šverto fiksatoriaus ar be stiebo pririšimo virvės. Tačiau bauda negali būti didesnė nei DSQ. Tai keičia taisyklę 63.1.
- 12.4 Optimist klasės jachtoms BVT P2.3 taisyklė nebus taikoma, o BVT P2.2 taisyklė pakeista taip, kad ji bus taikoma bet kuriai kitai baudai po pirmosios



### 13. KONTROLINIS LAIKAS

- 13.1. Laser 4,7 , RS Feva klasių jachtos ir burlentės, kurios nefinišuos per 15 min., po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos (burlentės), bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia taisykles 35, A4 ir A5.
- 13.2. Optimist klasių jachtos, kurios nefinišuos per 20 min., po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia taisykles 35, A4 ir A5

### 14. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAIKYTI REZULTATĄ

- 14.1. Protestų blankus bus galima gauti lenktynių biure. Protestai arba prašymai atitaisyti rezultatą ar pakartoti nagrinėjimą turi būti pateikti biurui per protestų padavimų laiką.
- 14.2. Protestų padavimo laikas visoms klasėms yra 60 minučių po paskutinės jachtos (burlentės) finišo paskutinėse tos dienos lenktynėse, arba po Lenktynių komiteto signalo „Šiandien daugiau lenktynių nebus“, žiūrint kas yra vėliau.
- 14.3. Tas pats laikas galioja Lenktynių komiteto, Protestų komiteto narių protestams, prašymams ištaisyti rezultatą. Tai keičia 61.3 ir 62.2 taisykles.
- 14.4. Informacija apie protestus, protestų šalis ir liudininkus bus skelbiama ne vėliau kaip per 15min. nuo protestų pateikimų laiko pabaigos.
- 14.5. Sąrašas jachtų, kurios buvo nubaustos pagal P priedą, bus paskelbtas oficialioje skelbimų lentoje.
- 14.6. Protestai bus nagrinėjami regatos biuro patalpoje
- 14.7. [NP] LI 16.1, 16.2, 16.4, 17.2, 21.1, 21.2, 21.3, 21.4, 21.5 ir 23.1 punktų pažeidimas nebus pagrindas jachtai (burlentei) paduoti protestą. Tai keičia 60.1 (a) taisyklę. Baudos paskirtos Protestų komiteto už šiuos pažeidimus gali būti mažesnės negu diskvalifikacija, jeigu jis taip nusprendžia.
- 14.8. Protestai dėl įrangos:
- 14.8.1. Protestai dėl įrangos bus priimami tik iš Techninio ar Protestų komiteto. Tai keičia 60.1(a) taisyklę.
- 14.8.2. Visuose protestuose dėl įrangos, Protestų komitetas gali paskirti kitas baudas nei diskvalifikacija.

### 15. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

- 15.1. Bus taikoma BVT A priedo taškų skaičiavimo sistema.
- 15.2. Reikalingos mažiausiai 1 lenktynės, kad varžybos būtų laikomos įvykusiomis.
- 15.3. Varžybų rezultatai visose jachtų (burlenčių) klasėse, kuriose kartu lenktyniauja berniukai ir mergaitės bus skaičiuojami pagal absoliučioje įskaitoje užimtas vietas ir surinktus taškus, išrenkant atskirai dalyvius berniukų ir mergaičių įskaitose.
- 15.4. Kai įvykdomos mažiau negu 3 lenktynės, tai jachtos taškai, surinkti visose lenktynėse, bus galutiniai.
- 15.5. Kai įvykdomos 3 ir daugiau lenktynių, tai jachtos surinkti taškai bus galutiniai, neįskaitant vieno blogiausio rezultato.

### 16. SAUGUMO REIKALAVIMAI [DP]

- 16.1. [DP] Jachtos (burlentės) neišplaukiančios iš uosto į lenktynių zoną privalo apie tai raštu pateikti informaciją Lenktynių biure.
- 16.2. [DP] Kasdien atplaukus į distanciją, kiekviena jachta (burlentė) turi praplaukti pro Lenktynių komiteto signalinio laivo galą, dešiniu halsu ir šūktelėti savo burės numerį.
- 16.3. Varžybų dalyviai kuriems reikalinga gelbėjimo laivo pagalba, turi mojuoti iškėlę vieną ranką su atviru delnu. Jei pagalbos nereikia, reikia mojuoti ranka sulenkus plaštakos pirštus į kumštį.
- 16.4. [DP] Pasitraukusi iš lenktynių jachta (burlentė), turi informuoti bet kurį Lenktynių komiteto laivą prieš paliekant lenktynių zoną, o jeigu to neįmanoma padaryti, tai grįžus į krantą, kaip galima greičiau pateikti informaciją raštu lenktynių biure.

### 17. ĮGULOS AR ĮRANGOS PAKEITIMAS [DP]

- 17.1. Dalyvio pakeitimas nebus leidžiamas.
- 17.2. Sugadintos ar prarastos įrangos pakeitimas nebus leidžiamas, jeigu tam nepritaras Protestų ir Techninis komitetas. Prašymai dėl pakeitimų komitetui turi būti pateikti esant pirmai realiai galimybei.

### 18. ĮRANGOS IR MATAVIMO KONTROLĖ

- 18.1. Jachta (burlentė) ir jos naudojama įranga gali būti patikrintos bet kuriuo metu laikantis klasės taisyklių.

### 19. VARŽYBŲ REKLAMA

- 19.1. Jachtos (burlentės) privalo rodyti Vykdančios organizacijos pateiktą varžybų reklamą. Jeigu ši taisyklė pažeidžiama, tai taikomas WS 20.9.2 reglamentas [DP]



## 20. OFICIALŪS LAIVAI

20.1. Oficialūs laivai bus išskėlę sekančias vėliavas:

Lenktynių komitetas	Su balta vėliava „RC“
Jury	Su geltona vėliava „Jury“
Gelbėtojai / Pirma pagalba	Su I.C. vėliava „R“
Media / Spauda	Su balta vėliava „Press“

## 21. TRENERIŲ IR PAGALBINIAI LAIVAI [DP][NP][SP]

21.1. Pagalbiniai laivai turi būti registruoti lenktynių biure, pateikiant dalyvių užrašus varžyboms.

21.2. Nuo „Perspėjimo“ signalo prieš startą arba kai pakelta mėlyna vėliava prie finišo, visi komandų, trenerių, žiūrovų ir kito pagalbinio personalo laivai turi būti ne arčiau kaip 50 metrų atstumu pavėjui nuo starto linijos arba 50 metrų virš finišo linijos.

21.3. Visi komandų, trenerių, žiūrovų ir kito pagalbinio personalo laivai turi būti už lenktynių zonos ribų kol jachtos lenktyniauja – nuo „Paruošiamojo“ signalo iki jachtų (burlenčių) finišo arba lenktynių atidėjimo, bendro atšaukimo ar nutraukimo.

21.4. Pagalbiniai laivams draudžiama būti:

21.4.1. Arčiau kaip 50 metrų nuo bet kurios lenktyniaujančios jachtos (burlentės).

21.4.2. Zonoje tarp starto linijos ir distancijos ženklų, laikotarpyje iki paruošiamojo signalo, kol visos jachtos (burlentės) grįžta į starto zoną po Lenktynių komiteto signalų bendro atšaukimo, lenktynių atidėjimo ar nutraukimo atveju.

21.4.3. Tarp bet kurios lenktyniaujančios jachtos (burlentės) ir sekančio distancijos ženklo.

21.5. Likus iki bet kurios lenktyniaujančios jachtos 150 metrų, plaukiantys trenerių ar pagalbiniai laivai turi sumažinti savo greitį iki 5 mazgų.

## 22. ŠIUKŠLIŲ IŠMETIMAS[DP]

22.1. Šiukšles galima atiduoti pagalbiniais ar oficialiems laivams.

## 23. RADIJO RYŠYS [DP]

23.1. Išskyrus būtinus atvejus, lenktyniaujanti jachta negali perduoti ir gauti informacijos, kuri neprieinama visoms jachtoms.

## 24. ATSAKOMYBĖS ATSISAKYMAS

24.1. Varžybų dalyviai dalyvauja čempionate pilnai savo rizika. Žiūrėti BVT 4 taisyklę „Sprendimas dalyvauti lenktynėse“.

Vykdomi organizacija neprisiima atsakomybės už materialinę žalą, asmens sužalojimą ar mirtį, susijusią su varžybomis, prieš jas, jų metu ar po jų.

Varžybų vyr. teisėjas

Aidas Margis