

Patikros kortelė 4-os kat. lenktynėms

Atsakingas asmuo (žiūrėti BVT 46): paruošia laivą, pademonstruoja įrangą ir inventorių bei pasirašo, kur nurodyta.

Inspektorius: pažymi kiekvieną patikrintą punktą: tenkinančius - V; netenkinančius - X. Papildomas pastabas bei trūkumus surašo tam skirtoje grafoje. Supažindina Atsakingą asmenį su pastabomis ir trūkumais, įrašytais patikros kortelėje, bei kaip įmanoma greičiau ją pateikia Lenktynių komitetui.

Varžybų pavadinimas

Laivo

pavadinimas

Registracijos

numeris

Įgulos narių

skaičius

Atsakomybės atsisakymas:

Patikrinimas atliekamas geranoriškai. Inspektorius negali apriboti ar sumažinti pilnos ir neribotos savininko ir atsakingo asmens atsakomybės.

„Aš pareiškiu, kad esu atsakingas asmuo, kad visa įranga ar inventorių kurį aš pademonstravau tenkina atitinkamus Offshore Special Regulation (OSR) reikalavimus, kad aš perskaičiau ir supratau OSR reikalavimus ir visų pirma 1.02.1 bei 1.02.2 punktus.“

Vardas ir

Pavardė

Parašas

Data

Išdėliota ant navigacinio stalo ar kitoje matomoje vietoje	
4.11.1 Jūrlapiai (ne vien tik elektroniniai), šviesų sąrašas, navigacijos instrumentai	
Išdėliota ant gulto /-ų	
3.29.05 1-na vandeniui atspari rankinė VHF radijo stotelė įdėta į avarinį rankinį krepšį	
3.29.06 2-as radijo imtuvas gebantis gauti orų prognozes, gali būti rankinė VHF radijo stotelė	
4.08.1 Pirmosios Pagalbos instrukcija ir Pirmosios Pagalbos rinkinys	
4.09.1 Rūko ragas	
4.16.1 Įrankiai, atsarginės dalys, prietaisai atjungti / nukirpti stovintį takelažą	
4.23.1 Dūminiai oranžiniai plaukiojantys signalai su galiojančiu naudojimo terminu – min 2 vnt.	
5.01. Kiekvienas įgulos narys privalo turėti po vieną gelbėjimosi liemenę	
5.01.1a)ii Gelbėjimosi liemenė turi atitikti ISO 12402-3 (150N lygis) ir sukomplektuota su švilpuku, kėlimo kilpa, turėti šviesą atspindinčią medžiagą, automatinę / rankinę dujų pripildymo sistemą	
5.01.1 a)ii) Kiekviena gelbėjimosi liemenė turi būti su tarpukojo / šlaunų diržais – su aukštyne neleidžiančia pasislinkti prevencijos sistema	
5.01.1.c) Kiekviena gelbėjimosi liemenė turi turėti aiškiai užrašytą laivo pavadinimą arba įgulos nario vardą ir pavardę	
5.01.1.f) Jei gelbėjimosi liemenė pripučiama, turi būti reguliariai tikrinama dėl oro sulaikymo	

5.01.4	Kiekviena gelbėjimosi liemenė turi būti asmeniškai patikrinta Atsakingo asmens bent kartą per metus	
Patikrinimas žemiau denio		
3.06.1	Mažiausiai du išėjimai, kuomet vienas yra priekyje priekinio stiebo.	
3.08.2	Illuminatoriai atidaromi į vidų paženklinti "NEGALIMA ATIDARYTI JŪROJE"	
3.10.1	Ventiliai arba vožtuvai ant kiaurai korpusą einančių angų esančių žemiau vaterlinijos	
3.12.1	Į kylį besiremiančio stiebo pėda pritvirtinta prie laivo konstrukcijos	
3.18.2	Tualetas ar pritvirtintas kibiras įrengti stacionariai	
3.19.2	Gultai pritvirtinti stacionariai	
3.22.1	Turėklai žemiau denio	
3.27.4	Atsarginės lemputės navigacinėms šviesoms (nereikia LED lemputėm)	
4.03.1	Nusmailintas minkštos medienos kamštis prie kiekvienos kiaurai korpusą einančios tvirtinimo detalės	
4.05.1	Nedegus audeklas prie kiekvienos viryklės su atvira ugnimi	
4.05.2	2 gesintuvai, prieinamoje vietoje skirtingose laivo dalyse	
4.12.1	Saugos įrangos išdėstymo laive schema	
Prie šturvalo, paruošta greitam naudojimui		
4.22.3	Gelbėjimosi ratas su savaime įsijungiančia lempa ir plaukiančiu inkaru	
4.22.7	Mėtoma virvė mažiausiai 6mm, 15-25m ilgio, lengvai pasiekama iš kokpito	
Ant denio, sukrauta ir paruošta naudojimui		
3.08.4 b)	ii Liukų uždarymo priemonės pritvirtintos ir paruoštos naudoti	
4.25.1	Stiprus, aštrus peilis, uždengtas ir saugiai pritvirtintas	
Pritvirtinta ir paruošta pademonstruoti veikimą		
3.27.1	Navigacinės šviesos virš borto ir neuždengtos buriojant	
4.10.1	Pasyvus radaro reflektorius	
4.26.1 c)	Stipraus vėjo / štorminių buriu tvirtinimo vietos	
Bendrai		
2.04.1	Visa įranga yra paruošta, tinkamo dydžio ir funkcionuoja	
2.04.2	Sunkūs daiktai yra stacionariai arba saugiai pritvirtinti	
3.01.1	Laivas pastatytas tvirtai, tinkamas laivybai ir sandarus	
3.08.1	Priekiniai liukai atidaromi tik į išorę	
3.08.3	Liukai yra pritvirtinti, virš vandens pasvirus 90° kampu ir veikiantys apsivertus	
3.08.5 a)	Kajutės slenkstis yra virš lokalaus denio arba priimtina alternatyva	
3.09.1	Kokpitas yra tvirtas, sandarus ir atitinka OSR matmenų bei drenažo reikalavimus	
3.14.1	Dvigubas lejeris bei relingai juosia visą denį 600mm aukštyje	
3.23.1 a)	2 tvirti kibirai, kiekvienas su prižišta virve ir mažiausiai 9 litrų talpos	
3.23.2	Stacionariai sumontuotas triumo siurblys veikiantis uždarius visus liukus	
3.23.3	Triumo siurblys neprijungtas prie kokpito drenažo ir nepilantis vandens į kokpitą	
3.24.a)	Stacionariai instaliuotas jūrinis magnetinis vairavimo kompasas, nepriklausomas nuo jokio maitinimo	

