

Patikros kortelė 4-os kat. lenktynėms

Atsakingas asmuo (žiūrėti BVT 46): paruošia laivą, pademonstruoja įrangą ir inventorių bei pasirašo, kur nurodyta.

Inspektorius: pažymi kiekvieną patikrintą punktą: tenkinančius – V; netenkinančius – X. Papildomas pastabas bei trūkumus surašo tam skirtoje grafoje. Supažindina Atsakingą asmenį su pastabomis ir trūkumais, įrašytais patikros kortelėje, bei kaip įmanoma greičiau ją pateikia Lenktynių komitetui.

Varžybų pavadinimas _____
 Laivo pavadinimas _____
 Registracijos numeris _____
 Įgulos narių skaičius _____

Atsakomybės atsisakymas:

Patikrinimas atliekamas geranoriškai. Inspektorius negali apriboti ar sumažinti pilnos ir neribotos savininko ir atsakingo asmens atsakomybės.

„Aš pareiškiu, kad esu atsakingas asmuo, kad visa įranga ar inventorių kurį aš pademonstravau tenkina atitinkamus Offshore Special Regulation (OSR) reikalavimus, kad aš perskaičiau ir supratau OSR reikalavimus ir visų pirma 1.02.1 bei 1.02.2 punktus.“

Vardas ir Pavardė _____
 Parašas _____
 Data _____

Išdėliota ant navigacinio stalo ar kitoje matomoje vietoje	
4.11.1 Jūrlapiai (ne vien tik elektroniniai), šviesų sąrašas, navigacijos instrumentai	
Išdėliota ant gulto /-ų	
3.29.05 1-na vandeniui atspari rankinė VHF radijo stotelė įdėta į avarinį rankinį krepšį	
3.29.06 2-as radijo imtuvas gebantis gauti orų prognozes, gali būti rankinė VHF radijo stotelė	
4.08.1 Pirmosios Pagalbos instrukcija ir Pirmosios Pagalbos rinkinys	
4.09.1 Rūko ragas	
4.16.1 Įrankiai, atsarginės dalys, prietaisai atjungti / nukirpti stovintį takelažą	
4.23.1 Dūminiai oranžiniai plaukiojantys signalai su galiojančiu naudojimo terminu – min 2 vnt.	
5.01. Kiekvienas įgulos narys privalo turėti po vieną gelbėjimosi liemenę	
5.01.1a)ii Gelbėjimosi liemenė turi atitikti ISO 12402-3 (150N lygis) ir sukomplektuota su švilpuku, kėlimo kilpa, turėti šviesą atspindinčią medžiagą, automatinę / rankinę dujų pripildymo sistemą	
5.01.1 a)iii Kiekviena gelbėjimosi liemenė turi būti su tarpukojo / šlaunų diržais – su aukštyne neleidžiančia pasislinkti prevencijos sistema	
5.01.1.c) Kiekviena gelbėjimosi liemenė turi turėti aiškiai užrašytą laivo pavadinimą arba įgulos nario vardą ir pavardę	
5.01.1.f) Jei gelbėjimosi liemenė pripučiama, turi būti reguliariai tikrinama dėl oro sulaikymo	
5.01.4 Kiekviena gelbėjimosi liemenė turi būti asmeniškai patikrinta Atsakingo asmens bent kartą per metus	
Patikrinimas žemiau denio	
3.06.1 Mažiausiai du išėjimai, kuomet vienas yra priekyje priekinio stiebo.	
3.08.2 Iluminatoriai atidaromi į vidų paženklinėti "NEGALIMA ATIDARYTI JŪROJE"	
3.10.1 Ventiliai arba vožtuvai ant kiaurai korpusą einančių angų esančių žemiau vaterlinijos	
3.12.1 Į kylį besiremiančio stiebo pėda pritvirtinta prie laivo konstrukcijos	
3.18.2 Tualetas ar pritvirtintas kibiras įrengti stacionariai	
3.19.2 Gultai pritvirtinti stacionariai	
3.22.1 Turėklai žemiau denio	
3.27.4 Atsarginės lemputės navigacinėms šviesoms (nereikia LED lemputėm)	
4.03.1 Nusmailintas minkštos medienos kamštis prie kiekvienos kiaurai korpusą einančios tvirtinimo detalės	
4.05.1 Nedegus audeklas prie kiekvienos viryklės su atvira ugnimi	
4.05.2 2 gesintuvai, prieinamoje vietoje skirtingose laivo dalyse	
4.12.1 Saugos įrangos išdėstymo laive schema	
Prie šturvalo, paruošta greitam naudojimui	
4.22.3 Gelbėjimosi ratas su savaime įsijungiančia lempa ir plaukiančiu inkaru	
4.22.7 Mėtoma virvė mažiausiai 6mm, 15-25m ilgio, lengvai pasiekama iš kokpito	
Ant denio, sukrauta ir paruošta naudojimui	
3.08.4 b) ii Liukų uždarymo priemonės pritvirtintos ir paruoštos naudoti	
4.25.1 Stiprus, aštrus peilis, uždengtas ir saugiai pritvirtintas	
Pritvirtinta ir paruošta pademonstruoti veikimą	
3.27.1 Navigacinės šviesos virš borto ir neuždengtos buriuojant	

