

2018 M. LIETUVOS BURIAVIMO KLUBŲ LYGA

2018-08-07

Nida

LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

1. ORGANIZATORIAI

2018 m. Lietuvos buriavimo klubų lygą organizuoja RS 280 jachtų klasės asociacija kartu su Lietuvos buriuotojų sąjunga.

2. RENGINIO VIETA

Nidos jachtų uostas, Naglių g. 14, Neringa.

3. TAISYKLĖS

3.1. Varžybos vykdomos pagal:

3.1.1. World Sailing (WS) Buriavimo Varžybų Taisyklės 2017-2020 (World Sailing Racing Rules of Sailing 2017-2020).

3.1.2. Laivo valdymo taisyklės (LI priedas Nr. 2), kurios galios treniruočių ir lenktynių metu. RS 280 jachtų klasės taisyklės nebus taikomos.

3.1.3. World Sailing Q Papildymą laivyno lenktynėms (Addendum Q) (LI priedas Nr. 3)

3.1.4. Jeigu yra prieštaravimų tarp Lenktynių instrukcijos ir šių varžybų nuostatų, Lenktynių instrukcija turi viršenybę. Tai keičia BVT 63.7 taisyklę.

3.1.5. Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai interpretuojant taisyklės, tekstas anglų kalba turi viršenybę.

3.2. Taisyklių pakeitimai:

3.2.1. BVT 26 taisyklė pakeista taip kaip nurodyta Lenktynių instrukcijos 13.2 punkte.

3.2.2. BVT 27.1 taisyklė yra pakeista taip: „ne vėliau perspėjimo signalo“ yra pakeista į „ne vėliau Vienos minutės signalo“

4. REKLAMA

4.1. Galios WS 20 reglamentas – Reklamos kodeksas.

4.2. Gali būti reikalaujama rodyti vykdančios organizacijos pateiktą reklamą.

5. INFORMACIJA DALYVIAMS

5.1. Informacija dalyviams bus skelbiama oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra Nidos jachtų uoste, prie regatos biuro;

5.2. Informacija dalyviams taip pat bus skelbiama ir regatos tinklalapyje (www.regatos.lt). Jachta negalės prašyti rezultato atitaisymo, jeigu dėl nenumatytų aplinkybių informacija tinklalapyje bus paskelbta pavėluotai. Tai keičia BVT 60.1(b).

6. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI

Visi Lenktynių Instrukcijos pakeitimai bus skelbiami ne vėliau kaip 30 min. prieš jiems įsigaliojant.

7. SIGNALAI KRANTE

7.1. Signalai krante bus iškeliami Nidos jachtų uosto signaliniame stiebe;

7.2. Kai AP vėliava iškelta krante, tai „1 minutė“ AP lenktynių signale yra pakeista į „ne mažiau kaip 30 minučių“. Tai keičia lenktynių signalo AP taisyklę.

8. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

8.1. 2018-08-07, Antradienis, 9:00–9:30 val. registracija regatos biure;

8.2. 2018-08-07, Antradienis, 10.00 val. - dalyvių, organizatorių ir teisėjų pasitarimas regatos biure;

- 8.3. 2018-08-07, Antradienis, 12.00 val. - planuojamas perspėjamojo signalo laikas pirmoms lenktynėms;
- 8.4. Sekančios lenktynės bus pradėtos iš karto po įgulų pasikeitimo jachtose. Įgulų pasikeitimo tvarka bus nurodyta grupavimo sąraše, kuri bus paskelbtas ne vėliau kaip dalyvių, organizatorių ir teisėjų pasitarimo metu.
- 8.5. Kiekvienai komandai prieš pirmas lenktynes bus skirta iki 30 minučių treniruotei su RS 280 klasės jachta. Treniruotės vyks ne ilgiau kaip iki 14:00 val. Jei dėl nepalankių oro sąlygų pirmųjų lenktynių startas bus atidėtas, treniruotės gali būti atšauktos.
- 8.6. Varžybų organizatoriai pasilieka teisę keisti varžybų tvarkaraštį.

9. KLASĖS VĒLIAVA

Klasės vėliava bus RS raidės baltame fone.

10. LENKTYNIŲ VIETA

Lenktynės vyks Kuršių mariose ties Nidos jachtų uostu.

11. DISTANCIJA

- 11.1. Lenktynių instrukcijos priede Nr. 1 bus parodyta distancijos schema, ženklų apėjimo tvarka ir eiliškumas.
- 11.2. Distancija nebus trumpinama. Tai keičia BVT 32 taisyklę.

12. ŽENKLAI

- 12.1. Distancijos ženklas M1 bus pripučiamą boją, kurią reikės apeiti kairiu bortu. Ši boją gali būti geltonos, žalios arba raudonos spalvos. Kiekvienų lenktynių starto procedūros metu bus nurodoma ženklą, kurį reikia apeiti, spalva, pakeliant atitinkamos spalvos vėliavą lenktynių komiteto signaliniame laive ne vėliau kaip „Vienos minutės signalas“.
- 12.2. Distancijos ženklai 2S ir 2P (vartai) bus pripučiamos raudonos spalvos bojos.
- 12.3. Starto ir finišo ženklas bus oranžinės spalvos pripučiamą boją.

13. STARTAS

- 13.1. Starto linija bus tarp oranžinės vėliavos lenktynių komiteto laive dešiniajame starto linijos gale ir oranžinės pripučiamos bojos kairiajame starto linijos gale.
- 13.2. BVT 26 taisyklė pakeista taip:
 - 13.2.1. **Perspėjimo signalas:** 3 minutės iki starto. Pakeliama klasės vėliava su vienu garsiniu signalu.
 - 13.2.2. **Paruošiamasis signalas:** 2 minutės iki starto, pakeliama vėliava P (Papa) su vienu garsiniu signalu.
 - 13.2.3. **Vienos minutės signalas:** 1 minutė iki starto, vėliava P nuleidžiama su vienu ilgu garsiniu signalu.
 - 13.2.4. **Starto signalas:** klasės vėliava nuleidžiama su vienu garsiniu signalu.
- 13.3. Jachta, startavusi vėliau nei 3 min. po jos starto signalo, bus traktuojama kaip nestartavusi (DNS) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT A4 ir A5 taisykles.
- 13.4. Jachtų perspėjimui, kad lenktynių starto procedūra prasidės netrukus, bus duodami trys trumpi garsiniai signalai ne vėliau kaip 30 sekundžių iki Perspėjimo signalo.

14. SEKANČIOS DISTANCIJOS ATKARPOS PAKEITIMAS

- 14.1. Lenktynių komitetas gali pakeisti kursą į ženklą M1 pakeliant geltoną, žalią arba raudoną vėliavą su pasikartojančiais garsiniais signalais prie vartų ženklų. Tai reiškia, kad ženklas M1 yra keičiamas į kitos spalvos ženklą, priklausomai nuo to, kokios spalvos vėliava yra pakelta. Tai keičia BVT 33 taisyklę.

15. FINIŠAS

Finišo linija bus toje pačioje vietoje kaip ir starto linija. Finišo linija bus tarp oranžinės vėliavos lenktynių komiteto laive kairiajame starto linijos gale ir oranžinės pripučiamos bojos dešiniajame starto linijos gale.

16. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAIKYTI REZULTATĄ

- 16.1. Bus taikomas WS Q Papildymas laivyno lenktynėms.
- 16.2. Toliau išvardintų lenktynių instrukcijos punktų pažeidimas nebus pagrindas jachtai paduoti protestą. Tai keičia BVT 60.1 (a) taisyklę. Baudos už šiuos pažeidimus, vadovaujantis Q Papildymu, gali būti skiriamos ampairų nuožiūra.
 - 16.2.1. LI 19.1 punktas – individualios gelbėjimosi priemonės
 - 16.2.2. LI priedas Nr. 2, punktas 4.1 – įgulos išsidėstymas
 - 16.2.3. LI priedas Nr. 2, punktas 4.2 – bušpritas

17. NUMATOMA LENKTYNIŲ TRUKMĖ

- 17.1. Numatoma kiekvienų lenktynių trukmė yra 12 - 15 minučių.
- 17.2. Distancijos kontrolinis laikas yra 25 minutės.
- 17.3. Jachtos, kurios nefinišuos per 5 min. po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT 35, A4 ir A5 taisykles.

18. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

- 18.1. Bus taikoma Linijinė taškų skaičiavimo sistema pagal BVT. Už DNC, DNS, OCS, DNF, RET ir DSQ bus skiriami 6 taškai. Tai keičia BVT 35, A4 ir A5 taisykles.
- 18.2. Skaičiuojant komandos rezultatus galutinėje įskaitoje bus skaičiuojami visose lenktynėse surinkti taškai.
- 18.3. Jeigu varžybų metu nepavyks įvykdyti visų numatytų lenktynių, taškai komandoms už neįvykusias lenktynes bus skaičiuojami pagal BVT A10 (a) taisyklę. Tai keičia BVT A2 ir A5 taisykles.
- 18.4. Jei varžybų organizatoriai dėl nenumatytų aplinkybių lenktynių eigoje neturės galimybės skirti jachtos ir komanda negalės startuoti lenktynėse, taškai komandai bus skaičiuojami pagal BVT A10 (b) taisyklę. Tai keičia BVT A2 ir A5 taisykles.

19. SAUGUMO TAISYKLĖS

- 19.1. Dalyviai, būdami ant vandens, privalo dėvėti individualias gelbėjimosi priemones visą laiką, išskyrus trumpą laikotarpį, kai keičiama arba tvarkoma apranga ar individuali įranga. Peršlampami ar sausi hidrokostiumai nėra individualios plūdumo priemonės. Tai keičia BVT 40 taisyklę.
- 19.2. Jachta, pasitraukusi iš lenktynių, turi nedelsiant apie tai pranešti lenktynių komitetui.

20. ĮGULOS AR ĮRANGOS PAKEITIMAS

- 20.1. Kai jachtos vairininkas ar įgula negali tęsti dalyvavimo lenktynėse, Lenktynių komitetas gali leisti pakeisti komandos narius.
- 20.2. Sugadintos ar prarastos įrangos remontas ar pakeitimas gali būti atliekamas tik su organizatorių paskirtų atstovų pagalba.

21. OFICIALŪS LAIVAI

Oficialūs laivai bus pažymėti taip:

Lenktynių komiteto laivas – balta vėliava su raidėmis RC

Ampairų laivas – geltona vėliava su raidėmis JURY

Žiniasklaidos atstovų laivas – balta vėliava su raidėmis PRESS

22. ELEKTRONINIAI PRIETAISAI

Lenktynių metu dalyviai negali naudoti jokių elektroninių prietaisų, išskyrus starto laikrodį, tačiau šis laikrodis negali turėti jokių papildomų funkcijų.

23. PAGALBINIAI LAIVAI

Pagalbiniai arba žiūrovų laivai gali plaukti ne arčiau kaip 50 metrų nuo bet kurios lenktyniaujančios jachtos ir turi sumažinti laivo greitį, kad nesukelti bangų lenktynių zonoje.

24. NUOSTOLIAI

Jachtos vairininkas privalo nedelsiant informuoti Lenktynių komitetą arba ampairus apie prarastą ar sugadintą laivo įrangą.

25. ĮGULOS PAKEITIMAS

- 25.1.** Visų komandų įgulos iki pirmosios jachtos finišo turi būti pasiruošusios operatyviam komandų įgulų pasikeitimui.
- 25.2.** Įgulos pakeitimas vyks po finišo. Pakeltas grotas ir suvyniotas stakselis reiškia, kad komandos įgula pasiruošusi pakeitimui.
- 25.3.** Po įgulos pasikeitimo, per 2 minutes komandos įgula turi patikrinti laivą bei jo įrangą. Jei yra įrangos gedimų, komanda turi iškelti geltoną vėliavą ir pateikti informaciją VHF radijo ryšio 68 kanalu, kad išsikviesti jachtas aptarnaujantį laivą. Protestai, kurie bus pareikšti po to, nebus priimami ir nebus pagrindas atidėti starto procedūrą ar atitaisyti rezultatą. Tai keičia BVT 60.1 (b) taisyklę.

JACHTŲ VALDYMO IR ĮRANGOS REGULIAVIMO TAISYKLĖS

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Varžybų organizatoriai siekia užtikrinti, kad visos RS 280 klasės jachtos būtų vienodos. Bet kokie skirtumai ar neatitikimai negalės būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia BVT 60.1 (b) taisyklę.

2. DRAUDŽIAMIEI VEIKSMAI

Siekiant išvengti jachtos pažeidimų ar įgulos sužalojimų, žemiau išvardinti veiksmai yra draudžiami:

- 2.1. Buriuoti neatsakingai ir neapdairiai, sukelti pavojų įgulai bei jachtoms.
- 2.2. Keisti, montuoti ar naudoti papildomą įrangą, kurios nepateikė varžybų organizatoriai.
- 2.3. Naudoti įrangą kitais tikslais nei numatyta.
- 2.4. Keisti įrangos ar rangauto padėtį, išskyrus tuos atvejus, kai įrangą reikia tinkamai sureguliuoti.
- 2.5. Rašyti ar žymėti ant korpuso, kokpite ar ant burių, taip pat klijuoti papildomus vėjo indikatorius ant burių.

3. LAIVŲ PRIĖMIMAS IR PERDAVIMAS

3.1. Komandos įgula, perėmusi laivą, per 2 minutes turi jį patikrinti ir pranešti Lenktynių komitetui, ampairams ar jachtas aptarnaujančiam laivui apie galimus gedimus ar trūkumus.

Po to Lenktynių komitetas gali pradėti sekančių lenktynių starto procedūrą.

Šios informacijos apie gedimus pranešimas organizatoriams, po Pespėjimo signalo iškėlimo, negalės būti pagrindas lenktynių nutraukimui dėl gedimų šalinimo ar remonto.

3.2. Apie gedimus ar žalą būtina pranešti prieš perduodant laivą kitos komandos įgulai. Šią informaciją galima perduoti jachtas aptarnaujančiam laivui arba ampairams.

4. KITOS TAISYKLĖS, TAIKOMOS LENKTYNIŲ METU

4.1. Įgulos išsidėstymas

Įgulos nariai negali stovėti, sėdėti ant lėjerių ar persisvėrus per bortą remtis į juos viršutine kūno dalimi.

Laivo pavertimui venduojant arba halzuojant, įgula negali laikytis už vantų, stiebo ar kitų jachtos ar rangauto dalių.

4.2. Bušpritas

Bušpritas visuomet turi būti pilnai įtrauktas, išskyrus tuos atvejus, kuomet genakeris keliamas, yra pakeltas ar yra nuleidžiamas ir turi būti įtraukiamas esant pirmai galimybei po genakerio nuleidimo.

Ištrauktas bušpritas nebus traktuojamas kaip korpuso dalis sugretėjant ar reikalaujant kelio teisės, išskyrus atvejus, kai buriuojama su pakeltu genakeriu.

4.3. Stovintis takelažas ir lėjeriai

Vantų, forštago ir lėjerių reguliavimas gali būti atliekamas tik su Lenktynių komiteto ar jachtas aptarnaujančio asmens nurodymu. Achterštagas gali būti reguliuojamas lenktynių metu.

Q PAPILDYMAS - AMPAIRŲ TEISĖJAUJAMOS LAIVYNO LENKTYNĖS

Šios Lenktynių instrukcijos pakeičia Reikiamo kurso apibrėžimą bei BVT 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70, 78.3 ir B5 taisykles.

Q1 VARŽYBŲ TAISYKLIŲ PAKEITIMAI

Papildomi taisyklių pakeitimai padaryti paragrafuose Q2, Q3, Q4 ir Q5.

Q1.1 Apibrėžimų bei 2 ir 4 Dalių taisyklių pakeitimai.

- (a) Prie Apibrėžimo Reikiamas kursas pridėti: „Atliekanti baudą ar manevruojanti, kad galėtų atlikti baudą, jachta neplaukia reikiamu kursu“.
- (b) Kai taikoma 20 taisyklė, tai prie šūktelejimo reikalingi šie papildomi signalai rankomis:
 - (1) prie šūktelejimo „Vietos vendui“ – pakartotinis ir aiškus rodymas prieš vėją; ir
 - (2) prie šūktelejimo „Venduok“ – pakartotinis ir aiškus rodymas į kitą jachtą ir rankos mojavimas prieš vėją.

Q1.2 Pakeitimai taisyklėse, susijusiose su Protestais, Prašymais atitaisyti rezultatą, Baudomis ir Išteinimais.

- (a) Pirmasis 44.1 taisyklės sakinys yra pakeistas taip: „Jachta gali atlikti Vieno apsisukimo baudą pagal 44.2 taisyklės reikalavimus, kai lenktyniaudama ji galimai pažeidė vieną ar daugiau 2 Dalies taisyklių (išskyrus 14 taisyklę, kai dėl jos kaltės buvo padaryta žala ar sužalojimas), 31 ar 42 taisykles“.
- (b) Atsarginė
- (c) 60.1 taisyklė pakeista į: „Jachta gali protestuoti prieš kitą jachtą ar prašyti rezultato atitaisymo laikydamasi Q2.1 ir Q2.4 Paragrafų reikalavimų“.
- (d) Trečias 61.1(a) taisyklės sakinys ir visa 61.1(a)(2) taisyklė panaikinta. Be to, antras 61.1.(a) taisyklės sakinys yra pakeistas taip: „Kai jos protestas susijęs su lenktynių zonoje įvykiu incidentu, kuriame jachta pati dalyvavo arba jį matė, tai ji turi šūkteleti „Protestas“ ir aiškiai iškelti Y (Yankee) vėliavą esant pirmai realiai galimybei abiem atvejais.“
- (e) 62.1(a), (b) ir (d) taisyklės panaikintos. Lenktynėms, kurioms galioja šis Papildymas, negali būti naudojamas ankstesnių lenktynių rezultatas taškams apskaičiuoti rezultato atitaisymo atveju.
- (f) 64.1(a) taisyklė pakeista taip, kad ampairai gali išteisinti jachtą be nagrinėjimo ir tai turi viršenybę prieš bet kurią tam prieštaraujančią šio Papildymo instrukciją.

Q2 JACHTŲ PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAIKYTI REZULTATĄ

Q2.1 Lenktyniaudama jachta gali protestuoti prieš kitą jachtą dėl 2 Dalies taisyklės (išskyrus 14 taisyklę), 31 ar 42 taisyklės pažeidimo; tačiau, dėl 2 Dalies taisyklės pažeidimo jachta gali protestuoti tik dėl incidento, kuriame pati dalyvavo. Norėdama tai padaryti, ji turi šūkteleti „Protestas“ ir aiškiai iškelti Y vėliavą esant pirmai realiai galimybei abiem šiems veiksams atlikti. Vėliavą ji turi nuleisti prieš, arba esant pirmai realiai galimybei – po to, kai incidente dalyvavusi jachta savanoriškai atliko baudą ar po ampairų sprendimo.

Q2.2 Jachta, protestuojanti kaip numatyta Q2.1 paragrafe, neturi teisės į nagrinėjimą. Vietoj to, incidente dalyvavusi jachta gali pripažinti taisyklės pažeidimą atlikdama Vieno apsisukimo baudą kaip reikalauja 44.2 taisyklė. Ampairas gali nubausti bet kurią taisyklę pažeidusią ir neišteisintą jachtą, nebent jachta savanoriškai atliko baudą.

Q2.3 Atsarginė

Q2.4 Jachta, ketinanti

- (a) protestuoti prieš kitą jachtą dėl kitos nei paragrafų Q3.2 ar 28 taisyklės, ar taisyklės, paminėtos Q2.1 paragrafe,
- (b) protestuoti prieš kitą jachtą dėl 14 taisyklės, jeigu buvo kontaktas, dėl kurio buvo padaryta žala ar sužalojimas, ar
- (c) prašyti rezultato atitaisymo

turi šūktelėti Lenktynių komitetui iš karto po finišo. Tas pats galioja ir protestams pagal Q5.5 paragrafą. Protestų komitetas gali šį laiką pratęsti, jeigu tam yra rimta priežastis.

Q2.5 Lenktynių komitetas nedelsiant praneš Protestų komitetui apie visus protestus ar prašymus atitaisyti rezultatą, pateiktus laikantis Q2.4 paragrafo reikalavimų.

Q3 AMPAIRŲ SIGNALAI IR PASKIRTOS BAUDOS

Q3.1 Sprendimą ampairas signalizuos taip:

- (a) Žalia – balta vėliava su vienu ilgu garsiniu signalu reiškia „Baudos nėra“.
- (b) Raudona vėliava su vienu ilgu garsiniu signalu reiškia „Bauda paskirta arba išlieka neatlikta“. Ampairas jachtai apie tai šūktelės ar kitaip signalizuos.
- (c) Juoda vėliava su vienu ilgu garsiniu signalu reiškia „Jachta diskvalifikuota“. Ampairas šūktelės ar kitaip signalizuos apie tai diskvalifikuotai jachtai.

Q3.2 (a) Jachta, nubausta pagal Q3.1(b) paragrafą, turi atlikti Vieno apsisukimo baudą pagal 44.2 taisyklės reikalavimus.

(b) Jachta, diskvalifikuota pagal Q3.1(c) paragrafą, turi nedelsiant pasitraukti iš lenktynių zonos.

Q4 AMPAIRŲ INICIJUOTOS BAUDOS IR PROTESTAI; ŽENKLŲ APIPLAUKIMAS AR PRAPLAUKIMAS

Q4.1 Kai jachta

- (a) pažeidžia 31 taisyklę ir neatlieka baudos,
- (b) pažeidžia 42 taisyklę,
- (c) pažeidžia LI priedo Nr. 2 punktus 4.1 ar 4.2,
- (d) įgyja pranašumą, nors ir atliko baudą,
- (e) tyčia pažeidžia taisyklę,
- (f) pažeidžia sąžiningos sportinės kovos principus, ar
- (g) nevykdo Q3.2 paragrafo reikalavimų ar neatlieka ampairo paskirtos baudos, tai ampairas gali tokią jachtą nubausti ir be kitos jachtos protesto. Kiekvieną baudą signalizuodamas pagal Q3.1(b) paragrafo reikalavimus, Ampairas gali paskirti vieną ar daugiau Vieno apsisukimo baudų, kurias jachta turi atlikti kaip reikalauja 44.2 taisyklė, arba diskvalifikuoti jachtą pagal Q3.1(c) paragrafą ar pranešti apie incidentą Protestų komitetui, kuris atliktų tolimesnius veiksmus. Jeigu jachta yra nubausta pagal Q4.1(g) paragrafą už baudos neatlikimą ar neteisingą atlikimą, tai pirminė bauda panaikinama.

Q4.2 Paskutinis 28.2 taisyklės sakinytis yra pakeistas taip: „Jachta gali ištaisyti visus šios taisyklės pažeidimus, jeigu ji dar neapiplaukė sekančio distancijos ženklų ar nefinišavo.“ Jachta, neištaisiusi tokių pažeidimų turi būti diskvalifikuojama pagal Q3.1(c) paragrafą.

Q4.3 Remdamasis savo stebėjimu ar pranešimu iš kito šaltinio ir nusprendęs, kad jachta galimai pažeidė taisyklę, kitą nei Q3.2 paragrafas, 28 taisyklė, ar Q2.1 paragrafą paminėtą taisyklę, ampairas,

vadovaudamasis 60.3 taisykle, gali apie tokį jachtos veiksmą pranešti Protestų komitetui. Tačiau, ampairs nepraneša Protestų komitetui apie galimą 14 taisyklės pažeidimą, jeigu nebuvo padaryta žala ar sužeidimas.

Q5 PROTESTAI; PRAŠYMAI ATITAI SYTI REZULTATĄ AR PAKARTOTI NAGRINĖJIMĄ; APELIACIJOS; KITI VEIKSMAI

- Q5.1 Negalima imtis jokių nagrinėjimų (procesinių veiksmų) dėl kokių nors ampairų veiksmų ar neveikimo.
- Q5.2 Jachtos apeliacija negali būti grindžiama galimai klaidingu ampairų ar Protestų komiteto veiksmu, neatidumu ar sprendimu. 66 taisyklės trečias sakiny s pakeistas į: „Nagrinėjimo šalis negali prašyti nagrinėjimo pakartojimo“.
- Q5.3 (a) Protestai ir prašymai atitaisyti rezultatą neprivalo būti pateikiami raštu.
- (b) Protestų komitetas gali rinkti parodymus ir vykdyti nagrinėjimą bet koku jam priimtinu būdu ir gali paskelbti savo sprendimą žodžiu.
- (c) Jeigu Protestų komitetas nusprendžia, kad taisyklės pažeidimas nepadare įtakos lenktynių rezultatui, tai jis gali paskirti baudą taškais ar dalį taškų, arba priimti kitą, jo manymu teisingiausią sprendimą, kuris gali būti ir baudos neskyrimas.
- (d) Jei protestų komitetas nubaudžia jachtą pagal Q5.3 paragrafą arba paskiria standartinę baudą, visos kitos jachtos bus informuotos apie nubaustos jachtos rezultato pasikeitimą.
- Q5.4 Lenktynių komitetas neprotestuot prieš jachtą.
- Q5.5 Protestų komitetas gali protestuoti prieš jachtą pagal 60.3 taisyklę. Tačiau, jis neprotestuot prieš jachtą už Q3.2 paragrafo, 28 taisyklės, Q2.1 paragrafe paminėtos taisyklės ar 14 taisyklės pažeidimą, nebent yra padaryta žala ar sužalojimas.