

2019 METŲ KRIŠTOLO TAURĖS REGATOS NUOSTATAI

1. Tikslas ir uždaviniai:

- 1.1. Ugdyti ir populiarinti buriavimą Vilniaus regione.
- 1.2. Išaiškinti pajėgiausius sportinių ir kreiserinių jachtų buriuotojus.
- 1.3. Kelti buriuotojų sportinį meistriškumą.
- 1.4. Varžyboms vadovaujanti organizacija yra Vilniaus Jachtklubas ir jo paskirtas Lenktynių Komitetas.

2. Dokumentai, kuriais vadovujamasi vykdant regatą:

- 2.1. Tarptautinės buriavimo varžybų taisyklės (*WS RRS 2017-2020*).
- 2.2. Kreiserinių jachtų apmatavimo taisyklės *IMS 2019*, laiko perskaičiavimas pagal „ToD“ taikant jachtoms matavimų *VJ-DH 2015* taisyklės arba *STABINIO* formulę.
- 2.3. Šiais nuostatai, Regatos instrukcija.
- 2.4. Regatos instrukcija bus paskelbta 2019 10 19 11 val.
- 2.4. Vilniaus jachtklubo kreiserinių jachtų buriavimo varžybų tipiniai nuostatai 2019.

3. Regatos vieta ir laikas:

- 3.1. Regata vykdoma Galvės ir Skaisčio ež. akvatorijose 2019 metų spalio 19 dieną. Distancija skelbiama lenktynių instrukcijoje.

4. Reklama Regatos metu:

- 4.1. Reklamos nešimas yra privalomos visiems Regatos dalyviams pagal WS 20 reglamento Reklamos nuostatus.

5. Vadovavimas Regatai:

- 5.1. Regatą organizuoja Vilniaus Jachtklubas. Regatą vykdo jų paskirtas Organizacinis Komitetas.
- 5.2. Regatai teisėjauja Organizacinio Komiteto paskirtas regatos Vyr. teisėjas – Justas Vileita, sekretorė – Silvija Valatkaitė, protestų komiteto pirmininkas - Kęstutis Jurevičius, regatos techninio komiteto pirmininkas – Stanislovas Butkevičius.
- 5.3. Regatos sportininkai dalyvauja savo rizika (BVT 4 taisyklė). Varžybų organizatoriai neatsako už materialinius nuostolius, ar dalyvio sužalojimą arba mirtį, susijusius su regata: prieš ją, jos metu ar po jos.

6. Reikalavimai Regatos dalyviams:

- 6.1. Regatoje gali dalyvauti visų Lietuvos jachtklubų, organizacijų ir nuosavų jachtų įgulos.
- 6.2. Varžybų dalyviams jokie apribojimai netaikomi, išskyrus jachtų vadus, kurie privalo turėti atitinkamą jachtos laivavedžio kvalifikaciją.
- 6.3. Už buriuotojų etikos pažeidimus ar nesportinį elgesį jachta gali būti pašalinta iš Regatos, o jos rezultatas anuluojamas. Sprendimo teisę turi Regatos Lenktynių Komitetas.

7. Kiekviena kreiserinė jachta privalo turėti:

2019

KRIŠTOLO TAURĖS REGATOS NUOSTATAI - 1 PSL.

7.1. Galiojantį laivo bilieta.

7.2. I įsk.gr. PLATU25 grupei regata vykdoma vadovaujantis Platu25(2018) klasės taisyklėmis su Lietuvoje taikomomis išimtimis. (taisyklės: , <http://gerovejoklubas.lt/wp-content/uploads/2018/03/PLA25CR270218-23644.pdf>, išimty 4 psl.).

7.3. II - V įsk.gr. galiojantį jachtos apmatavimo liudijimą pagal "VJ-DH 2015".

7.4. 2019 m. techninės apžiūros įdėklą 5-tai plaukimo kategorijai ir turėti šį privalomą 5 kategorijai inventorių ir įrangą jachtoje varžybų metu.

7.5. Jachtos, kurių ilgis < arba = 6,0m. ir neturi TLB, arba kitų šalių jachtos turi būti atlikusios techninę apžiūrą ir turi pateikti „B/j techninės apžiūros aktą“ bei „Privalomo inventoriaus ir įrangos sąrašą“ 5-tai pl. kat. ir turėti šį privalomą inventorių ir įrangą jachtoje varžybų metu.

8. Regatos programa :

Spalio 19 diena

10.00 – 11.00 val. Paraiškų ir dokumentų įteikimas Lenktynių Komitetui.

11.15 val. Lenktynių Komiteto ir kreiserinių jachtų vadų pasitarimas.

11.30 val. Regatos atidarymas.

12.00 val. I etapo startas (distancija 5 jml).

14.00 val. II etapo startas (distancija 8 jml).

Numatomi du etapai (plaukimai).

Kontrolinis laikas visoms jachtoms I etapas - 2 valandos, arba +25% nuo pirmos tos grupės jachtos finišo, II etapui 4 valandos, arba +25% nuo pirmos tos grupės jachtos finišo. II etapo starto, apdovanojimų laikas yra preliminarūs, startas II etapui bus duotas po 15 min. skaičiuojant nuo prieš tai vykusio etapo paskutinės jachtos finišo ar kontrolinio laiko pabaigos.

8.2. Regatos Lenktynių Komitetui distanciją ir kontrolinį laiką leidžiama keisti arba sutrumpinti. Distancija kiekvienai grupei ir starto procedūra bus paskelbta jachtų vadų pasitarimo metu 11.15 val.

9. Regatos įskaita:

9.1. Regatoje dalyvaujančios jachtos skirstomos į įskaitos grupes pagal Vilniaus jacht klubo kreiserinių jachtų buriavimo varžybų nuostatus 2019:

Įskaitos grupė	Jachtos
I	Platu25
II	Projection762 (Belone), First8 (Propaganda), First7,5 (Kirke), Hunter707 (Maria), Mantra7000 (Tigra), Banner28 (LesCargot), Bull7000 (Muzika) ir kt.
III	Conrad 25R, Conrad 25RT, ST 25, CapellaM (Adrija) ir kt.
IV	Frezi, Soto, Centillo, Joga, Jazz, Žaltys, Basta, Skanda ir kt.
V	Conrad 24, Becker 27, Opty 71, Nefrit, Neva, Rikošet, 1/4 T, Jeaneau 18 (TimeOut) ir kt.
VI	Švertbotai
VII	„Laisvoji" (jachtos be matavimų)

9.2. Kiekvienoje įskaitinėje grupėje jachtų skaičius neribojamas ir jos nejungiamos į kitas įskaitines grupes.

2019

KRIŠTOLO TAURĖS REGATOS NUOSTATAI - 2 PSL.

9.3. Startinėje grupėje gali startuoti ne daugiau 18 jachtų. Esant didesniai jachtų skaičiui, startas bus organizuojamas keliomis startinėmis grupėmis.

Bet kuriuo atveju ir nepriklausomai nuo jachtų skaičiaus, abi VI ir VII įskaitinės grupės startuoja kartu paskutinėje atskiroje startinėje grupėje.

9.4. Nestartuojančios grupės jachtos privalo netrukdyti startuojančios grupės jachtoms.

10. Nugalėtojų nustatymas ir apdovanojimas:

10.1. Nugalėtojai kiekvienoje jachtų įskaitinėje grupėje nustatomi atskirai.

10.2. Kreiserinėms jachtoms (II-V įskaitinės grupės) Regata yra handicapinė, kiekvienose lenktynėse jachtos užimta vieta nustatoma pagal distancijos ilgį ir joje sugaištą laiką, perskaičiuojant pagal „ToD“ ir „VJ-DH 2015“ formulę. I įskaitinėje grupėje faktiškai užimta vieta etape yra galutinė, t. y. laikai neperskaičiuojami, CT nenaudojamas. VI ir VII įskaitinėje grupėje kiekvienose lenktynėse jachtos užimta vieta nustatoma pagal distancijos ilgį ir joje sugaištą laiką, perskaičiuojant pagal „STABINIO“ formulę. Jachtos vieta galutinėje įskaitoje nustatoma pagal taškų (TBVT p.A4.1 linijinė sistema), surinktų įvykusuose plaukimuose sumą. Jeigu įvykus keliems etapams jachtos surinko vienodą taškų sumą, nugalėtoja laikoma jachta užėmusi geresnę vietą ilgiausiam etape, o jeigu toks etapas neįvyko nugalėtoja laikoma jachta, kurios perskaičiuotas laikas CT (I grupei ET) už visus etapus yra mažiausias. Atmetimai netaikomi.

10.3. Jachtų užėmusių 1 - 3 vietas, įskaitinių grupių įgulos apdovanojamos atitinkamo laipsnio diplomais ir prizais. Jei įskaitinėje grupėje yra trys arba dvi jachtos - apdovanojama tik pirmą vietą užėmusi jachta.

10.4. Jeigu grupėje yra tik viena jachta- apdovanojimas nevykdomas.

10.5. VII grupėje apdovanojimas nevykdomas.

10.6. Apdovanojimų įteikimo laikas bus paskelbtas per varžybų atidarymą.

10.7. Atskiros jachtos arba organizacijos gali įsteigti papildomus prizus. Prizai ir jų įteikimo nuostatai pateikiami Lenktynių Komitetui iki Regatos atidarymo.

10.8. Regatos steigėjas Algis Blažys. Regatos rėmėjas Vytautas Blažys.

11. Regatos aprūpinimas:

11.1. Dalyviams, padavusiems išankstinę paraišką puslapyje www.regatos.lt iki 2019.10.18 12:00 val., Regatos starto mokestis I-VI įsk.gr. – 16 eurų nuo dalyvaujančios jachtos. Jeigu jachtos vadas yra Vilniaus jachtklubo narys, jachtai starto mokestis mažinamas per pusę. VII įskaitinės grupės jachtos starto mokestis 20 eurų, nepriklausomai nuo jachtos vado narystės Vilniaus jachtklube. Dalyviams, nepadavusiems išankstinės paraiškos iki 2019.10.18 12:00 val., starto mokestis didinamas 4 eurai nepriklausomai nuo narystės Vilniaus jachtklube.

12. Paraiškos:

12.1. Išankstinės paraiškos dalyvauti Regatoje pateikiamos registruojantis internetiniame puslapyje www.regatos.lt ir pasirašant Trakų Žalgirio jachtklube Lenktynių Komitetui iki 2019 m. spalio 19 d. 11.00 valandos. Paraiškoje nurodomas jachtos vardas, klasė (įskaitos grupė), vienos jml įveikimo laikas (kreiserinėms jachtoms), numeris ant burių.

12.2. Vardinės paraiškos su jachtos ir ekipažo narių dokumentais (laivo bilietas, įdėklas ir kapitono kvalifikacijos liudijimas, apmatavimai - naudojami 2018 metų VJ DH 2015) pateikiamos Lenktynių Komitetui jachtos pristatymo metu.

13. Protestai:

12.1. Protesto mokestis 20 eurų.

12.2. Protesto padavimo laikas - 30 min po paskutinės jachtos finišo.

2019

KRIŠTOLO TAURĖS REGATOS NUOSTATAI - 3 PSL.

Išimty:

An indication of the change is shown in.....*Red Italics*

PART I – ADMINISTRATION

Section A – General

A 10.2 Changed*sail number composition recommended, but not compulsory.*

Section B – Boat Eligibility

B.1.1. (b), (c) and (d) Deleted *boat certificates , cert. marks and NCA member aboard, not required.*

B.1.2 Deleted *measurement certificate is not required.*

B 2.1 Changed..... *class sail buttons recommended, but not compulsory.*

B 2.2 Deleted *mast stickers are not mandatory*

PART II – REQUIREMENTS AND LIMITATIONS

Section C – Conditions for Racing

C.2.2 Deleted *crew weight is not limited.*

C.10.2 (a) ir (b) Changed..... *boats may carry 2 spinnakers on board.*

Section D – Hull

D 2.5 Identification

(a) Deleted *ISAF plaques not required.*

(b) Changed*identification number position may vary.*

Section F – Rig

F.3.3 (b) (1).....*one electronic wind indicator allowed on the top of the mast.*

Section G – Sails

G.1 General

(c) Changed..... *all sails shall be measured and marked by competent MNA measurer.*

(d) Deleted..... *class sail buttons (and its positions) recommended, but not compulsory.*

END.