

**LIETUVOS RS-280 JACHTŲ KLASĖS ASOCIACIJA  
ASOCIACIJA GERO VĖJO KLUBAS**

**2021 M. LIETUVOS RS 280 JACHTŲ KLASĖS ČEMPIONATAS IR  
PLATU 25 LIETUVOS ČEMPIONATAS**

**2021 07.10-11**

**KAUNAS**

**LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA**

**1. TAISYKLĖS**

1.1 Varžybos vykdomos pagal World Sailing BVT 2021–2024 m. (Racing Rules of Sailing 2021–2024), Lietuvos RS 280 jachtų klasės čempionato varžybų nuostatus, Platu 25 Lietuvos čempionato varžybų nuostatus ir šių varžybų lenktynių instrukciją.

1.2 Bus taikomos RS-280 jachtų klasės taisyklės ir Platu 25 jachtų klasės taisyklių 2018 03 01 aktuali redakcija.

1.3 BVT P priedas bus taikomas su pakeitimais nurodytais LI 14.2 punkte.

1.4 Reklama – varžybų organizatoriai gali nurodyti lenktyniaujančioms jachtoms rodyti pateiktą regatos rėmėjų reklamą.

1.5 Jeigu yra prieštaravimai tarp Varžybų nuostatų ir šios Lenktynių instrukcijos, tai viršenybę turi Lenktynių instrukcija.

1.6 Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai taisyklių interpretavime, tai tekstas anglų kalba turi viršenybę.

**2. SAUGUMO REIKALAVIMAI**

2.1 Lenktynių komitetas gali paduoti protestą prieš jachtą nesilaikančią šių reikalavimų.

2.2 Jachtos, neišplaukiančios iš uosto į lenktynių zoną, privalo apie tai raštu pateikti informaciją Lenktynių biure.

2.3 Pasitraukusi iš lenktynių jachta turi informuoti bet kurį lenktynių komiteto laivą prieš paliekant lenktynių zoną, o jeigu to neįmanoma padaryti, tai grįžus į krantą, kaip galima greičiau, pateikti informaciją raštu lenktynių biure.

**3. INFORMACIJA DALYVIAMS**

Informacija dalyviams bus skelbiama tinklapyje [www.regatos.lt](http://www.regatos.lt). ir oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra Kauno „Žalgirio“ jachtklubo administracijos pastato vestibulyje.

**4. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI**

Visi lenktynių instrukcijos pakeitimai bus skelbiami 1,5 val. iki tos dienos pirmųjų lenktynių starto, kuriose jie įsigalios, išskyrus lenktynių tvarkaraščio pakeitimus, kurie bus skelbiami iki protestų padavimo laiko pabaigos arba 20.00 val., žiūrint kas bus vėliau, dieną prieš jiems įsigaliojant.

**5. JACHTOS IR ĮRANGA**

Sulūžusi/suplyšusi ar prarasta įranga gali būti pakeista tik gavus raštišką įrangos inspektoriaus leidimą. Jei įranga sulūžo/suplyšo likus mažiau kaip 2 valandoms iki pirmojo suplanuoto starto lenktynių dieną ar prieš paskutinį dienos lenktynių startą, turi būti gautas išankstinis žodinis įrangos inspektoriaus, lenktynių ar protestų komiteto leidimas, po kurio turi būti gautas rašytinis įrangos inspektoriaus leidimas, ne vėliau kaip iki tos dienos protestų padavimo laiko pabaigos.

**6. SIGNALAI KRANTE**

6.1 Signalai krante bus iškelti Lenktynių komiteto laive, kuris yra švartuojamas šiaurinėje jachtklubo uosto krantinėje.

6.2 Kai “AP” vėliava pakelta krante, “1 minutė” “AP” signale yra keičiama į “ne anksčiau kaip po 45 minučių”.

**7. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS**

7.1 Šeštadienį, liepos 10 d. varžybų organizatorių pasitarimas su dalyviais ir teisėjais vyks 10.30 val.

Planuojamas „Perspėjamojo“ signalo laikas pirmoms dienos lenktynėms - 11.55 val., numatoma vykdyti 3 lenktynes.

7.2 Sekmadienį, liepos 11 d. varžybų organizatorių pasitarimas su dalyviais ir teisėjais vyks 10.30 val.

Planuojamas „Perspėjamojo“ signalo laikas pirmoms dienos lenktynėms - 11.55 val., numatoma vykdyti 3 lenktynes.

7.3 Varžybose planuojama įvykdyti 6 lenktynes. Per vieną dieną gali būti vykdomos ne daugiau kaip 3 lenktynės.

7.4 Paskutinę varžybų dieną „Perspėjamasis“ signalas nebus duodamas po 15:00 val. nebent bus signalizuotas bendras atšaukimas lenktynėse, kurioms pirmas perspėjamasis signalas buvo duotas prieš 15:00 val.

## 8. KLASIŲ VĒLIAVOS IR STARTŲ TVARKA

Klasės vėliava bus:

RS 280 - RS raidės baltame fone;

Platu 25 – Platu 25 klasės logotipas baltame fone.

## 9. DISTANCIJA

9.1 Varžybose bus lenktyniaujama priešvėjinėje-pavėjinėje distancijoje, finišuojant pavėjui.

9.2 Distancijos ženklų apiplaukimo eiliškumas ir kryptis, kuria juos reikia praplaukti, bus nurodyta LI priede Nr.1;

9.3 Distancija gali būti sutrumpinta (žiūrėti BVT Taisyklė 32.2).

## 10. ŽENKLAI

10.1 Distancijos ženklai bus:

- Nr. 1 ir 2S/2P (vartai) pripučiami, skritulio formos, raudona boja;

- Nr. 1A bus pripučiami ovalo formos raudona boja;

- starto ženklai - lenktynių komiteto laivas dešiniajame linijos gale ir gairė su oranžine vėliavėle vandenyje, kairiajame starto linijos gale;

- finišo ženklai - lenktynių komiteto laivas, kairiajame linijos gale ir gairė su oranžine vėliavėle vandenyje, dešiniajame finišo linijos gale.

10.2 Distancijos ženklai 2S/2P (vartai) gali būti pastatyti arba jų vieta koreguojama po starto.

10.3 Dingusių distancijos ar starto /finišo linijos ženklą pakeis laivas su iškelta vėliava “M”. Laivo stovėjimas ne dingusio ženklo vietoje ar vėliavos “M” nepakėlimas, negalės būti prašymo ištaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia 34 ir 62.1 (a) taisykles.

## 11. STARTAS

11.1. Startas lenktynėms bus duodamas tokiu eiliškumu:

1 - RS 280

2 - Platu 25

11.2 Lenktynių startas jachtų grupei bus duodamas, jeigu starto zonoje prieš pakeliant „Perspėjamąjį“ signalą, bus ne mažiau kaip dvi jachtos.

11.3 Jachtų perspėjimui, kad lenktynės ar lenktynių seka prasidės tuojau pat, bus pakeliamas Dėmesio signalas, oranžinė vėliava, žyminti starto liniją, su vienu garsiniu signalu, ne anksčiau kaip 5 minutės iki “Perspėjamojo” signalo iškėlimo.

11.4 Starto linija bus tarp oranžinės vėliavos ant lenktynių komiteto laivo, dešiniajame starto linijos gale ir gairės su oranžine vėliava vandenyje, kairiajame starto linijos gale.

11.5 Lenktynių startas bus duodamas pagal BVT 26 taisyklę:

<i>Minutės iki starto signalo</i>	<i>Regimas signalas</i>	<i>Garsinis signalas</i>	<i>Reikšmė</i>
5	Klasės vėliava	Vienas	Perspėjamasis signalas
4	P, U arba Juoda vėliava	Vienas	Paruošiamasis signalas
1	Paruošiamojo signalo vėliava nuleidžiama	Vienas ilgas	Viena minutė
0	Klasės vėliava nuleidžiama	Vienas	Starto signalas

11.6 Individualaus atšaukimo signalas bus laikomas iškeltas ne ilgiau kaip 2 min. Tai keičia 29.1 taisyklę.

## 12. FINIŠAS

12.1 Finišo linija bus tarp gairės su mėlyna vėliava ant lenktynių komiteto laivo, kairiajame finišo linijos gale ir gairės su oranžine vėliavėle vandenyje, dešiniajame finišo linijos gale.

12.2 Finišo linijos gairė gali būti pastatyta, arba jos vieta koreguojama po starto signalo.

## 13. VĒJO LIMITAS

13.1 RS-280 jachtoms startas lenktynėms duodamas jeigu vėjo greitis yra didesnis kaip 2 m/s. Jeigu po starto vėjo greitis starto zonoje arba bet kurioje kitoje distancijos vietoje, kur yra teisėjų laivas, bus mažesnis kaip 2 m/s, lenktynės **gali** būti nutrauktos.

13.2 RS-280 ir Platu 25 jachtoms startas lenktynėms nebus duodamas jeigu vidutinis vėjo greitis bus lygus ar didesnis kaip 12 m/s. Jeigu po starto vėjo greitis starto zonoje arba bet kurioje kitoje distancijos vietoje, kur yra teisėjų laivas, bus didesnis kaip 12 m/s, lenktynės gali būti nutrauktos.

13.3 Lenktynių instrukcijos 13 punkto nuostatų nesilaikymas negalės būti jachtos prašymo ištaisyti rezultata priežastis. Tai keičia 62.1 (a) taisyklę.

#### **14. BAUDŲ SISTEMA**

14.1 RS-280 ir Platu 25 jachtoms 44.1 taisyklė pakeista taip, kad „Dviejų apsisukimų bauda“ pakeista į „Vieno apsisukimo baudą“.

14.2 Bus taikomas Priedas P su pakeitimais lenktynių instrukcijos 14.3 punkte.

14.3 RS-280 ir Platu 25 jachtoms P2.1 taisyklė pakeista taip, kad „Dviejų apsisukimų bauda“ pakeista į „Vieno apsisukimo baudą“.

#### **15. KONTROLINIS LAIKAS IR NUMATOMA LENKTYNIŲ TRUKMĖ**

15.1 Numatoma lenktynių trukmė (Target time) jachtų klasei yra 70 min. Lenktynių trukmės nesilaikymas negali būti prašymo atitaisyti rezultata priežastis. Tai keičia 62.1(a) taisyklę.

15.2 Jachtos, kurios nefinišuos per 15 min. po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia taisykles 35 ir A5.

#### **16. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAIKYTI REZULTATĄ**

16.1 Protestų blankus bus galima gauti lenktynių biure, esančiame Kauno „Žalgirio“ jachtklubo administracijos patalpose. Protestai arba prašymai atitaisyti rezultata ar pakartoti nagrinėjimą turi būti pateikti protestų komitetui per protestų padavimų laiką.

16.2 Protestų padavimo laikas yra 60 min. po lenktynių komiteto laivo grįžimo į uostą. Protestų padavimo laikas bus skelbiamas [www.regatos.lt](http://www.regatos.lt).

16.3 Tas pats laikas galioja lenktynių komiteto, protestų komiteto narių protestams, prašymams ištaisyti rezultata. Tai keičia 61.3 ir 62.2 taisykles.

16.4 Informacija apie protestus, protestų šalis ir liudininkus bus skelbiama ne vėliau kaip per 15 min. nuo protestų pateikimo laiko pabaigos.

16.5 Sąrašas jachtų, kurios pagal šios instrukcijos 14.2 punktą buvo nubaustos už 42 taisyklės pažeidimą, bus paskelbtas oficialioje skelbimų lentoje.

16.6 Protestai bus nagrinėjami regatos biuro patalpoje, kuri yra Kauno „Žalgirio“ jachtklubo administracijos patalpose, jų pateikimo eilės tvarka, kaip galima greičiau, bet ne anksčiau kaip po 15 min. nuo protestų pateikimo laiko pabaigos.

16.7 Instrukcijos 2; 19; punktų pažeidimas nebus pagrindas jachtai paduoti protestą. Tai keičia 60.1 (a) taisyklę. Baudos paskirtos protestų komiteto už šiuos pažeidimus gali būti mažesnės negu diskvalifikacija, jeigu jis taip nusprendžia.

#### **17. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS**

Bus taikoma BVT A priedo linijinė taškų skaičiavimo sistema.

#### **18. OFICIALŪS LAIVAI**

18.1 Lenktynių komiteto laivai bus iškėlę stačiakampes baltas vėliavas su raidėmis “RC”

18.2 Protestų komiteto laivai bus iškėlę stačiakampes geltonas vėliavas su raidėmis “JURY”.

#### **19. ŠIUKŠLIŲ PAŠALINIMAS**

Varžybų dalyvis negali tyčia mesti šiukšles į vandenį. Šiukšles galima atiduoti pagalbiniais arba bet kuriems lenktynių komiteto laivams.

#### **20. RADIJO RYŠYS**

Lenktynių metu jachta negali nei perduoti nei priimti radijo ryšio priemonių signalus, neprieinamus visoms jachtoms. Šis apribojimas taikomas ir mobiliems telefonams.

#### **21. ATSAKOMYBĖS ATSIŠAKYMAS**

Visą riziką, susijusią su sprendimu dalyvauti lenktynėse, dalyvis prisiima sau (BVT 3 taisyklė: “Sprendimas lenktyniauti”). Varžybų organizatoriai ir Lenktynių komitetas neatsako už dalyvių inventoriaus nuostolius ar praradimą, asmens sužalojimą ar mirtį, susijusius su regata, prieš ją, jos metu ar po jos.