

2019.06.06-09 KLAIPĖDA

LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

Bendroji dalis

1. VYKLANČIOJI ORGANIZACIJA

Lietuvos Buriotojų Sąjunga (LBS)

2. TAISYKLĖS

2.1. Regata vykdoma pagal World Sailing

(WS) Buriavimo varžybų taisyklės (BVT 2017-2020), Varžybų nuostatus ir Lenktynių instrukciją.

2.2. Nebus taikomi jokie Nacionaliniai nurodymai.

2.3. Taip pat bus taikomos šios taisyklės:

2.3.1. IMS taisyklės

2.3.2. ORC vertinimo taisyklės

2.3.3. WS Specialieji jūriniai reglamentai, pagal 4-tą kategoriją su sekančiomis išimtimis:

4.23.1. -privalomi 3 raudoni rankiniai fakelai;

4.26. -rekomenduojama;

5.01.1. a) -vietoje 150N gali būti naudojama 100N gelbėjimo liemenė;

5.01.1. c) -rekomenduojama.

2.4. [DP] Nuo 22:00 iki 05:00 val.

BVT 2 dalies taisyklės yra keičiamos į Tarptautines taisykles laivų susidūrimams jūroje išvengti (TTLSJI), arba į Lietuvos Respublikos vyriausybės priimtas ir patvirtintas laivybos taisykles. Visos jachtos privalo buriuoti su įjungtomis navigacinėmis šviesomis.

2.5. Pagal BVT 87 taisyklę, ORC 206 taisyklė yra pakeista sekančiais:

a) Visos burės turi būti apmatuotos ir anspauduotos ORC matuotojo.

b) Maksimalus burių skaičius turi būti toks kaip nurodyta ORC 206 taisyklėje su vienu papildomu grotu. Papildomas grotas turi turėti mažiausiai vieną rifą. Grotai gali būti sukeičiami.

c) Lenktyniaujant visos burės, išskyrus papildomą grotą, turi būti laive.

d) Lenktynių metu suplėšytos burės gali būti remontuojamos. Burės, kurių neįmanoma suremontuoti, gali būti pakeistos su Techninio komiteto leidimu.

2.6. Minimalus įgulos svoris turės būti toks kaip nurodo ORC 102.3 ir 200.1(b) taisyklės.

2.7. Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai interpretuojant taisykles, tai tekstas anglų kalba turi viršenybę.

2.8. [DP] BVT 49.2 pažeidimas negalės būti pagrindu jachtos protestui. Tai keičia BVT 60.1 (a).

2.9. [DP] Varžybų dalyviai privalo dalyvauti atidarymo ir uždarymo ceremonijose, įskaitant ir rėmėjų organizuojamus renginius.

3. INFORMACIJA DALYVIAMS

3.1. Informacija dalyviams bus skelbiama oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra Pilies jachtų uoste, prie regatos biuro;

3.2. Informacija dalyviams taip pat bus skelbiama ir regatos tinklalapyje (www.regatos.lt). Jachta negalės prašyti rezultato atitaisymo, jeigu dėl nenumatytų aplinkybių informacija tinklalapyje bus paskelbta pavėluotai. Tai keičia BVT 60.1(b).

4. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI

Visi Lenktynių Instrukcijos pakeitimai bus skelbiami ne vėliau kaip 90 min. prieš jiems įsigaliojant, išskyrus lenktynių tvarkaraščio pakeitimus, kurie bus skelbiami iki 20:00 val., vieną dieną prieš jiems įsigaliojant.

5. SIGNALAI KRANTE

5.1. Signalai krante bus iškeliami Pilies jachtų uosto signaliniame stiebe;

5.2. Kai AP vėliava iškelta krante, tai „1 minutė“ AP lenktynių signale yra pakeista į „ne mažiau kaip 60 minučių“. Tai keičia lenktynių signalo AP taisyklę.

6. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

6.1. Perspėjimo signalas pirmoms lenktynėms:

19/06/07 12:00 Navigacinės Lenktynės jūroje (Starto zona Klaipėdos uosto akvatorijoje)

19/06/08 11:00 Priešvėjinė-pavėjinė distancija jūroje (planuojamos 4 lenktynės)

19/06/09 10:30 Priešvėjinė-pavėjinė distancija jūroje (planuojamos 2 lenktynės)

6.2. Jachtų vadų susirinkimas vyks:

19/06/07 -10:30 val.

19/06/08 -9:30 val.

19/06/09 -9:00 val.

6.3. Vykdančioji organizacija ir/ar Lenktynių komitetas pasilieka teisę keisti lenktynių tvarkaraštį atsižvelgiant į meteorologines sąlygas ir/ar kitas nenumatytas aplinkybes.

6.4. Tvarkaraštyje numatomos septynios lenktynės, įskaitant:

6.4.1. vienas navigacines lenktynes;

6.4.2. šešias lenktynes priešvėjinėje -pavėjinėje distancijoje.

6.5. Paskutinę čempionato lenktynių dieną (sekmadienį), Perspėjimo signalas nebus duodamas po 15:00 val., nebent bus signalizuotas bendras atšaukimas ar lenktynės bus atidėtos, kurioms pirmas Perspėjimo signalas buvo duotas iki 15:00 val.

7. STARTO GRUPĖS

Jachtos bus suskirstytos į startines grupes pagal Varžybų Nuostatuose nurodytas įskaitos grupes:

1 starto grupė -ORC A

2 starto grupė -ORC B

3 starto grupė -ORC C

8. STARTO GRUPIŲ VĒLIAVOS

Starto grupių vėliavos bus:

1 starto grupė -Vėliava R (Romeo)

2 starto grupė -Vėliava F (Foxtrot)

3 starto grupė -Vėliava V (Victor)

9. STARTAS

9.1. Startas lenktynėms bus duodamas tokiu eiliškumu:

1 -1 starto grupė

2 -2 starto grupė

3 -3 starto grupė

9.2. Jachtų perspėjimui, kad lenktynės prasidės netrukus, bus pakeliama oranžinė starto linijos vėliava, su vienu garsiniu signalu, likus 5 minutėms iki Perspėjimo signalo iškėlimo.

9.3. [DP] Jachtos kurioms Perspėjimo signalas nebuvo duotas turi vengti starto zonos visa laiką, kol vyksta kitų jachtų grupių lenktynių starto procedūra.

9.4. Jeigu kuri nors jachtos korpuso dalis, įgula ar įranga yra distancijos pusėje nuo starto linijos per paskutines dvi minutes iki jos starto signalo ir ji identifiukuota, tai lenktynių komitetas mėgins pranešti jos burės numerį VHF radijo ryšio 68 kanalu. Tokio pranešimo nebuvimas ar jo netikslumas negalės būti jachtos prašymo atitaisyti rezultatą priežastimi. Tai keičia BVT 62.1 (a) taisyklę.

9.5. Po individualaus atšaukimo vėliavos pakėlimo, Lenktynių komitetas VHF radijo ryšio 68 kanalu bandys pranešti jachtos, kuri nstartavo ir yra identifiukuota kaip OCS, burės numerį, arba pavadinimą. Tokio pranešimo nebuvimas, vėlavimas ar klaidinga informacija negalės būti jachtos prašymo atitaisyti rezultatą priežastimi. Tai keičia BVT 60. 1 (b) taisyklę.

9.6. Individualaus atšaukimo vėliava "X" bus laikoma iškelta ne ilgiau nei 2 minutes. Tai keičia BVT 29.1. taisyklę.

9.7. Jachta, startavusi vėliau nei 4 min. po jos starto signalo lenktynėse priešvėjinėje -pavėjinėje distancijoje ir 10 minučių po jos starto signalo navigacinėse lenktynėse, bus traktuojama kaip nstartavusi (DNS) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT A4 ir A5 taisykles

9.8. [DP] Jeigu Lenktynių komiteto starto laivo inkaro virvė bus pažymėta plūduru, tai bus laikoma, kad šis plūduras yra Lenktynių komiteto starto laivo tęsinys. Jachtoms draudžiama praplaukti tarp šio plūduro ir Lenktynių komiteto starto laivo bet kuriuo metu.

10. BAUDŲ SISTEMA

10.1. Visoms regatoje dalyvaujančioms jachtoms BVT 44.1 taisyklė pakeista taip, kad Dviejų apsisukimų bauda yra pakeista į Vieno apsisukimo baudą tik tuomet, kai 2 dalies taisyklės buvo pažeistos už apiplaukiamo ženklo zonos.

10.2. Už smulkius specialiųjų jūrinių reglamentų, BVT 55 taisyklės ir bet kurių LI punktų, pažymėtų [DP], pažeidimus Protestų komitetas savo nuožiūra gali skirti bet kokią baudą, kitokią nei diskvalifikacija, arba neskirti jokios baudos. Maksimali bauda už smulkius specialiųjų jūrinių reglamentų pažeidimus, paskirta Protestų komiteto nuožiūra, bus 10% taškų bauda kaip nurodyta BVT 44.3(c) taisyklėje.

11. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAISYTI REZULTATĄ

11.1. Galios BVT 61 taisyklė, įskaitant šį pakeitimą: Protestuojanti jachta apie savo ketinimą paduoti protestą turi informuoti Lenktynių komitetą kaip galima greičiau po finišo ar pasitraukiant iš lenktynių ir nurodyti jachtą ar jachtas prieš kurias protestuoja.

11.2. Protestų blankus bus galima gauti regatos biure. Protestai turi būti pateikiami per protestų padavimo laiką, kuris bus:

11.2.1. lenktynėse priešvėjinėje -pavėjinėje distancijoje: 90 minučių po paskutinės jachtos finišo. Tas pats laikas galioja Lenktynių komiteto ir Techninio komiteto protestams apie incidentus, kuriuos jie matė lenktynių zonoje bei prašymams atitaisyti rezultatą. Tai keičia BVT 61.3 ir 62.2 taisykles.

11.2.2. navigacinėse lenktynėse: 60 minučių po protestuojančiojo finišo.

11.3. Protestai dėl jachtų įskaitinių grupių ir ORC sertifikatų gali būti pateikiami per vieną valandą po įskaitinių grupių sąrašų paskelbimo.

11.4. Jachtos protestai dėl matavimų nebus priimami vėliau nei birželio 8 d., šeštadienį, po 10:00 val. Tai keičia BVT 60.1(a) ir 61.3 taisykles.

11.5. Informacija dalyviams dėl Lenktynių komiteto ar Techninio komiteto protestų bus paskelbta oficialioje skelbimų lentoje pagal BVT 61.1(b) taisyklės reikalavimus.

11.6. Informacija apie protestų šalis ir liudininkus bus skelbiama per 30 minučių po protestų padavimo laiko pabaigos.

11.7. Paskutinę pagal tvarkaraštį lenktynių dieną prašymas pakartoti protesto nagrinėjimą turi būti pateiktas:

11.7.1. per protestų padavimo laiką, jeigu prašanti šalis apie sprendimą buvo informuota ankstesnę dieną

11.7.2. ne vėliau kaip per 30 minučių po to, kai prašanti šalis sužinojo apie sprendimą tą dieną.

12. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

12.1. Bus taikoma BVT A Priedo Linijinė taškų skaičiavimo Sistema. Taškai bus dauginami iš lenktynėms nustatytų koeficientų.

12.2. Visose grupėse bus taikoma Time On Time Offshore Single Number taškų skaičiavimo sistema, išskyrus lenktynes priešvėjinėje - pavėjinėje distancijoje, kur bus taikoma Time On Time Triple Number taškų skaičiavimo sistema.

12.3. Lenktynių komiteto sprendimas dėl rezultatų skaičiavimo kriterijų, įvertinant vėjo stiprumą priešvėjinėje/pavėjinėje distancijoje, bus vykdomas

išskirtinai LK nuožiūra. Tai negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1 (b) taisyklę.

12.4. Turi būti įvykdytos ne mažiau kaip 2 lenktynės priešvėjinėje/pavėjinėje distancijoje ir navigacinės lenktynės, kad čempionatas būtų laikomas įvykusių .

12.5. Jei įvyks 4 lenktynės priešvėjinėje/pavėjinėje distancijoje, 1 blogiausias rezultatas, o jei įvyks 6 lenktynės priešvėjinėje/pavėjinėje distancijoje, 2 blogiausi rezultatai nebus įskaitomi skaičiuojant rezultatus galutinėje įskaitoje. Rezultatas navigacinėse lenktynėse negali būti išmetamas kaip blogiausias.

12.6. Taškai Klaipėda Jazz regatos navigacinių lenktynių įskaitoje bus skaičiuojami naudojant Time On Time Offshore Single Number taškų skaičiavimo sistemą, sumuojant jachtos tarpinio finišo perskaičiuoto laiko taškus su galutiniais, navigacinių lenktynių finišo taškais. Taškų skaičiavimui bus taikomas koeficientas 1

13. SAUGUMO TAISYKLĖS

13.1. Jachtos, pasitraukusios iš lenktynių, dėl bet kokių priežasčių, privalo kaip galima greičiau apie tai pranešti Lenktynių komitetui VHF radijo ryšio 68 kanalu arba šiais mobilaus ryšio telefono numeriais:

+37061210202; +37066351177; +37060025991. Jachtos taip pat turi pateikti raštišką pareiškimą dėl pasitraukimo iš lenktynių regatos biure, per protestų padavimo laiką. Bauda už šio LI punkto pažeidimą bus diskvalifikacija be nagrinėjimo kuri neišmetama skaičiuojant rezultatus (DNE). Tai keičia BVT 63.1 taisyklę.

13.2. [DP] Jachta, kuri nstartuos tos dienos lenktynėse, turi pateikti raštišką pareiškimą regatos biure, ne vėliau kaip po jachtų vadų susirinkimo pabaigos.

13.3. [DP] Apie bet kokį jachtos eigos variklio panaudojimą lenktynių metu -gelbėjant žmones, suteikiant pagalbą kitam laivui ar dėl kitų aplinkybių, turi būti raštu pranešta Lenktynių komitetui, ne vėliau kaip 60 minučių po jachtos grįžimo į uostą, išdėstant visas šių veiksmų priežastis ir aplinkybes. Jeigu jachta lenktynėse neįgijo žymaus pranašumo, Protestų komitetas gali skirti baudą savo nuožiūra.

13.4. Lenktynių metu draudžiama naudoti bet kokią automatinę jachtos valdymo įrangą.

13.5. Už įgulos saugumą atsako jachtų vadai.

14. ĮGULOS AR ĮRANGOS PAKEITIMAS

14.1. [DP] Techninis komitetas gali leisti pakeisti įgulos sudėtį (įtraukti naujus įgulos narius, pakeisti kitu įgulos nariu), jachtos vadui pateikus raštišką prašymą ne vėliau kaip 2 valandos iki suplanuoto pirmojo dienos lenktynių starto. Pakeistas įgulos narys negali lenktyniauti jokios kitos, dalyvaujančios regatoje, jachtos įguloje iki regatos pabaigos.

14.2. [DP] Sugadintos ar prarastos įrangos pakeitimas į nedeclaruotą nebus leidžiamas be Techninio komiteto sutikimo. Prašymas Techniniam komitetui dėl tokio pakeitimo turi būti pateiktas esant pirmai realiai galimybei.

15. ĮRANGOS IR MATAVIMO KONTROLĖ

15.1. Dalyvaujančios jachtos turi vykdyti visus įrangos patikrinimo reikalavimus iki pirmųjų lenktynių pradžios.

15.2. Matavimų ir įrangos atitikimo taisyklėms patikrinimai bus vykdomi viso čempionato metu, prieš ar po kiekvienų lenktynių, daugiausia dėmesio skiriant pirmaujančioms jachtoms. Esant galimybei gali būti tikrinamas jachtos borto aukštis.

Po finišo arba grįžus į uostą, Techninio komiteto narys gali nurodyti jachtai plaukti į patikrinimui skirtą vietą.

16. OFICIALŪS LAIVAI

16.1. Oficialūs laivai bus iškėlę vėliavą su raidėmis RC. Šios vėliavos neiškėlimas bet kuriame oficialiame laive negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1 (b) taisyklę.

16.2. Žiniasklaidos, fotografų, filmavimo grupių, VIP ir kiti laivai nepriklauso Lenktynių komitetui. Bet kokie šių laivų veiksmai negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1 (b) taisyklę.

17. IŠKĖLIMO Į KRANTĄ APRIBOJIMAI

[DP] Jachtos negali būti iškeltos į krantą nuo birželio 7 d., 9:00 val. be raštiško Techninio komiteto leidimo. Jeigu jachta čempionato metu gavo leidimą iškelti ją į krantą remonto darbams, jos povandeninė dalis žemiau vaterlinijos negali būti plaunama arba poliruojama.

18. NARŲ ĮRANGA IR PLASTIKINIAI BASEINAI

[DP] Negalima naudotis povandenine narų kvėpavimo įranga ir plastikiniais baseiniais ar jų ekvivalentais aplink jachtas nuo birželio 7 d., 9:00 val. iki čempionato pabaigos.

19. RADIJO RYŠYS

19.1. Čempionato metu dalyvių komunikavimas radijo ryšiu su Lenktynių komitetu vyks VHF 68 kanalu. Šiuo kanalu Lenktynių komitetas gali žodžiu patvirtinti bet kokį lenktynių signalą. Pranešimo nebuvimas ar vėlavimas negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1(b) taisyklę.

19.2. [DP] Jachta lenktynių metu negali perduoti ar gauti bet kokios informacijos, neprieinamos visoms dalyvaujančioms jachtoms, išskyrus tuos atvejus, kai komunikuojama su Lenktynių komitetu. Tai keičia BVT 41 taisyklę.

19.3. [DP] Nuo pirmos startinės grupės Pespėjimo signalo iki starto procedūros pabaigos visų jachtų VHF radijo stotys turi veikti tik priėmimo režimu, VHF 68 kanalu. Starto procedūros metu, išskyrus ypatingus atvejus, jachtoms draudžiama VHF radijo ryšio 68 kanalu perduoti bet kokią informaciją.

20. ATSAKOMYBĖ

Buriuotojai čempionate dalyvauja pilnai savo rizika ir atsakomybe. Varžybas vykdanči organizacija Lietuvos Buriuotojų Sąjunga ar kita su čempionato organizacija susijusi šalis neprisiima jokios atsakomybės už materialinę žalą, nepatogumus, asmens sužalojimą krante ir jūroje, susijusį su dalyvavimu čempionate. Kiekvienas laivo savininkas ar jo įgaliotasis asmuo sutinka su šiomis sąlygomis pasirašydamas vardinėje paraiškoje. Atkreipiame dalyvių dėmesį į World Sailing Pirmos dalies Pagrindines taisykles (4. „Sprendimas lenktyniauti“): Jachta pati atsako už savo sprendimą dalyvauti ar tęsti dalyvavimą lenktynėse.

2 dalis-PRIEŠVĖJINĖ-PAVĖJINĖ DISTANCIJA

21. LENKTYNIŲ ZONA

Lenktynių zonos vieta šalia Klaipėdos uosto vartų. Vieta bus patikslinta per jachtų vadų susirinkimą.

22. DISTANCIJA

22.1. LI priede Nr. 2 bus pavaizduota lenktynių distancijos schema, ženklų apiplaukimo eiliškumas ir kryptis, kuria juos reikia aprauikti.

22.2. Lenktynių komitetas gali sutrumpinti distanciją ir finišo linija turi būti prie apiplaukiamo ženklo -tarp to ženklo ir gairės su S vėliava, kaip

numatyta BVT 32.2 taisyklėje.

22.3. Apie sutrumpintą distanciją Lenktynių komitetas bandys pranešti VHF radijo ryšio 68 kanalu. Tokio pranešimo nebuvimas ar vėlavimas negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1 (b)

23. ŽENKLAI

23.1. Ženkla 1 ir 2 bus geltonos spalvos cilindrai.

23.2. Pavėjinis ženklas 2 gali būti pastatytas arba jo vieta koreguojama po starto signalo.

23.3. Priešvėjinio ženklo 1 vieta, lenktynių metu, nebus keičiama.

24. STARTO LINIJA

Starto linija bus tarp oranžinės vėliavos Lenktynių komiteto laive, dešinėje starto linijos pusėje ir oranžinio ženklo kairėje starto linijos pusėje.

25. FINIŠO LINIJA

Finišo linija bus tarp mėlynos vėliavos ant Lenktynių komiteto laivo kairėje finišo linijos pusėje ir oranžinės spalvos finišo ženklo dešinėje linijos.

26. KONTROLINIS LAIKAS

Jachtos, kurios nefinišuos per 20min. po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios kiekvienos įskaitinės grupės jachtos, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT 35, A4 ir A5 taisykles.

3 dalis-NAVIGACINĖ DISTANCIJA

27. DISTANCIJA

27.1. Lenktynių distancijos bus:

27.1.1. Distancija A -lenktyniauja ORC A ir ORC B jachtų klasės;

27.1.2. Distancija B -lenktyniauja ORC C jachtų klasė.

27.2. Apie lenktynių distanciją bus skelbiama jachtų vadų susirinkimo metu, prieš lenktynes navigacinėje distancijoje.

Lenktynių distancijos bus paskelbtos Oficialioje skelbimų lentoje po susirinkimo.

27.3. Lenktynių komitetas gali sutrumpinti distanciją ir finišo linija turi būti prie apiplaukiamo ženklo -tarp to ženklo ir gairės su S vėliava, kaip numatyta BVT 32.2 taisyklėje.

27.3.1. Jeigu Lenktynių komitetas signalizuoja distancijos sutrumpinimą ir pakelia vėliavą S su dviem garsiniais signalais, tai distancija trumpinama visoms lenktyniaujančioms jachtoms.

27.3.2. Jeigu Lenktynių komitetas signalizuoja distancijos sutrumpinimą ir pakelia vėliavą S virš A su dviem garsiniais signalais, tai distancija trumpinama visoms jachtoms, lenktyniaujančioms Distancijoje A.

27.3.3. Jeigu Lenktynių komitetas signalizuoja distancijos sutrumpinimą ir pakelia vėliavą S virš B su dviem garsiniais signalais, tai distancija trumpinama visoms jachtoms, lenktyniaujančioms Distancijoje B.

27.3.4. Apie sutrumpintą distanciją Lenktynių komitetas bandys pranešti VHF radijo ryšio 68 kanalu. Tokio pranešimo nebuvimas ar vėlavimas negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1 (b)

28. ŽENKLAI

28.1. Apie navigacinės distancijos ženklus bus skelbiama jachtų vadų susirinkimo metu, o distancijos ženklų apytikslės koordinatės ir aprašymai bus paskelbti oficialioje skelbimų lentoje po susirinkimo.

28.2. Jeigu Lenktynių komiteto laivas su vėliava M pakeis distancijos ženklą, kurį reikia apiplaukti ir jo inkaro vieta ar inkaro virvė bus pažymėta plūduru, tai bus laikoma, kad šis plūduras yra Lenktynių komiteto laivo tęsinys. Jachtoms draudžiama praplaukti tarp šio plūduro ir LK laivo bet kuriuo metu. Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms ar kitoms nenumatytoms aplinkybėms, toks LK laivas gali naudoti eigos variklį tam, kad išlaikytų savo poziciją nurodytose ženklo koordinatėse. Šis LK laivo manevravimas negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 34, 60.1 (b) ir 62.1 (a) taisykles.

29. STARTO LINIJA

Starto linija bus tarp gairės su oranžine vėliava krante ir ženklo, kurio vieta ir apibūdinimas bus skelbiamas jachtų vadų susirinkimo metu. Starto linijos ženklų aprašymai bus paskelbti oficialioje skelbimų lentoje po susirinkimo.

30. FINIŠO LINIJA

30.1. Finišo linija bus tarp mėlynos vėliavos ant Lenktynių komiteto laivo arba krante ir finišo ženklo.

30.2. Apie finišo linijos vietą ir ženklus bus skelbiama jachtų vadų susirinkimo metu, o informacija su finišo linijos schema bus paskelbta oficialioje skelbimų lentoje po susirinkimo.

31. KONTROLINIS LAIKAS

Kontrolinis laikas kiekvienai įskaitinei jachtų grupei yra 125% perskaičiuoto laiko nuo pirmos, teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios, tos grupės jachtos. Jachtos, kurios nefinišuos per nurodytą laiką, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT 35, A4 ir A5 taisykles.

32. FINIŠAS NAKTIES METU

Jachtos, finišuojančios nakties metu, turi apšviesti burės numerį ir pranešti Lenktynių komitetui VHF radijo ryšio 68 kanalu laivo pavadinimą po finišo.