



50 KURŠIŲ MARIŲ REGATA
2017 m. LIETUVOS KREISERINIŲ JACHTŲ
BURIAVIMO ČEMPIONATAS
2017.08.05-12
KLAIPĖDA - NIDA
LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

1. VYKLANČIOJI ORGANIZACIJA

Lietuvos Buriuotojų Sąjunga (LBS)

2. TAISYKLĖS

- 2.1. Regata vykdoma pagal World Sailing (WS) Buriavimo varžybų taisykles (BVT 2017-2020), Varžybų nuostatus ir Lenktynių instrukciją.
- 2.2. Nebus taikomi jokie Nacionaliniai nurodymai.
- 2.3. Taip pat bus taikomos šios taisyklės:
 - 2.3.1. IMS taisyklės
 - 2.3.2. ORC vertinimo taisyklės
 - 2.3.3. WS Specialieji jūriniai reglamentai; Visos lenktynės vyks pagal 4-tą kategoriją.
 - 2.3.4. Buriavimo įrangos taisyklės
- 2.4. [DP] Nuo saulėlydžio iki saulėtekio BVT 2 dalies taisyklės yra keičiamos į Tarptautines taisykles laivų susidūrimams jūroje išvengti (TTLSSJ), arba į Lietuvos Respublikos vyriausybės priimtas ir patvirtintas laivybos taisykles. Visos jachtos privalo buriuoti su įjungtomis navigacinėmis šviesomis.
- 2.5. Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai interpretuojant taisykles, tai tekstas anglų kalba turi viršenybę.
- 2.6. Jeigu yra prieštaravimų tarp Varžybų nuostatų ir Lenktynių instrukcijos, tai Lenktynių instrukcija turi viršenybę.
- 2.7. [DP] BVT 49.2 pažeidimas negalės būti pagrindu jachtos protestui. Tai keičia BVT 60.1 (a).
- 2.8. [DP] Varžybų dalyviai privalo dalyvauti atidarymo ir uždarymo ceremonijose, įskaitant ir apdovanojimus.
- 2.9. [DP] Visos I įskaitinės grupės jachtos turi dalyvauti "Žurnalistų" regatoje. II-V įskaitinių grupių jachtos turi dalyvauti "Rėmėjų" regatoje.

3. INFORMACIJA DALYVIAMS

- 3.1. Informacija dalyviams bus skelbiama oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra:
 - 3.1.1. Smiltynės jachtklube, prie regatos biuro;
 - 3.1.2. Nidos jachtų uoste, prie regatos biuro.
- 3.2. Informacija dalyviams taip pat bus skelbiama ir regatos tinklalapyje (www.regatos.lt). Jachta negalės prašyti rezultato atitaisymo, jeigu dėl nenumatytų aplinkybių informacija tinklalapyje bus paskelbta pavėluotai. Tai keičia BVT 60.1(b).

50th KURSIU MARIU REGATTA
LITHUANIAN CRUISING YACHT SAILING
CHAMPIONSHIP 2017
05-12.08.2017
KLAIPEDA - NIDA
SAILING INSTRUCTIONS

1. ORGANIZING AUTHORITY

Lithuanian Yachting Union (LYU)

2. RULES

- 2.1. The regatta will be governed by The Racing Rules of Sailing (RRS 2017-20), Notice of Race and Sailing Instructions.
- 2.2. No national prescriptions will apply.
- 2.3. The following rules will also apply:
 - 2.3.1. IMS Rules
 - 2.3.2. ORC Rating Systems
 - 2.3.3. WS Offshore Special Regulations; All races will be Category 4
 - 2.3.4. Equipment Rules of Sailing
- 2.4. [DP] Between sundown and sunrise the RRS Part 2 in applicable parts shall be replaced by the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS) or Lithuanian Republic government right-of-way rules. All boats shall show the required navigational lights.
- 2.5. If there is a conflict between languages, the English text shall prevail.
- 2.6. If there is a conflict between Notice of Race and Sailing Instructions, the Sailing Instructions will prevail.
- 2.7. [DP] A breach of RRS 49.2 shall not be grounds for protest by a boat. This changes RRS 60.1 (a).
- 2.8. [DP] Competitors shall attend the opening & closing ceremonies, including the prize giving.
- 2.9. [DP] All boats from Group I shall participate at "Journalist Regatta", boats from Groups II-V shall participate at "Sponsors Regatta".

3. NOTICES TO COMPETITORS

- 3.1. Notices to competitors will be posted on the official notice board(s) located at:
 - 3.1.1. Smiltyne Yacht Club, near the race office;
 - 3.1.2. Port of Nida, near the race office.
- 3.2. Notices will also be posted on the event website (www.regatos.lt). Failure or delay to post the notice on the event website will not be ground for request for redress by the boat. This changes RRS 60.1(b).

4. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI

4.1. Visi Lenktynių Instrukcijos pakeitimai bus skelbiami ne vėliau kaip 90 min. prieš jiems įsigaliojant, išskyrus lenktynių tvarkaraščio pakeitimus, kurie bus skelbiami iki 20:00 val., vieną dieną prieš jiems įsigaliojant.

5. SIGNALAI KRANTE

5.1. Signalai krante bus iškeliami:
5.1.1. Smiltynės jachtklubo signaliniame stiebe;
5.1.2. Nidos jachtų uosto signaliniame stiebe.
5.2. Kai AP vėliava iškelta krante, tai "1 minutė" AP lenktynių signale yra pakeista į "ne mažiau kaip 60 minučių". Tai keičia lenktynių signalo AP taisyklę.

6. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

6.1. Perspėjimo signalas pirmoms lenktynėms:

17/08/06	11:00	Navigacinės Lenktyinės jūroje
17/08/07	10:00	Navigacinės Lenktyinės jūroje
17/08/08	13:00	Priešvėjinė-pavėjinė distancija
17/08/09	10:00	Navigacinės lenktyinės mariose
17/08/10	10:00	Navigacinės lenktyinės mariose
17/08/11	12:00	Žurnalistų regata
	13:30	Rėmėjų regata
	17:00	Jaunių regata
	17:00	Kapitonų regata
17/08/12	10:00	Priešvėjinė-pavėjinė distancija

6.2. Jachtų vadų susirinkimas vyks kiekvieną rytą, 9:00 val., išskyrus:

6.2.1. 2017/08/06 – **9:30** val.

6.2.2. 2017/08/07 – **9:15** val.

6.2.3. 2017/08/11 – **10:00** val.

6.3. Vykdančioji organizacija ir/ar Lenktynių komitetas pasilieka teisę keisti lenktynių tvarkaraštį atsižvelgiant į meteorologines sąlygas ir/ar kitas nenumatytas aplinkybes.

6.4. Tvarkaraštyje numatomos šešios lenktyinės, įskaitant:

6.4.1. dvi navigacines lenktynes jūroje (Klaipėda)

6.4.2. dvi navigacines lenktynes Kuršių mariose (Nida)

6.4.3. dvi lenktynes priešvėjinėje – pavėjinėje distancijoje, ties Nidos uostu

6.5. Paskutinę regatos lenktynių dieną (šeštadienį), Perspėjimo signalas nebus duodamas po 14:00 val., nebent bus signalizuotas bendras atšaukimas ar lenktyinės bus atidėtos, kurioms pirmas Perspėjimo signalas buvo duotas iki 14:00 val.

7. STARTO GRUPĖS

7.1. Jachtos bus suskirtytos į startines grupes pagal Varžybų Nuostatuose nurodytas įskaitos grupes:

1 starto grupė – II ir III įskaitos grupė (1-ORC-RC; 2-ORC-RC)

2 starto grupė – I ir IV įskaitos grupė (RS-280; Platu-25)

3 starto grupė – V, VI ir VII įskaitos grupė (2-ORC-C; 3-ORC; 4-ORC)

8. STARTO GRUPIŲ VĒLIAVOS

8.1. Starto grupių vėliavos bus:

1 starto grupė – **Vėliava R**

2 starto grupė – **Vėliava F**

3 starto grupė – **Vėliava V**

4. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

4.1. Any change to the Sailing Instructions will be posted no later than 90 minutes before it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 20:00 hrs. on the day before it will take effect.

5. SIGNALS MADE ASHORE

5.1. Signals made ashore will be displayed at:
5.1.1. Smiltynė Yacht Club signal mast;
5.1.2. Port of Nida signal mast.
5.2. When flag AP is displayed ashore, "1 minute" is replaced with "not less than 60 minutes" in race signal AP. This changes race signal AP.

6. SCHEDULE OF RACES

6.1. Times of the first warning signals:

Sun 6/8/2017	11:00	Offshore Race
Mon 7/8/2017	10:00	Offshore Race
Tue 8/8/2017	13:00	Inshore Race
Wed 9/8/2017	10:00	Offshore Race
Thu 10/8/2017	10:00	Offshore Race
Fri 11/8/2017	12:00	Journalist regatta
	13:30	Sponsors regatta
	17:00	Junior regatta
	17:00	Captains regatta
Sat 12/8/2017	10:00	Inshore Race

6.2. Skippers' meeting will be held every morning at 9:00, except:

6.2.1. **9:30** on 6/8/2017

6.2.2. **9:15** on 7/8/2017

6.2.3. **10:00** on 11/8/2017

6.3. The Organizing Authority and/or the Race Committee reserves the right to modify the above programme according to weather conditions and/or other unforeseen reasons.

6.4. Six races are scheduled including:

6.4.1. two Offshore races in the sea (Klaipėda)

6.4.2. two Offshore races in the Curonian Lagoon (Nida)

6.4.3. two Inshore races near the Port of Nida (windward – leeward course)

6.5. On the last day of regatta (Saturday), no warning signal will be made after 14:00 unless it follows signal of general recall or postponement of a race whose first warning signal had been made before 14:00.

7. STARTING GROUPS

7.1. Boats will be divided in starting groups according to the groups stated in the Notice of Race:

1st starting group – Group II and III (1-ORC-RC; 2-ORC-RC)

2nd starting group – Group I and IV (RS-280; Platu-25)

3rd starting group – Group V, VI and VII (2-ORC-C; 3-ORC; 4-ORC)

8. STARTING GROUP FLAGS

8.1. The starting group flags will be:

1st starting group – **Flag R**

2nd starting group – **Flag F**

3rd starting group – **Flag V**

9. STARTAS

9.1. Startas lenktynėms bus duodamas tokiu eiliškumu:

1 – 1 starto grupė

2 – 2 starto grupė

3 – 3 starto grupė

9.2. Jachtų perspėjimui, kad lenktynės prasidės netrukus, bus pakeliama oranžinė starto linijos vėliava, su vienu garsiniu signalu, likus 5 minutėms iki Perspėjimo signalo išskėlimo.

9.3. [DP] Jachtos kurioms Perspėjimo signalas nebuvo duotas turi vengti starto zonos visa laiką, kol vyksta kitų lenktynių starto procedūra.

9.4. Jeigu kuri nors jachtos korpuso dalis, įgula ar įranga yra distancijos pusėje nuo starto linijos per paskutines dvi minutes iki jos starto signalo ir ji identifikuota, tai lenktynių komitetas mėgins pranešti jos burės numerį VHF radijo ryšio 68 kanalu. Tokio pranešimo nebuvimas ar jo netikslumas negalės būti jachtos prašymo atitaisyti rezultatą priežastimi. Tai keičia BVT 62.1(a) taisyklę.

9.5. Po individualaus atšaukimo vėliavos pakėlimo, Lenktynių komitetas VHF radijo ryšio **68** kanalu bandys pranešti jachtos, kuri nestartavo ir yra identifikuota kaip OCS, burės numerį, arba pavadinimą. Tokio pranešimo nebuvimas, vėlavimas ar klaidinga informacija negalės būti jachtos prašymo atitaisyti rezultatą priežastimi. Tai keičia BVT 60. 1(b) taisyklę.

9.6. Individualaus atšaukimo vėliava "X" bus laikoma iškelta ne ilgiau nei 2 minutes. Tai keičia BVT 29.1. taisyklę.

9.7. Jachta, startavusi vėliau nei 4 min. po jos starto signalo lenktynėse priešvėjinėje – pavėjinėje distancijoje ir 10 minučių navigacinėse lenktynėse, bus traktuojama kaip nestartavusi (DNS) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT A4 ir A5 taisykles

9.8. [DP] Jeigu Lenktynių komiteto starto laivo inkaro virvė bus pažymėta plūduru, tai bus laikoma, kad šis plūduras yra Lenktynių komiteto starto laivo tęsinys. Jachtoms draudžiama praplaukti tarp šio plūduro ir Lenktynių komiteto starto laivo bet kuriuo metu.

10. BAUDŲ SISTEMA

10.1. Visoms regatoje dalyvaujančioms jachtoms BVT 44.1 taisyklė pakeista taip, kad Dviejų apsisukimų bauda yra pakeista į Vieno apsisukimo baudą tik tuomet, kai 2 dalies taisyklės buvo pažeistos už aplaukiama ženklo **zonos**.

10.2. Už smulkius specialiujų jūrinių reglamentų, BVT 55 taisyklės ir bet kurių LI punktų, pažymėtų [DP], pažeidimus Protestų komitetas savo nuožiūra gali skirti bet kokią baudą, kitokią nei diskvalifikacija, arba neskirti jokios baudos.

Maksimali bauda už smulkius specialiujų jūrinių reglamentų pažeidimus, paskirta Protestų komiteto nuožiūra, bus 10% taškų bauda kaip nurodyta BVT 44.3(c) taisyklėje.

11. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAISYTI REZULTATĄ

11.1. Galios BVT 61 taisyklė, įskaitant šį pakeitimą:

Protestuojanti jachta apie savo ketinimą paduoti protestą turi informuoti Lenktynių komitetą kaip galima greičiau po finišo ar pasitraukiant iš lenktynių ir nurodyti jachtą ar jachtas prieš kurias protestuoja.

11.2. Protestų blankus bus galima gauti regatos biure. Protestai turi būti pateikiami per protestų padavimo laiką, kuris bus:

9. THE START

9.1. Races will be started in the following order:

1 – 1st starting group

2 – 2nd starting group

3 – 3rd starting group

9.2. To alert boats that a race will begin soon, an orange starting line flag will be displayed with one sound 5 minutes before a warning signal is displayed.

9.3. [DP] Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other race.

9.4. If any part of a boat's hull, crew or equipment is on the course side of the starting line during the two minutes before her starting signal and she is identified, the race committee will attempt to broadcast her sail number on VHF channel 68. Failure to make a broadcast or to time it accurately will not be grounds for a request for redress. This changes RRS 62.1(a)

9.5. After signalling an individual recall, the race committee will attempt to broadcast the sail number, or name of boat that has not started and is identified as OCS on VHF channel **68**. Delay in the radio broadcast of these calls, or the order in which they are made, or any omission or failure in the emission or reception of these, will not be grounds for a request for redress by the boat. This changes RRS 60.1(b).

9.6. Individual recall flag X will be displayed no longer than 2 minutes. This changes RRS 29.1

9.7. A boat starting later than 4 minutes in the Inshore races and 10 minutes in the Offshore races after her start signal will be scored DNS without hearing. This changes RRS A4 and A5

9.8. [DP] If the anchor line of the Race Committee starting vessel will be marked with buoy, this buoy shall be considered as the part of Race Committee vessel and boats shall not sail between the buoy and starting vessel at all times.

10. PENALTY SYSTEM

10.1. For all participating boats RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty, only when the breach of a rule of Part 2 was made while outside the **zone** of a rounding mark.

10.2. For minor breaches of the Offshore Special Regulations, RRS 55 and any Sailing Instruction paragraph marked with [DP] the Protest Committee may impose any penalty different from Disqualification, or not impose a penalty, at its discretion. Maximum discretionary penalty for the minor infringements of the Offshore Special Regulations will be the scoring penalty of 10% calculated as in RRS 44.3(c).

11. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

11.1. In addition to complying with RRS 61, a protesting boat shall inform the Race Committee of her intention to protest and the identity of the protested boat(s) as soon as possible after finishing or retiring.

11.2. Protest forms will be available at the race office.

Protest shall be delivered there within the time limit which shall be:

11.2.1. for inshore races: **60** minutes after the last boat has

11.2.1. lenktynėse priešvėjinėje – pavėjinėje distancijoje: **60** minučių po paskutinės jachtos finišo. Tas pats laikas galioja Lenktynių komiteto ir Techninio komiteto protestams apie incidentus, kuriuos jie matė lenktynių zonoje bei prašymams atitaisyti rezultatą. Tai keičia BVT 61.3 ir 62.2 taisykles.

11.2.2. navigacinėse lenktynėse: 60 minučių po protestuojančiojo finišo. Jei jachta finišuoja po 21:00 val. (išskyrus antras navigacines lenktynes jūroje), protestus galima pateikti kitą dieną nuo 8:00 val. iki 9:00 val.

11.2.3. po antrųjų navigacinių lenktynių jūroje: protestus galima pateikti 2017 m. rugpjūčio 8 d. nuo 9:00 val. iki 10:30 val. regatos biure Nidoje.

11.3 Protestai dėl jachtų įskaitinių grupių ir ORC sertifikatų gali būti pateikiami per dvi valandas po įskaitinių grupių sąrašų paskelbimo.

11.4. Jachtos protestai dėl matavimų nebus priimami vėliau nei rugpjūčio 11 d., penktadienį, po 10:00 val. Tai keičia BVT 60.1(a) ir 61.3 taisykles.

11.5. Informacija dalyviams dėl Lenktynių komiteto ar Techninio komiteto protestų bus paskelbta oficialioje skelbimų lentoje pagal BVT 61.1(b) taisyklės reikalavimus.

11.6. Informacija apie protestų šalis ir liudininkus bus skelbiama per 30 minučių po protestų padavimo laiko pabaigos. Informacija apie protestus nebus skelbiama nuo rugpjūčio 7 d. 21:00 val. Iki rugpjūčio 8 d. 10:30 val.

11.7. Paskutinę pagal tvarkaraštį lenktynių dieną prašymas pakartoti protesto nagrinėjimą turi būti pateiktas:

11.7.1. per protestų padavimo laiką, jeigu prašanti šalis apie sprendimą buvo informuota ankstesnę dieną

11.7.2. ne vėliau kaip per 30 minučių po to, kai prašanti šalis sužinojo apie sprendimą tą dieną.

12. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

12.1. Bus taikoma BVT A Priedo Linijinė taškų skaičiavimo Sistema.

12.2. Visose grupėse bus taikoma Offshore Time-on-Distance (ToD) skaičiavimo sistema, išskyrus lenktynes priešvėjinėje - pavėjinėje distancijoje, kur bus taikoma Inshore Time-on-Distance (ToD) laiko perskaičiavimo sistema.

12.3. Lenktynių komiteto sprendimas dėl rezultatų skaičiavimo metodų ir skaičiavimo kriterijų, įvertinant distancijos ilgį, bus vykdomas išskirtinai LK nuožiūra. Tai negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1(b) taisyklę.

12.4. Skaičiuojant rezultatus tarp jachtų lenktyniaujančių RS-280 ir Platu-25 grupėse, visose lenktynėse bus taikoma tik BVT A Priedo Linijinė taškų skaičiavimo Sistema.

12.5. Taškai klubams skaičiuojami pagal 5 geriausių klubo jachtų iškovotų komandinių taškų sumą. Komandiniai taškai jachtoms grupėse skaičiuojami pagal formulę:
 $T_v = N + 1 - V$,
kur T_v - jachtos iškovoti taškai grupėje,
 N – dalyvių skaičius grupėje,
 V – užimta vieta grupėje.

12.6. Turi būti įvykdytos vienos lenktynės, kad regata būtų laikoma įvykusia.

12.7. Jeigu bus įvykdytos mažiau negu 6 lenktynės, jachtos taškai, surinkti visose regatos lenktynėse, bus galutiniai.

12.8. Jeigu bus įvykdytos 6 lenktynės, jachtos taškai, surinkti visose regatos lenktynėse bus galutiniai, neįskaitant vienu

finished the race. The same time limit applies to protests by the race committee and technical committee about incidents they observe in the racing area and to requests for redress. This changes RRS 61.3 and 62.2.

11.2.2. for offshore races: **60** minutes after protestor's finish. If a boat finishes after 21:00 (except 2nd offshore race) protest can be lodged from 8:00 until 9:00 on the next day.

11.2.3. for 2nd offshore race: protests may be lodged on 8th August, 2017 from 9:00 until 10:30 in the race office which will be located in Port of Nida.

11.3 Protests regarding starting lists and ORC certificates shall be presented within two hours after starting lists being posted.

11.4. A measurement protest by a boat shall not be accepted after Friday, 11th of August at 10:00. This changes RRS 60.1(a) and 61.3.

11.5. Notice of protests by the Race Committee or Technical Committee will be posted on the official notice board to inform competitors under RRS 61.1(b).

11.6. Notices to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses will be posted within 30 minutes after protest time limit, except that protest notices will not be posted between 21:00 on Monday, 7th August and 10:30 on Tuesday, 8th August.

11.7. On the last day of the regatta a request for reopening a hearing or request for redress for the protest committee decision shall be delivered:

11.7.1. within the protest time limit if the party requesting reopening was informed of the decision on the previous day.

11.7.2. no later than 30 minutes after the party requesting reopening was informed of the decision on that day.

12. SCORING

12.1. The Low Point Scoring System of RRS Appendix A will apply.

12.2. In all groups, Offshore Time-on-Distance (ToD) Scoring System will be used for all races except for the Windward – Leeward course races, where Inshore Time-on-Distance Scoring System will apply.

12.3. The decision on the scoring method and scoring parameters used will be at the sole discretion of the Race Committee and together with length of course, will not be grounds for request for redress by the boat. This changes RRS 60.1(b).

12.4. When calculating results between boats in RS-280 and Platu-25 groups, only the Low Point Scoring System of RRS Appendix A will apply.

12.5. Club scoring will be made according to the sum of 5 best club points, earned by boats from the particular club. Club points for each boat will be calculated according to the following formula:

$$T_n = N + 1 - V$$

T_n – boat club points in the group

N – number of participants in the group

V – place in the group

12.6. One race is required to be completed to constitute a regatta.

12.7. When fewer than 6 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

12.8. When 6 races have been completed, a boat's series

blogiausių lenktynių.

13. SAUGUMO TAISYKLĖS

13.1. Jachtos, pasitraukusios iš lenktynių, dėl bet kokių priežasčių, privalo kaip galima greičiau apie tai pranešti Lenktynių komitetui VHF radijo ryšio 68 kanalu arba šiais mobilaus ryšio telefono numeriais: +37065098384; +37060025991; +37069952401. Jachtos taip pat turi pateikti raštišką pareiškimą dėl pasitraukimo iš lenktynių regatos biure, per protestų padavimo laiką. Bauda už šio LI punkto pažeidimą bus diskvalifikacija be nagrinėjimo kuri neišmetama skaičiuojant rezultatus (DNE). Tai keičia BVT 63.1 taisyklę.

13.2. [DP] Jachta, kuri nestartuos tos dienos lenktynėse, turi pateikti raštišką pareiškimą regatos biure, ne vėliau kaip po jachtų vadų susirinkimo pabaigos.

13.3. [DP] Apie bet kokią jachtos eigos variklio panaudojimą lenktynių metu - gelbėjant žmones, suteikiant pagalbą kitam laivui ar dėl kitų aplinkybių, turi būti raštu pranešta Lenktynių komitetui, ne vėliau kaip 60 minučių po jachtos grįžimo į uostą, išdėstant visas šių veiksmų priežastis ir aplinkybes. Jeigu jachta lenktynėse neįgijo žymaus pranašumo, Protestų komitetas gali skirti baudą savo nuožiūra.

13.4. Lenktynių metu draudžiama naudoti bet kokią automatinę jachtos valdymo įrangą.

13.5. Už įgulos saugumą atsako jachtų vadai.

14. ĮGULOS AR ĮRANGOS PAKEITIMAS

14.1. [DP] Lenktynių komitetas gali leisti pakeisti įgulos sudėtį (įtraukti naujus įgulos narius, pakeisti kitu įgulos nariu), jachtos vadui pateikus raštišką prašymą ne vėliau kaip 2 valandos iki suplanuoto pirmojo dienos lenktynių starto. Pakeistas įgulos narys negali lenktyniauti jokios kitos, dalyvaujančios regatoje, jachtos įguloje iki regatos pabaigos.

14.2. [DP] Sugadintos ar prarastos įrangos pakeitimas į nedeklaruotą nebus leidžiamas be Techninio komiteto sutikimo. Prašymas Techniniam komitetui dėl tokio pakeitimo turi būti pateiktas esant pirmai realiai galimybei.

15. ĮRANGOS IR MATAVIMO KONTROLĖ

15.1. Dalyvaujančios jachtos turi vykdyti visus įrangos patikrinimo reikalavimus iki pirmųjų lenktynių pradžios.

15.2. Jachtos, įgulos ir įrangos atitikimas klasės taisyklėms ir lenktynių bei kontrolinio jachtų matavimo instrukcijoms gali būti patikrintas bet kuriuo metu. Po finišo arba grįžus į uostą, techninio komiteto narys gali nurodyti jachtai plaukti į patikrinimui skirtą vietą.

16. OFICIALŪS LAIVAI

16.1. Oficialūs laivai bus iškelę vėliavą su raidėmis **RC**. Šios vėliavos neiškėlimas bet kuriame oficialiame laive negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1(b) taisyklę.

16.2. Žiniasklaidos, fotografų, filmavimo grupių, VIP ir kiti laivai nepriklauso Lenktynių komitetui. Bet kokie šių laivų veiksmai negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1(b) taisyklę.

score will be the total of her race scores excluding her worst score.

13. SAFETY REGULATIONS

13.1. Boats retiring for any reason in any race shall report to the Race Committee as soon as possible on VHF channel 68 or on mobile phone (+37065098384; +37060025991; +37069952401). Boats shall also lodge a written statement of retirement at the Race Office within the protest time limit. Penalty for breaking this SI will be disqualification not excludable (DNE) without a hearing. This changes RRS 63.1.

13.2. [DP] A boat not intending to race on that day shall inform the Race Office with written statement no later than the end of skippers' meeting.

13.3. [DP] Any use of the engine for propulsion purposes for rescuing people, giving help or any other reason shall be reported no later than 60 minutes after arrival in written form to the Race Committee stating reasons for such action. If a boat does not gain a significant advantage in the race, the Protest Committee may impose a discretionary penalty.

13.4. It is prohibited to use any automatic boat steering equipment during the racing.

13.5. Participating boats skippers are responsible for their crew safety.

14. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

14.1. [DP] The Race Committee may approve crew changes (adding new crew members, replacing or disembarking crew members) by written skipper's request made no later than 2 hours before the scheduled time of the start of the first race of the day. The substituted crew member shall not be aboard on any other competing boat throughout the remainder of the series.

14.2. [DP] Substitution of damaged or lost equipment will be not allowed unless approved by the Technical Committee. Requests for substitution shall be made to the Technical Committee at the first reasonable opportunity.

15. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

15.1. Participating boats shall comply with all equipment inspection requirements before the first race.

15.2. A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with class rules and Sailing Instructions. On the water or after arriving in harbor, a boat may be instructed by the measurer to proceed immediately for inspection.

16. OFFICIAL BOATS

16.1. Official boats will display an **RC flag**. Failure of any official boat to display her flag will not be grounds request for redress by the boat. This changes RRS 60.1(b).

16.2. Vessels used by press, photographers, film crews, VIPs etc. are not under the jurisdiction of the Race Committee. Any action by these boats shall not be ground for request for redress by the boat. This changes RRS 60.1(b).

17. IŠKĖLIMO Į KRANTĄ APRIBOJIMAI

17.1. [DP] Jachtos negali būti iškeltos į krantą nuo rugpjūčio 6 d., 9:00 val. be raštiško Lenktynių komiteto leidimo. Jeigu jachta regatos metu gavo leidimą iškelti ją į krantą remonto darbams, jos povandeninė dalis žemiau vaterlinijos negali būti plaunama arba poliruojama.

18. NARŲ ĮRANGA IR PLASTIKINIAI BASEINAI

18.1. [DP] Negalima naudotis povandenine narų kvėpavimo įranga ir plastikiniais baseiniais ar jų ekvivalentais aplink jachtas nuo rugpjūčio 6 d., 9:00 val. iki regatos pabaigos.

19. RADIJO RYŠYS

19.1. Regatos metu dalyvių komunikavimas radijo ryšiu su Lenktynių komitetu vyks VHF 68 kanalu. Šiuo kanalu Lenktynių komitetas gali žodžiu patvirtinti bet kokį lenktynių signalą. Pranešimo nebuvimas ar vėlavimas negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1(b) taisyklę.

19.2. [DP] Jachta lenktynių metu negali perduoti ar gauti bet kokios informacijos, neprieinamos visoms dalyvaujančioms jachtoms, išskyrus tuos atvejus, kai komunikuojama su Lenktynių komitetu. Tai keičia BVT 41 taisyklę.

19.3. [DP] Nuo pirmos startinės grupės Perspėjimo signalo iki starto procedūros pabaigos visų jachtų VHF radijo stotys turi veikti tik priėmimo režimu, 68 kanalu. Starto procedūros metu, išskyrus ypatingus atvejus, jachtoms **draudžiama** VHF radijo ryšio 68 kanalu perduoti bet kokią informaciją.

20. ATSAKOMYBĖ

20.1. Buriuotojai regatoje dalyvauja pilnai savo rizika. Žiūrėti BVT 4 taisyklę "Sprendimas dalyvauti lenktyne". Regatos Vykdančioji organizacija, Lietuvos Buriuotojų Sąjunga ar bet kuri kita organizacija, susijusi su regatos organizavimu neprisiima jokios atsakomybės už materialinę žalą, asmens sužalojimą ar mirtį, susijusią su regata, prieš ją, jos metu ar po jos. Kiekvienas jachtos savininkas ar ją atstovaujantis asmuo sutinka su šiomis sąlygomis pasirašydamas paraišką varžyboms.

2 dalis – PRIEŠVĖJINĖ-PAVĖJINĖ DISTANCIJA

21. LENKTYNIŲ ZONOS

21.1. Lenktynių zonos vieta šalia Nidos uosto nurodyta LI Priede Nr. 1

22. DISTANCIJA

22.1. LI priede Nr. 2 bus pavaizduota lenktynių distancijos schema, ženklų apiplaukimo eiliškumas ir kryptis, kuria juos reikia praplaukti.

22.2. Ne vėliau Perspėjimo signalo Lenktynių komiteto signaliniame laive bus paskelbtas distancijos numeris (iškeliant atitinkamą skaičiaus vimpelą) ir apytikris kompasinis pirmos distancijos atkarpos kursas.

22.3 Lenktynių komitetas gali sutrumpinti distanciją ir finišo linija turi būti prie apiplaukiamo ženklo – tarp to ženklo ir gairės su S vėliava arba vartai-tarp šių vartų ženklų, kaip

17. HAUL – OUT RESTRICTION

17.1. [DP] From 09:00 on **6 August 2017**, yachts shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage and only after written permission from the Protest Committee. While hauled for this purpose, cleaning and polishing of the hull below the waterline will not be permitted.

18. DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

18.1. [DP] Underwater breathing equipment and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats from 9:00 on 6 August 2017 until the end of the regatta.

19. COMMUNICATION

19.1. Radio communication with Race Committee during the regatta will be on VHF channel **68**. The Race Committee may give verbal confirmation of any race signal over VHF Channel **68**. Failure to make a broadcast or to time it accurately will not be grounds for request for redress by the boat. This changes RRS 60.1(b).

19.2. [DP] Except when communicating with the race committee, a boat while racing, shall not transmit or receive communication of any information not publicly available to all boats participating. This changes RRS 41.

19.3. [DP] After warning signal of first starting group until the end of starting procedure, VHF radio stations of all participating boats shall operate only in receive mode, on VHF channel 68. Boats **shall not** transmit any information on VHF channel 68 during the starting procedure, except in special cases.

20. DISCLAIMER OF LIABILITY

20.1. Competitors participate in the regatta entirely at their own risk, see RRS 4 - Decision to Race. The Organizing Authority, Lithuanian Yachting Union and any other party involved in the organization of the regatta will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. Each boat owner or his representative accepts these terms by signing the entry form.

Part 2 – INSHORE COURSE

21. RACING AREAS

21.1. SI Appendix 1 shows approximate race area location near the Port of Nida.

22. THE COURSE

22.1. The diagram in Appendix 2 shows the course, including the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be passed.

22.2. No later than the warning signal, the Race Committee signal boat will display the course number (by displaying the corresponding numeral pennant) and approximate compass bearing of the first leg.

22.3 The Race Committee may shorten the course and the finishing line shall be at a rounding mark, between the rounding mark and a staff displaying flag S or at a gate, between the gate marks, as stated in RRS 32.2.

numatyta BVT 32.2 taisyklėje.

22.4. Apie sutrumpintą distanciją Lenktynių komitetas bandys pranešti VHF radijo ryšio 68 kanalu. Tokio pranešimo nebuvimas ar vėlavimas negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1(b)

23. ŽENKLAI

23.1. Ženklas 1 bus **geltonos spalvos cilindras**.

23.2. Ženklas 1A bus **mažas geltonos spalvos cilindras**.

23.3. Ženkilai 2S ir 2P bus **oranžinės spalvos cilindrai**.

23.4. Naujas priešvėjinis ženklas 1 bus **oranžinės spalvos cilindras** kaip nurodyta LI 24 punkte.

23.5. Pavėjiniai ženkilai 2S ir 2P gali būti pastatyti po starto signalo.

24. SEKANČIOS DISTANCIJOS ATKARPOS PAKEITIMAS

24.1. Sekančios distancijos atkarpos pakeitimui Lenktynių komitetas pastatys naują ženklą ir, kaip galima greičiau, pašalins originalųjį ženklą. Naujas priešvėjinis ženklas bus pastatytas be ženklo 1A.

25. STARTO LINIJA

25.1. Starto linija bus tarp oranžinės vėliavos Lenktynių komiteto laive, dešinėje starto linijos pusėje ir geltono ženklo kairėje starto linijos pusėje.

26. FINIŠO LINIJA

26.1. Finišo linija bus tarp mėlynos vėliavos ant Lenktynių komiteto laivo arba krante ir geltonos spalvos finišo ženklo.

26.2. Apie finišo linijos vietą bus skelbiama jachtų vadų susirinkimo metu, o informacija su finišo linijos schema bus paskelbta oficialioje skelbimų lentoje po susirinkimo.

27. KONTROLINIS LAIKAS

27.1. Jachtos, kurios nefinišuos per **30 min.** po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios kiekvienos įskaitinės grupės jachtos, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT 35, A4 ir A5 taisykles.

3 dalis – NAVIGACINĖ DISTANCIJA

28. DISTANCIJA

28.1. Lenktynių distancijos bus:

28.1.1. **Distancija A** – lenktyniauja 1 ir 2 starto grupė

28.1.2. **Distancija B** – lenktyniauja 3 starto grupė

28.2. Apie lenktynių distanciją bus skelbiama jachtų vadų susirinkimo metu, prieš lenktynes navigacinėje distancijoje. Lenktynių distancijos bus paskelbtos Oficialioje skelbimų lentoje po susirinkimo.

28.3. Lenktynių komitetas gali sutrumpinti distanciją ir finišo linija turi būti prie apiplaukiamo ženklo – tarp to ženklo ir gairės su S vėliava, kaip numatyta BVT 32.2 taisyklėje.

28.3.1. Jeigu Lenktynių komitetas signalizuoja distancijos sutrumpinimą ir pakelia **vėliavą S** su dviem garsiniais signalais, tai distancija trumpinama visoms lenktyniaujančioms jachtoms.

28.3.2. Jeigu Lenktynių komitetas signalizuoja distancijos sutrumpinimą ir pakelia **vėliavą S virš A** su dviem garsiniais signalais, tai distancija trumpinama visoms jachtoms,

22.4. The race committee will attempt to broadcast about the shortened course over VHF channel 68. Failure to make a broadcast or to time it accurately will not be grounds for request for redress by the boat. This changes RRS 60.1(b).

23. MARKS

23.1. Mark 1 will be **yellow cylinder**.

23.2. Mark 1A will be **small yellow cylinder**.

23.3. Marks 2S and 2P will be **orange cylinders**.

23.4. New windward mark 1, as provided in SI paragraph 24, will be **orange cylinder**.

23.5. Leeward mark 2S and 2P may be laid after the starting signal.

24. CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

24.1. To change the next leg of the course, the race committee will lay a new mark and remove the original mark as soon as practicable. A new windward mark will be placed without mark 1A.

25. STARTING LINE

25.1. The starting line will be between the staff displaying an orange flag on the Race Committee Boat at the starboard-end and the yellow mark on the port end.

26. FINISHING LINE

26.1. The finishing line will be between the staff displaying a blue flag on the Race Committee boat or ashore and the yellow mark.

26.2. The finishing line will be announced during the skippers' meeting and its location posted on the Official notice board at the end of the skippers' meeting.

27. TIME LIMIT

27.1. Boats failing to finish within **30 minutes** after the first boat of each boat group sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes RRS 35, A4 and A5.

Part 3 – OFFSHORE COURSE

28. THE COURSE

28.1. Race courses will be:

28.1.1. **Course A** – for 1st and 2nd starting group race

28.1.2. **Course B** – for 3rd starting group race

28.2. The course will be announced during the planned skippers' meeting before the Offshore racing and will be posted on the Notice board at the end of the meeting.

28.3. The Race Committee may shorten the course and the finishing line shall be at a rounding mark, between the rounding mark and a staff displaying flag S, as stated in RRS 32.2.

28.3.1. If Race Committee signals the shortened course by displaying **flag S** with two sound signals, then the course is shortened for all racing boats.

28.3.2 If Race Committee signals the shortened course by displaying **flag S over A** with two sound signals, then the course is shortened for all racing boats from **Course A**.

lenktyniaujančioms **Distancijoje A**.

28.3.3. Jeigu Lenktynių komitetas signalizuoja distancijos sutrumpinimą ir pakelia **vėliavą S virš B** su dviem garsiniais signalais, tai distancija trumpinama visoms jachtoms, lenktyniaujančioms **Distancijoje B**.

28.4. Apie sutrumpintą distanciją Lenktynių komitetas bandys pranešti VHF radijo ryšio 68 kanalu. Tokio pranešimo nebuvimas ar vėlavimas negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1(b)

29. ŽENKLAI

29.1. Apie distancijos ženklus bus skelbiama jachtų vadų susirinkimo metu, o distancijos ženklų apytikslės koordinatės (išskyrus priešvėjinį ženklą, apie kurį parašyta LI 30 punkte) ir aprašymai bus paskelbti oficialioje skelbimų lentoje po susirinkimo.

29.2. Jeigu Lenktynių komiteto laivas su vėliava **M** pakeis distancijos ženklą, kurį reikia apiplaukti ir jo inkaro vieta ar inkaro virvė bus pažymėta plūduru, tai bus laikoma, kad šis plūduras yra Lenktynių komiteto laivo tęsinys. Jachtoms draudžiama praplaukti tarp šio plūduro ir LK laivo bet kuriuo metu. Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms ar kitoms nenumatytoms aplinkybėms, toks LK laivas gali naudoti eigos variklį tam, kad išlaikytų savo poziciją nurodytose ženklų koordinatėse. Šis LK laivo manevravimas negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 34, 60.1(b) ir 62.1(a) taisykles.

30. PRIEŠVĖJINIS ŽENKLAS

30.1. Lenktynių komitetas gali pastatyti priešvėjinį ženklą, kad jachtos galėtų startuoti prieš vėją (išskyrus startą Klaipėdos uoste). Priešvėjinis ženklas bus pastatytas apie 0,5 jūrmylės atstumu nuo starto zonos. Lenktynių komitetas iki Perspėjimo signalo iškels raudoną vėliavą signalizuodamas, kad priešvėjinį ženklą reikia apiplaukti kairiu bortu arba žalia vėliavą signalizuodamas, kad šį ženklą reikia apiplaukti dešiniu bortu.

31. STARTO LINIJA

31.1. Starto linija bus tarp gairės su oranžine vėliava (krante arba Lenktynių komiteto laive) ir geltono ženklų, kurio vieta bus nurodyta jachtų vadų susirinkimo metu. Starto linijos ženklų aprašymai bus paskelbti oficialioje skelbimų lentoje po susirinkimo.

32. FINIŠO LINIJA

32.1. Finišo linija bus tarp mėlynos vėliavos ant Lenktynių komiteto laivo arba krante ir geltonos spalvos finišo ženklų.

32.2. Apie finišo linijos vietą bus skelbiama jachtų vadų susirinkimo metu, o informacija su finišo linijos schema bus paskelbta oficialioje skelbimų lentoje po susirinkimo.

33. KONTROLINIS LAIKAS

33.1. Kontrolinis laikas kiekvienai įskaitinei jachtų grupei yra 125% perskaičiuoto laiko nuo pirmos, teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios, tos grupės jachtos. Jachtos, kurios nefinišuos per nurodytą laiką, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT 35, A4 ir A5 taisykles.

28.3.3. If Race Committee signals the shortened course by displaying **flag S over B** with two sound signals, then the course is shortened for all racing boats from **Course B**.

28.4. The race committee will attempt to broadcast about the shortened course over VHF channel 68. Failure to make a broadcast or to time it accurately will not be grounds for request for redress by the boat. This changes RRS 60.1(b).

29. MARKS

29.1. Marks will be announced during the skippers' meeting and their approximate coordinates, except the windward mark described in SI paragraph 30, and descriptions will be posted on the Notice Board at the end of the skippers' meeting.

29.2. If the Race Committee vessel with flag **M** will replace the course mark which shall be rounded and its anchor line will be marked with buoy, this buoy shall be considered as the part of Race Committee vessel and boats shall not sail between the buoy and RC vessel at all times. In case of unfavourable weather conditions or other unexpected circumstances, Race Committee vessel may use engine to keep its position in stated mark coordinates. This RC vessel action will not be grounds for request for redress by the boat. This changes RRS 34, 60.1(b) and 62.1(a).

30. WINDWARD MARK

30.1. The RC may set a windward mark to obtain a start to windward, except the start in Port of Klaipėda, if necessary. If the windward mark is set, it will be approximately 0,5 nautical mile from the starting area and the RC will, before the warning signal, display a red flag which indicates the mark shall be left to port, or a Green flag indicating the mark shall be left to starboard.

31. STARTING LINE

31.1. Starting line will be between the staff with orange flag (ashore or on the Race Committee boat) and the yellow mark, which place will be announced during the skippers' meeting. Descriptions will be posted on the Official Notice Board at the end of skippers' meeting.

32. FINISHING LINE

32.1. The finishing line will be between the staff displaying a blue flag on the Race Committee boat or ashore and the yellow finishing mark.

32.2. The finishing line will be announced during the skippers' meeting and its location posted on the Official notice board at the end of the skippers' meeting.

33. TIME LIMIT

33.1. Time limit for each boat group is 125% of corrected time from the first boat of each group that sailed the course and finished. Boats failing to finish within this time will be scored Did Not Finish (DNF) without a hearing. This changes RRS 35, A4 and A5.

34. FINIŠAS NAKTIES METU

34.1. Jachtos, finišuojančios nakties metu, turi apšviesti burės numerį ir pranešti Lenktynių komitetui VHF radijo ryšio 68 kanalu laivo pavadinimą po finišo.

34. FINISHING BY NIGHT

34.1. Boats that finish by night shall illuminate their sail numbers when finishing, and shall announce their boat name to the RC after finishing on VHF channel 68.