

**2019 m. LIETUVOS RESPUBLIKOS BURIAVIMO
TAURĖS REGATA BEI VLADIMIRO IR
VALERIJAUS MAMONTOVŲ ATMINIMO
'VĖTRUNGĖS' TAURĖ
2019 05 10-12 d.**

NIDA, Lietuva

LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

1. TAISYKLĖS

- 1.1. Regata bus vykdoma pagal World Sailing (WS) buriavimo varžybų taisykles.(BVT)
- 1.2. Bus taikomas BVT P priedas ir specialios 42 taisyklės procedūros.
- 1.3. Nebus taikomi jokie Nacionaliniai nurodymai.
- 1.4. Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai, interpretuojant taisykles, tekstas anglų kalba turi viršenybę.
- 1.5. Jeigu yra prieštaravimas tarp regatos nuostatų ir lenktynių instrukcijos, lenktynių instrukcija turi viršenybę.
- 1.6. Laser ir Laser Radial jachtų klasėse draudžiama naudoti naująją kompozitinės medžiagos stiebo viršūnę. Šis laikinas ILCA klasės taisyklių pakeitimas yra patvirtintas Tarptautinės Laser Klasės Asociacijos.
- 1.7. Laser klasės taisyklė 7(a) (Laser Class Rules-One Design) pakeista taip: „Lenktyniaujant, laive gali būti tik vienas asmuo. Šis asmuo turi būti įvardintas paraiškoje.“
- 1.8. Visos lenktyniaujančios Optimist U12 grupės jachtos privalo nešti kaspinėlį (ne trumpesnį kaip 30 cm), pritvirtintą prie burės špritinio kampo.

2. SAUGUMO REIKALAVIMAI

- 2.1. Lenktynių komitetas gali paduoti protestą prieš jachtą (burlentę) nesilaikančią šių reikalavimų.
- 2.2. Varžybų dalyviai kuriems reikalinga gelbėjimo laivo pagalba, turi mojuoti išskėlę vieną ranką su atviru delnu. Jei pagalbos nereikia, reikia mojuoti ranka sulenkus plaštakos pirštus į kumštį.
- 2.3. Kasdien atplaukus į distanciją, kiekviena jachta (burlentė) turi praplaukti pro lenktynių komiteto signalinio laivo galą, dešiniu halsu ir šūkteleiti savo burės numerį.
- 2.4. Pasitraukusi iš lenktynių jachta (burlentė), turi informuoti bet kurį lenktynių komiteto laivą prieš paliekant lenktynių zoną, o jeigu to neįmanoma padaryti, tai grįžus į krantą, kaip galima greičiau pateikti informaciją raštu lenktynių biure.

3. INFORMACIJA DALYVIAMS

**LITHUANIAN SAILING CUP REGATTA 2019
VLADIMIRAS AND VALERIJUS
MAMONTOVAS MEMORIAL 'VĖTRUNGĖS'
CUP**

05.10-12 2019

NIDA, Lithuania

SAILING INSTRUCTIONS

1. RULES

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS)
- 1.2. RRS Appendix P, Special Procedures for Rule 42 will apply.
- 1.3. The national prescriptions will not apply.
- 1.4. If there is a conflict between languages, the English text shall prevail.
- 1.5. If there is a conflict between the provisions of the notice of race and sailing instructions, the sailing instruction must take precedence over the notice of race.
- 1.6. In the Laser and Laser Radial classes, use of the new composite upper mast is prohibited. This temporary change to the ILCA Class Rules is approved by the International Laser Class Association.
- 1.7. Rule 7 (a) of the Laser class rules is restricted as follows: "Only one person shall be on board whilst racing. The person shall be named on the entry form."
- 1.8. Optimist U12 group boats must carry a ribbon (not less than 30 cm) attached to the sail top angle while racing.

2. SAFETY REGULATIONS

- 2.1. Race Committee may file a protest against the yacht (sailboard) not respecting these requirements.
- 2.2. Competitors who require assistance from rescue boats should wave one arm with hand open. If no assistance is required, the arm should be waved with fist closed.
- 2.3. Every day, upon arriving in the distance, each boat (sailboard) has to pass through the astern of race committee boat leaving to starboard and yell out their sail number.
- 2.4. After its withdrawal from the race boat (sailboard), must inform any race committee boat before leaving the racing area, and if that is not possible, then after return to shore provide as soon as possible information in writing at the regatta office.

3. NOTICES TO COMPETITORS

- 3.1. Informacija dalyviams bus skelbiama oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra Nidos buriavimo mokyklos pastato viduje.

4. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI

- 4.1. Visi Lenktynių instrukcijos pakeitimai bus paskelbiami iki 09.00 val. tos dienos, kurią jie įsigalios, išskyrus lenktynių tvarkaraščio pakeitimus, kurie bus paskelbiami iki 20.00 val., vieną dieną prieš jiems įsigaliojant.

5. PROTESTAI DĖL ĮRANGOS

- 5.1. Protestai dėl įrangos bus priimami tik iš techninio ar protestų komiteto. Tai keičia 60.1(a) taisyklę.
- 5.2. Jeigu dalyvis be leidimo, kaip nurodyta LI 6.2 paragrafe, prieš lenktynes pakeis burę ar stiebą, jis bus diskvalifikuotas be nagrinėjimo paskutinėse lenktyne, po kurių buvo identifikuotas pakeitimas. Tai keičia 63.1 ir A5 taisyklę
- 5.3. Visuose kituose protestuose dėl įrangos, protestų komitetas gali paskirti kitas baudas nei diskvalifikacija.

6. JACHTOS IR ĮRANGA

- 6.1. Jachta ir įranga gali būti patikrintos bet kuriuo metu laikantis klasės taisyklių.
- 6.2. Įrangos pažeidimo atveju, jachta ar įranga gali būti pakeisti tik gavus raštišką techninio komiteto, protestų komiteto ar lenktynių komiteto leidimą.
- 6.3. Jei įrangos pažeidimas atsirado likus mažiau kaip 90 minučių iki pirmojo suplanuoto starto lenktynių dieną ar prieš paskutinį dienos plaukimo startą, turi būti gautas išankstinis žodinis techninio, lenktynių ar protestų komiteto leidimas, po kurio turi būti gautas rašytinis techninio komiteto leidimas.
- 6.4. Techninio, lenktynių ar protestų komitetų rašytinio leidimo prašymas turi būti paduotas iki tos dienos protestų padavimo laiko pabaigos.

7. SIGNALAI KRANTE

- 7.1. Signalai krante bus iškeliami signaliniame stiebe, kuris yra prie regatos biuro.
- 7.2. Kai "AP" vėliava pakelta krante, "1 minutė" "AP" signale yra keičiama į "ne anksčiau kaip po 45 minučių".
- 7.3. Kai vėliavos „AP virš H“ pakeltos krante, tai reiškia kad: „Jachtos turi likti krante ir negali išplaukti iš uosto. Laukti tolimesnių nurodymų.“ Po vėliavos nuleidimo startas nebus duodamas anksčiau kaip po 60 minučių. Tai keičia lenktynių signalą „AP virš H“.

8. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

- 8.1. Planuojamas Pespėjimo signalo laikas pirmoms dienos lenktynėms: 13:55 val.

- 3.1. Notices to competitors will be posted on the official notice board located inside the Nida sailing school building.

4. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

- 4.1. Any change to the sailing instructions will be posted before 0800 on the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 20:00 on the day before it will take effect.

5. MEASUREMENT PROTESTS

- 5.1. Measurement protests will be accepted only from the technical or protest committee. This changes 60.1 (a) rule.
- 5.2. If a participant without a permit, as referred to in paragraph 6.2 of SI, would to replace the sail or mast before the race, he will be disqualified without a hearing in the last race, after which the change has been identified. This changes rule 63.1 and A5.
- 5.3. All other protests of equipment, protest committee may impose other penalties than disqualification.

6. BOATS AND EQUIPMENT

- 6.1. A boat and equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules.
- 6.2. In the event of damage, boats and equipment may only be substituted with the written permission of the technical committee, international jury or race committee.
- 6.3. If the damage occurs later than 90 minutes before the first scheduled start on a racing day and before the start of the last race of the day, provisional verbal permission shall be obtained from the technical committee, international jury or race committee.
- 6.4. The written permission of the technical committee, jury or race committee shall be applied for before the end of Protest Time at the end of the day in which the substitution takes place.

7. SIGNALS MADE ASHORE

- 7.1. Signals made ashore will be displayed on the signal mast on the area near the race office.
- 7.2. When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 45 minutes' in the race signal AP.
- 7.3. When flag AP over H is displayed ashore, boats shall stay ashore and not leave the harbor. After the flag is down the next start warning signal will be no earlier than 60 minutes. This changes Race Signals AP over H.

8. SCHEDULE OF RACES

- 8.1. The scheduled time of the warning signal for the first race is 13:55 h.

- 8.2. Antrą lenktynių dieną perspėjimo signalo laikas pirmoms dienos lenktynėms: 11:55 val.
- 8.3. Paskutinę lenktynių dieną perspėjimo signalo laikas pirmoms dienos lenktynėms: 10:55 val., o Perspėjamasis signalas nebus duodamas po 14:30 val., nebent bus signalizuotas bendro atšaukimo signalas lenktynėms, kurioms pirmas Perspėjamasis signalas buvo duotas iki 14:30 val.

9. KLASIŲ VĒLIAVOS IR STARTŲ TVARKA

9.1. Distancija A

Techno 293 – geltoname fone;
FINN – baltame fone;
LASER – baltame fone;
LASER Radial – žaliame fone;
LASER 4.7 – geltoname fone;

9.2. Distancija B

Optimist (U16) – baltame fone;
Optimist (U12) – geltoname fone;
RS Feva – RS Feva baltame fone

10. LENKTYNIŲ ZONOS

- 10.1. Apytikslės lenktynių zonos bus parodytos oficialioje skelbimų lentoje / Priedas A

11. DISTANCIJOS

- 11.1. Jachtos lenktyniaus šiose distancijose:
- 11.1.1. Distancija A – Finn, Laser, Laser Radial, Laser 4.7, Techno 293 grupės.
- 11.1.2. Distancija B – Optimist grupės, RS Feva.
- 11.2. Priedo B diagramoje parodytas distancijos A jachtų klasės distancijos ženklų apiplaukimo eiliškumas ir pusė, kurioje juos reikia palikti;
- 11.3. Priedo C diagramoje parodytas distancijos B jachtų klasės distancijos ženklų apiplaukimo eiliškumas ir pusė, kurioje juos reikia palikti;
- 11.4. Distancija gali būti sutrumpinta (žiūrėti BVT Taisyklė 32.2).

12. ŽENKLAI

- 12.1. Naudojamų ženklų sąrašas bei jų kiekvieno aprašymas bus pateikti LI priede D.
- 12.2. Distancijos ženklai Nr. 3, 5, 4 ir 4S/4P (vartai) gali būti pastatyti po starto signalo

13. STARTAS

13.1. Starto linija

- 13.1.1. Starto linija bus tarp oranžinės vėliavos ant lenktynių komiteto laivo ir oranžinės vėliavos vandenyje kairėje starto linijos pusėje.
- 13.1.2. Jactos (burlentės), kurioms dar nebuvo duotas perspėjamasis signalas turi būriuoti mažiausiai 50 metrų nuo starto linijos pavėjui, kai tuo metu startuoja kitos jachtos (burlentės).
- 13.1.3. Jachtos (burlentės) startavusios vėliau nei 4 minutės po starto signalo rezultatas bus DNS be nagrinėjimo. Tai keičia BVT A4 ir A5

- 8.2. On the second day of racing the warning signal for the first race is 11:55 h.
- 8.3. On the last day of racing the warning signal for the first race is 10:55 h. and no warning signal will be made after 15:40 h. except after a general recall of a race whose first warning signal had been made before 14:30 h.

9. CLASS FLAGS AND STARTING ORDER

9.1. Course A

Techno 293 – yellow background;
FINN – white background;
LASER – white background;
LASER Radial – green background;;
LASER 4.7 – yellow background;

9.2. Course B

Optimist (U16) – white background;
Optimist (U12) – yellow background;
RS Feva – RS Feva – white background;

10. RACING AREAS

- 10.1. The approximate Racing areas will be displayed on the official notice board / Appendix A

11. THE COURSES

- 11.1. Boats will race in the following courses:
- 11.1.1. Course A - Finn, Laser, Laser Radial and Laser 4.7, Techno 293 groups.
- 11.1.2. Course B – Optimist groups, RS Feva,.
- 11.2. Appendix B shows the order in which marks are to be passed on course A, and the side on which each mark is to be left.
- 11.3. Appendix C shows the order in which marks are to be passed on course B, and the side on which each mark is to be left.
- 11.4. The course may be shortened (see.RSS rule 32.2).

12. MARKS

- 12.1. A list of the marks that will be used, including a description of each one will be included in the SI Appendix D.
- 12.2. Course marks No. 3,5,4 and 4S/4P can be moved after the start.

13. THE START

13.1. Starting line

- 13.1.1. The starting line will be between a orange flag on race committee vessel and orange flag in the water on the left side of the starting line.
- 13.1.2. Boats (sailboards) whose warning signal has not been made shall sail at least 50 meters away from and to leeward of the starting line during the starting sequence for other races.
- 13.1.3. A boat (sailboard) starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing. This changes rules A.4 and A.5.

taisykles.

13.2. Startų laikai

13.2.1. Jachtų (burlenčių) įspėjimui apie greitai prasidėsiančias lenktynes ar lenktynių seką, bus pakelta oranžinė vėliava su vienu garsiniu signalu mažiausiai 5 minutes iki bet kokios sekančios procedūros.

13.2.2. Lenktynių startai bus duodami pagal BVT 26 taisyklę

Laikas prieš startą	Signalas	Garsinis signalas
5 minutės	Įspėjimas Klasės vėliava	1 gar. signalas
4 minutės	Paruošiamasis (P, I, U arba Juoda vėliava)	1 gar. signalas
1 minutė	1 minutė paruoš. žemyn	1 gar. signalas
0 minučių	Startas	1 gar. signalas

14. FINIŠAS

- 14.1. Finišo linija A distancijoje bus tarp gairės su mėlyna vėliava ant lenktynių komiteto laivo, dešiniajame finišo linijos gale ir gairės su oranžine vėliavėle vandenyje, kairiajame finišo linijos gale.
- 14.2. Finišo linija B distancijoje bus tarp gairės su mėlyna vėliava ant lenktynių komiteto laivo, kairiajame finišo linijos gale ir gairės su oranžine vėliavėle vandenyje, dešiniajame finišo linijos gale.
- 14.3. Finišo linijos gairė gali būti pastatyta, arba jos vieta koreguojama, po starto signalo.

15. KONTROLINIS LAIKAS IR NUMATOMA PLAUKIMO TRUKMĖ

- 15.1. Numatoma plaukimo trukmė jachtoms yra 60 min., o burlentėms distancijoje 30 min. Prognozuojamos plaukimo trukmės nesilaikymas negali būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia 62.1(a) taisyklę.
- 15.2. Jeigu jachtos (burlentės) nefinišuos per 20 min., po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos (burlentės), bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia taisykles 35, A4 ir A5.

16. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

- 16.1. Bus taikoma BVT A priedo taškų skaičiavimo sistema.
- 16.2. Varžybų rezultatai visose jachtų klasėse, kuriose kartu lenktyniauja vyrai ir moterys (pvz. Radial, Laser 4,7 ir Optimist grupės) bus skaičiuojami pagal absoliučioje įskaitoje užimtas vietas ir surinktus taškus, išrenkant atskirai dalyvius vyrų ir moterų įskaitose.
- 16.3. Reikalingos mažiausiai 3 lenktynės, kad varžybos būtų laikomos įvykusiomis.

13.2. Starting timing

13.2.1. To alert boats (sailboards) that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least five minutes before any other procedure.

13.2.2. Races will be started as follows, according to RRS 26

Time before start	Signal	Sound signal
5 minutes	Warning Class flag	1 sound
4 minutes	Preparatory (P, I, U or Black flag)	1 sound
1 minute	1 minute prep down	1 sound
0 minutes	Start	1 sound

14. THE FINISH

- 14.1. The finishing line in the course A will be between blue flag on a race committee vessel on the right side of the finish line and the orange finishing mark on the left side of the finish line.
- 14.2. The finishing line in the course A will be between blue flag on a race committee vessel on the left side of the finish line and the orange finishing mark on the right side of the finish line.
- 14.3. Finish mark can be placed or its position can be changed after start signal.

15. TIME LIMITS AND TARGET TIMES

- 15.1. The length of the course for sailboats will be set for a target time of 60 minutes and for sailboards 30 minutes. Failure to meet the target time will not be grounds for redress. This changes rule 62.1(a).
- 15.2. Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes rules 35, A.4 and A.5.

16. SCORING

- 16.1. The Low Point System of RRS Appendix A will apply.
- 16.2. Where men and women fleets sail together (in Radial, Laser 4.7 and Optimist Fleets) the men and women will be ranked separately by simply extracting the women's positions from the overall positions and rescored as 1st, 2nd, ... etc.
- 16.3. At least 3 races are required to be completed to constitute a regatta.

- 16.4. Kai įvykdamos mažiau negu 5 lenktynės, tai jachtos taškai, surinkti visose lenktynėse, bus galutiniai.
- 16.5. Kai įvykdamos daugiau nei 5 lenktynės, tai jachtos surinkti taškai bus galutiniai, neįskaitant vieno blogiausio rezultato.

17. BAUDŲ SISTEMA [DP]

- 17.1. Bus taikomas Priedas P su sekančiais pakeitimais:
- 17.1.1. Optimist U12 jachtų grupei P2.3 taisyklė nebus taikoma, o P2.2 taisyklė pakeista taip, kad bet kuri bauda bus laikoma kaip pirmoji.
- 17.1.2. Jeigu pirmoji bauda yra signalizuojama po jachtos finišo, ši jachta gali atlikti baudą arba pripažinti jai skirtą 8 taškų baudą be nagrinėjimo.
- 17.2. Už LI 20.1, 20.2, 20.4 ir 20.5 paragrafų pažeidimą lenktynių ar protestų komitetas gali skirti taškų baudą savo nuožiūra be nagrinėjimo, kuri varžybų protokoluose bus žymima DPI. Pagal šį instrukcijos punktą, geriausią vietą tose lenktynėse užėmusiai pažeidėjo jachtai (burlentei), paskirta taškų bauda negali būti didesnė negu diskvalifikacija. Kitų jachtų (burlenčių) vietos ir taškai nesikeičia.
- 17.3. Matavimų baudos
- 17.3.1. Jei jachta buriavo be švarto fiksatoriaus ar be stiebo pririšimo virvės (klasės taisyklė 3(b) xi), bus paskirta 20 taškų bauda be svarstymo, už ts lenktynes, kuriose jachta buriavo be švarto fiksatoriaus ar be stiebo pririšimo virvės. Tačiau bauda negali būti didesnė nei DSQ. Tai keičia taisyklę 63.1.

18. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAIKYTI REZULTATĄ

- 18.1. Protestų blankus bus galima gauti lenktynių biure esančiame Nidos buriavimo mokyklos patalpose. Protestai arba prašymai atitaisyti rezultatą ar pakartoti nagrinėjimą turi būti pateikti protestų komitetui per protestų padavimų laiką, kuris prasidės kiek įmanoma greičiau po paskutinės jachtos (burlentės) klasės finišo. Protestų laikas 60 minučių po paskutinės jachtos (burlentės) finišo.
- 18.2. Tas pats laikas galioja lenktynių komiteto, protestų komiteto narių protestams, prašymams ištaisyti rezultatą. Tai keičia 61.3 ir 62.2 taisykles.
- 18.3. Jeigu jachta (burlentė) nori pateikti prašymą atitaisyti rezultatą, pagal paskelbtus

- 16.4. When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
- 16.5. When 5 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

17. PENALTY SYSTEM [DP]

- 17.1. Appendix P will apply with the following changes:
- 17.1.1. For Optimist U12 group rule P2.3 will be not applied and rule P2.2 is changed, so that any penalty is treated as the first.
- 17.1.2. If a first penalty is signaled after she has finished, a boat may take the penalty or accept a scoring penalty of 8 points without a hearing.
- 17.2. For breach of SI paragraphs 20.1, 20.2, 20.4 ir 20.5, Race or Protest Committee can give a point penalty at its discretion without investigation, which will be marked as DPI in race protocols. Under this instruction paragraph, for the yacht (sailboard) of guilty party with the best place in particular race, the given point penalty cannot be bigger than disqualification. The places and points of other yachts (sailboards) do not change.
- 17.3. Measurement Penalties
- 17.3.1. If a boat is sailed without a centerboard stopper, or with no mast retention line attached (class rule 3(b) xi), a scoring penalty of 20 points will, without a hearing, be added to the boats score in the last completed race in which she was racing without a centerboard stopper or the retention line. However, she shall not be scored worse than DSQ. This changes rule 63.1.[SP].

18. PROTESTS AND REQUEST FOR REDRESS

- 18.1. Protest forms are available at the race office and or Jury Office. Protests shall be delivered at the Jury Office within the protest time which will begin as soon as practicable after the finish of the last boat (sailboard) in each fleet. The protest time limit will be 60 minutes after last boat (sailboard) finish.
- 18.2. The same time is also applied for race committee, protest committee protests, for redress requests. This change rules 61.3 and 62.2.
- 18.3. If boat (sailboard) wishes to submit a redress of preliminary results posted on the official notice board, it must submit such request in 1 hour from publication of preliminary results. This changes rule 62.2.

preliminarius rezultatus, kurie iškabinti oficialioje skelbimų lentoje, tai ji privalo pateikti tokį prašymą per 1 valandą nuo preliminarių rezultatų paskelbimo. Tai keičia 62.2 taisyklę

- 18.4. Informacija apie protestus, protestų šalis ir liudininkus bus skelbiama ne vėliau kaip per 30min. nuo protestų pateikimų laiko pabaigos.
- 18.5. Sąrašas jachtų, kurios buvo nubaustos pagal P priedą, bus paskelbtas oficialioje skelbimų lentoje.
- 18.6. Protestai bus nagrinėjami regatos biuro patalpoje
- 18.7. [DP] Instrukcijos 2; 6.2; 6.3 20.1; 20.2; 20.4; 20.5; punktų pažeidimas nebus pagrindas jachtai (burlentei) paduoti protestą. Tai keičia 60.1 (a) taisyklę. Baudos paskirtos protestų komiteto už šiuos pažeidimus gali būti mažesnės negu diskvalifikacija, jeigu jis taip nusprendžia.

19. OFICIALŪS LAIVAI

19.1. Oficialūs laivai bus iškėlę sekančias vėliavas:

Lenktynių komitetas	Su balta vėliava „RC“
Jury	Su geltona vėliava „Jury“
Techninis komitetas	Su I.C. vėliava „T“
Gelbėtojai / Pirma pagalba	Su I.C. vėliava „R“
Media / Spauda	Su balta vėliava „Press“

20. TRENERIŲ IR PAGALBINIAI LAIVAI

- 20.1. Po perspėjamojo signalo prie starto arba kai pakelta mėlyna vėliava prie finišo, visi komandų, trenerių, žiūrovų ir kito pagalbinio personalo laivai turi būti ne arčiau kaip 50 metrų atstumu pavėjui nuo starto linijos arba 50 metrų virš finišo linijos.
- 20.2. Visi komandų, trenerių, žiūrovų ir kito pagalbinio personalo laivai turi būti už lenktynių zonos ribų kol jachtos lenktyniauja – nuo “Paruošiamojo” signalo iki jachtų (burlenčių) finišo arba lenktynių atidėjimo, bendro atšaukimo ar nutraukimo.
- 20.3. Pagalbiniai laivai turi būti registruoti lenktynių biure, pateikiant dalyvių užrašus varžyboms.
- 20.4. Pagalbiniais laivams draudžiama būti:
- 20.4.1. Arčiau kaip 50 metrų nuo bet kurios lenktyniaujančios jachtos (burlentės).
- 20.4.2. Zonoje tarp starto linijos ir distancijos ženklų, laikotarpyje iki paruošiamojo signalo, kol visos jachtos (burlentės) grįžta į starto zoną po lenktynių komiteto signalų bendro atšaukimo, lenktynių atidėjimo ar nutraukimo atveju.
- 20.4.3. Tarp bet kurios lenktyniaujančios jachtos (burlentės) ir sekančio distancijos ženklo.
- 20.5. Likus iki bet kurios lenktyniaujančios jachtos 150 metrų, plaukiantys trenerių ar pagalbiniai laivai turi sumažinti savo greitį iki 5 mazgų.

18.4. Notices will be posted on official jury notice board no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses.

- 18.5. A list of boats that have been penalized under Appendix P will be posted on the official notice board.
- 18.6. Protest hearings will be held in the Jury office.
- 18.7. [DP] Breaches of instructions 2; 6.2; 6.3 20.1; 20.2; 20.4; 20.5; shall not be grounds for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). For these breaches the international jury may apply a penalty less than disqualification.

19. OFFICIAL BOATS

19.1. Official boats will be marked as follows:

Race Committee	With white flag „RC“
Jury	With yellow flag „Jury“
Technical Committee	With I.C. flag „T“
Rescue / First Aid	With I.C. flag „R“
Media / Press	With white flag „Press“

20. ACCREDITED TEAM AND SUPPORT PERSONS / VESSELS

- 20.1. After warning signal at the start or after blue flag1 at the finish is raised, all the accredited team and support vessels should stay away at least 50 meters from and to leeward of the starting line and 50 meters from and upwind of the finish line.
- 20.2. All the accredited team and support vessels should stay away from the racing area while boats (sailboards) are racing – starting from “warning” signal till boats (sailboards) finish or race postponement, general recall or cancellation.
- 20.3. Accredited vessels are the vessels having filled the accreditation form at the race office.
- 20.4. Accredited vessels can not be:
- 20.4.1. Closer than 50 meters from any racing boat (sailboard).
- 20.4.2. In zone between starting line and racing marks before warning signal while all boats (sailboards) heading back to starting zone after general recall, postponement or cancellation.
- 20.4.3. Between any racing boat (sailboard) and next course mark.
- 20.5. If the distance to the racing boat is 150 meters accredited team and support vessels should reduce their boat speed up to 5 knots.

21. REKLAMA

- 21.1. Varžybose galios WS 20 Reglamentas.
- 21.2. Gali būti reikalaujama rodyti vykdančios organizacijos pateiktą reklamą.

22. ŠIUKŠLIŲ IŠMETIMAS

- 22.1. Šiukšles galima atiduoti pagalbiniam ar oficialiems laivams.

23. RADIO RYŠYS

- 23.1. Išskyrus būtinus atvejus, lenktyniaujanti jachta negali perduoti ir gauti informacijos, kuri neprieinama visoms jachtoms.

24. ATSAKOMYBĖS ATSIKAYMAS

- 24.1. Varžybose buriuotojai dalyvauja išimtinai tik savo rizika. (Taisyklė 4: "Sprendimas lenktyniauti"). Varžybų organizatoriai neprisiims jokios atsakomybės už materialinius nuostolius ar asmens sužalojimą arba mirtį įvykusius varžybų metu, prieš jas, ar po jų.

21. ADVERTISING

- 21.1. The event is "free advertising" as per WS regulation 20.
- 21.2. Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.

22. TRASH DISPOSAL

- 22.1. Trash may be placed aboard support or official boats.

23. RADIO COMMUNICATION

- 23.1. Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

24. DISCLAIMER OF LIABILITY

- 24.1. Participants take part in the regatta solely at their own risk. (Rule 4 "Decision to race"). The organizers of the regatta will not take any liability or responsibility for any material loss, injury or death occurring during, before or after the regatta.

Varžybų vyr. teisėjas

Darius Liutkus