

VARŽYBŲ INSTRUKCIJA

RACE INSTRUCTION

Vykdančioji organizacija:

Čempionatą organizuoja Lietuvos ledo jachtų ir vėjaračių asociacija, VšĮ Irklakojis, ESSC-Poseidonas ir NBA. Vyr. Teisėjas – Valius Bogunas.

Teisė dalyvauti ir paraiškos:

- visi buriuotojai iš Lietuvos, Latvijos, Estijos ir kitų užsienio šalių.
- dalyvių gali būti reikalaujama rodyti vykdančiosios organizacijos pateiktą reklamą.
- Išankstinė registracija į varžybas uždaroma Lapkričio 19 d.

Registracija vykdoma per www.regatos.lt puslapį.

- Sumokėdamas startinį mokestį dalyvis sutinka su IBRA taisyklėmis ir ypač su šio dokumento punktais „Atsakomybė“ ir „Saugumas“.

Vieta:

Čempionato lenktynės bus vykdomos Nidos pakilimo-nusileidimo take, ant asfalto.

Programa:

Lapkričio 19 d. (penktadienis):

13:00 – 17:00 Vairininkų registracija Nidos pakilimo-nusileidimo take.
Treniruotės ir Blokart vėjaračių klinika su 2019 Europos vicečempionu.

Lapkričio 20 d. (šeštadienis):

10.00 – 10.30 Vairininkų registracija Nidos pakilimo-nusileidimo take.
10.30 – Vairininkų ir lenktynių komiteto pasitarimas.
10.45 – Pirmasis galimas lenktynių startas.
16:00 – Paskutinis galimas lenktynių startas.

Lapkričio 21 d. (sekmadienis):

10.00 – Vairininkų ir lenktynių komiteto pasitarimas.
10.15 – Pirmasis galimas lenktynių startas.
14.00 – Paskutinis galimas lenktynių startas.
15.00 – Varžybų nugalėtojų apdovanojimai.

Lenktynių formatas:

- Čempionatas yra atviras Blokart Production ir Performance vėjaračių klasėms
- Priklausomai nuo vėjo sąlygų, apie 10 min. trukmės lenktynės priešvėjinėje-pavėjinėje distancijoje (Žr. A priedą).
- Maksimalus vėjo greitis varžyboms vykdyti: 25 mazgai ultra lengvasvoriams ir 35 mazgai visiems kitiems varžybų dalyviams.
- Blokart vėjaračiai turi atitikti IBRA 1design taisykles (IBRA taisyklių B paragrafas)
- Varžybos vykdomos vadovaujantis aktualia IBRA

Organizing Authority:

Organizing authorities for this Championship is Lithuanian ice and land sailing association, VšĮ “Irklakojis”, ESSC-Poseidonas and NBA. Race director is Valius Bogunas.

Eligible to participate and entry:

- All yachtsmen from Lithuania, Latvia, Estonia and foreign countries, as well as all blokarters are welcome.
- pilots may be obliged to display advertisement provided by organizing authority.
- Pre-registration closes 19th November.

Registration: pilots may register at www.regatos.lt

- By paying the entrance fee the participant agrees with the IBRA rules and in particular with the paragraphs of this document „Liability“ and „Safety“.

Venue:

All racing will be held on the Nida asphalt airfield.

Program:

19th November (Friday):

13:00 – 17:00 Pilots registration in Nida airport.
Practice sailing and Blokart racing clinic with 2019 Blokart European vice-champion.

20th November (Saturday):

10.00 – 10.30 Pilots registration at Nida airport
10.30 – Briefing of the race committee and pilots.
10.45 – First possible start.
16:00 – Last possible start.

21st November (Sunday):

10.00 – Briefing of the race committee and pilots in Nida airport.
10.15 – First possible start.
14.00 – Last possible start.
15.00 – Prize giving.

Format:

- Championship is organized for the Production and Performance classes.
- If conditions are suitable, races will be windward-leeward races of approx. 10 minutes (see Appendix A).
- Wind speed limit is set to 25 knots for Ultralightweights, 35 knots for all other weight categories.
- Blokarts must conform to IBRA 1Design rules on equipment (IBRA rules book paragraph B)
- Current **IBRA rule book** edition will apply.

taisyklių versija.

-Kiekvienoje svorio kategorijoje vykdomas bent vienas važavimas.

-Startas - judantis, naudojant schemą pateiktą priede A

-Starto metu starto zonoje gali būti tik startuojantys vėjaračiai. Kirtę likus 10 sek. iki starto starto stačiakampį, vėjaračiai privalo išvažiuoti nekeisdami judėjimo krypties į distanciją, net jei jiems tai reikštų falstartą.

-Nestartuojantys vėjaračiai gali būti tik laukimo zonoje. Šią nuostatą pažeidęs sportininkas diskvalifikuojamas be galimybės protestuoti .

-Startą duoda teisėjas. Starto signalas yra starto vėliavos nuleidimas.

-Distancija pateikta priede A

-Distancijoje startuoja tik startinėje grupėje nurodytos svorio kategorijos (-ų) vėjartininkai

-Starto linija yra ir Finišo linija, kaip parodyta schemoje A

-Po pirmo vėjaračio finišo, visi kiti vėjaračiai irgi finišuoja, nebetęsdamos lenktynių distancijos, fiksuojamas sekos finišas.

-Protestai paduodami finišo metu arba netrukus po jo, svarstomi tarp lenktynių ar po paskutinio finišo 30 min.

-Protesto komitetą sudaro protesto komisijos pirmininkas ir komisijos nariai.

-Protesto komisijos sprendimas yra galutinis ir neskundžiamas.

Svorio kategorijos:

Ultra lengvasvoriai – iki 55 kg
Lengvasvoriai – nuo 55 kg iki 70 kg
Vidutinio svorio – nuo 70 kg iki 82,5 kg
Sunkiasvoriai – nuo 82,5 kg iki 95 kg
Super sunkiasvoriai – virš 95 kg.

- Dalyviai varžosi savo svorio kategorijoje. Lenktynių komisija pasilieka teisę koreguoti svorio kategorijų ribas, kad suvienodintų startines grupes.

- Minimalus dalyvių skaičius svorio kategorijoje – 1 vairininkas, su sąlyga, kad startinėje grupėje yra bent 5 tos pačios Blokart klasės (production/performance) vairininkai.

- Esant reikalingumui, lenktynių komitetas turi teisę svorio kategoriją padalinti į kelis pogrupius. Tokiu atveju geriausią rezultatą pasiekę kiekvieno pogrupio vairininkai susirungs finalinėse lenktynėse, kuriose

- Each weight group is given at least one start.

- Start is a rolling start, see appendix A

- In the starting are there can be only those pilots who are starting depending the set sequence. After 10 sec. till the start if the Blokart crosses the starting line, he has to go on the course side without changing its direction even if it would mean an early start for him.

- Blokarts which aren't starting must stay at the waiting zone. By breaching this rule pilot may be disqualified without possibility to discard it.

- Start is given by a jury, by lowering the starting flag.

- Race course is shown in Appendix A

- On the course there might be only those pilots who are indicated as the current starting group.

- Starting line is also a finishing line, as shown in Appendix A.

- After the first Blokart has finishes, all other blokarts finish as well. Finish is shown by a finish flag by jury.

- Protests are to be given immediately after the finish and not later then the last start of the day. Protests are dealt during the races or 30 minutes after the last finish of the day.

- Protest committee is built from protest committee chairman and committee members.

- The decision of the protest committee is final and can not be appealed.

Weight categories:

Ultra lightweight – up to 55 kg
Lightweight – from 55 up to 70 kg
Middleweight – from 70 up to 82,5 kg
Heavyweight – from 82,5 up to 95 kg
Super heavyweight – from 95 kg and more.

- Participants are divided into weight categories. A small tolerance might be applied to even the numbers in categories.

- A minimum of 1 participant per category is necessary given that he can race together with at least another 5 participants of the same Blokart class (performance/production).

- Race committee might decide to divide weight category in subdivisions. If weight category is divided into subdivision maximum number of top pilots from each subdivision will qualify to final races.

paaiškės nugalėtojai.

Taškų skaičiavimas:

Čempionatui taikoma Low point skaičiavimo sistema: 1 vieta = 1 taškas, 2 vieta = 2 taškai ir t.t. (žr. IBRA taisyklių H paragrafą).

Kai įvykdomos 4 ar daugiau lenktynių, tai vairininko rezultatas bus jo lenktynių taškų suma, neįskaitant vieno blogiausio rezultato. Antras ir trečias blogiausio rezultato atmetimas pritaikomas atitinkamai po devynių (9) ir penkiolikos (15) lenktynių.

Mokesčiai:

Starto mokestis yra 20 Eur.

LLJIVA nariams starto mokestis yra 10 Eur.

Blokart vėjaračių Nuoma:

Buriuotojams neturintiems savo inventoriaus bus sudaryta galimybė išsinuomoti Production klasės Blokart vėjaračių. Kaina 30 Eur visoms varžybų dienoms. Treniruotės penktadienį ir Blokart klinika – 10 Eur.

Performance klasės Blokart vėjaračio nuoma - 40 Eur, LLJIVA nariams - 30 Eur (Performance klasės vėjaračiai nuomojami ne jaunesniems nei 15 metų asmenims, pasirašant materialinę atsakomybę.)

Nuolaidos asmenims iki 18 metų amžiaus:

- Asmenims, jaunesniems nei 18 metų, suteikiama 50% nuolaida nuo startinio ir production Blokart vėjaračių nuomos mokesčių.

Prizai ir trofėjai:

- Čempionato prizais ir trofėjais bus apdovanojami 3 geriausi dalyviai kiekvienoje svorio grupėje. Kitos pozicijos taip pat gali būti apdovanojamos.

Atsakomybė:

Varžybų dalyviai dalyvauja šiame čempionate išimtinai savo rizika.

Vykdomanti organizacija neprisiima jokios atsakomybės už materialinę žalą, asmens sužalojimą ar mirtį, susijus su čempionatu, prieš ją, jos metu ar po jos.

Saugumas:

Blokart vėjaračio ir jo vairininko (-ės) saugumas, įskaitant draudimą, yra jo savininko ir/ar paties vairininko vienintelė ir neišvengiama asmeninė atsakomybė.

Varžybų metu dalyviai privalo laikytis visų varžybų metu galiojančių oficialių LR vyriausybės patvirtintų saugumo COVID priemonių. Visi dalyviai privalo rungtyniauti vilkėdami šalmsus ir segėdami saugos diržus.

Scoring:

The low point scoring method will be used:

1 point for the 1st Place, 2 points for the 2nd Place, etc. (see part H of IBRA rule book).

After race four (4), a competitor's worst single race result may be dropped (omitted) from the final series tally. A second worst race result may be dropped (omitted) from the final series tally after race nine (9) and a third dropped after race fifteen (15).

Fees :

Entry fee is 20 Eur.

Entry fee for Lithuanian ice & land sailing association members is 10 Eur.

Blokart rent:

Production class Blokarts for rent will be provided, price is 30 Euro for all racing days. Rent price for practice day and Blokart racing clinics on Friday – 10 Eur.

Performance class Blokarts rent price - 40 Eur for 2 racing days. For national association members it is reduced to 30 Eur (minimum age requirement is 15 years old, and signing a material responsibility)

Discount for pilots under 18 years old:

-50% discount for entry fee as well as Production class Blokart rent for racing applies to pilots under 18 years old.

Prizes & trophies :

- Prizes & trophies are awarded for the 1st, 2nd and 3rd positions in each weight category. Further positions may be awarded as well.

Liability:

Every pilot is attending this championships at his own risk. No part involved in the organization and running this event shall accept any liability for any accident, injury (even fatal), damage or loss whether personal, material or otherwise sustained prior to, during or after the event.

Safety:

The safety of the blokart and her pilot, including insurance, shall be the sole and inescapable responsibility of the owner or entrant racing the blokart.

All pilots are obliged to comply to official regulations issued by Lithuanian government regarding COVID safety on each day of racing.

All pilots are obliged to wear a helmet and use seatbelts during racing.

Lenktynių komiteto nurodymai:

Lenktynių komiteto nurodymų nesilaikymas gali užtraukti vairininkui baudos taškus arba diskvalifikaciją iš lenktynių arba visų varžybų. Lenktynių komitetas gali pašalinti vairininką iš lenktynių jei šis, stokodamas sportiško elgesio arba patirties, distancijoje kelia grėsmę savo ir/ar kitų dalyvių saugumui.

Kalba:

Šiame čempionate naudojamos dvi kalbos: anglų ir lietuvių. Esant kalbiniams prieštaravimams šiame dokumente, pirmenybę turi tekstas anglų kalba.

Techninio aptarnavimo zona:

Techninio aptarnavimo zonoje bus galimybė pasinaudoti įrankiais vėjaračiams susitvarkyti.

Atvykimas ir kiti klausimai:

Dėl atvykimo, apgyvendinimo ir maitinimo klausimų galima kreiptis į Neringos turizmo informacijos centrą +370-469-52345, info@visitneringa.lt, www.visitneringa.com. Dėl kitų, su čempionatu susijusių klausimų, prašome kreiptis į Matą Mizgirį +370-618-81957, matas@irklakojis.lt

Instructions of race committee:

Not obeying instructions given by the race committee will result in penalty points or disqualification. The race committee has the right to remove a competitor from the race if he puts himself or other competitors in danger by proving to have not enough experience or sportsmanship.

Language:

The official languages during this event will be English and Lithuanian. In case of any ambiguities text in English language prevails over the lithuanian one.

Workshop:

A workshop with all necessary tools will be available at the waiting zone.

Arrival and other info:

For information regarding arrival, catering please contact the tourist office, +370-469-52345, info@visitneringa.lt, www.visitneringa.com. For any other questions regarding the Championship please contact Matas Mizgiris +370-618-81957, matas@irklakojis.lt