



2019 m. LIETUVOS BURIAVIMO ČEMPIONATAS IR LIETUVOS JAUNIMO BURIAVIMO ČEMPIONATAS

2019.09.06-08

NIDA, LIETUVA

LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

1. VYKLANČIOJI ORGANIZACIJA

Lietuvos Buriuotojų Sąjunga (LBS)

2. TAISYKLĖS

- 2.1. Regata vykdoma pagal World Sailing (WS) Buriavimo varžybų taisykles (BVT 2017-2020).
- 2.2. Nebus taikomi jokie Nacionaliniai nurodymai.
- 2.3. Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai interpretuojant taisykles, tai tekstas anglų kalba turi viršenybę.
- 2.4. Jeigu yra prieštaravimų tarp Varžybų nuostatų ir Lenktynių instrukcijos, tai Lenktynių instrukcija turi viršenybę. Tai keičia BVT 63.7 taisyklę.
- 2.5. Laser klasės taisyklė 7(a) (Laser Class Rules-One Design) pakeista taip: "Lenktyniaujant, laive gali būti tik vienas asmuo. Šis asmuo turi būti įvardintas paraiškoje".
- 2.6. [DP] Varžybų dalyviai privalo dalyvauti atidarymo ir uždarymo ceremonijose, įskaitant ir apdovanojimus.

3. INFORMACIJA DALYVIAMS

Informacija dalyviams bus skelbiama oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra Neringos sporto mokyklos patalpose, prie regatos biuro.

4. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI

Visi Lenktynių Instrukcijos pakeitimai bus skelbiami ne vėliau kaip 90 min. prieš jiems įsigaliojant, išskyrus lenktynių tvarkaraščio pakeitimus, kurie bus skelbiami iki 20:00 val., vieną dieną prieš jiems įsigaliojant.

5. SIGNALAI KRANTE

- 5.1. Signalai krante bus iškeliami Neringos sporto mokyklos signaliniame stiebe kuris yra prie regatos biuro.
- 5.2. Kai AP vėliava iškelta krante, tai "1 minutė" AP lenktynių signale yra pakeista į "ne mažiau kaip 60 minučių". Tai keičia lenktynių signalo AP taisyklę.

6. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

6.1.

Nr.	Data	Perspėjimo signalas 1-oms lenktynėms	Lenktynių sk.
1	2019 09 06, penktadienis	13:55 h.	3
2	2019 09 07, šeštadienis	11:55 h.	3
3	2019 09 08, sekmadienis	10:55 h.	2

LITHUANIAN SAILING CHAMPIONSHIP AND YOUTH SAILING CHAMPIONSHIP 2019

06-08.09.2019

NIDA, LITHUANIA

SAILING INSTRUCTIONS

1. ORGANIZING AUTHORITY

Lithuanian Yachting Union (LYU)

2. RULES

- 2.1. The regatta will be governed by The Racing Rules of Sailing (RRS 2017-20).
- 2.2. No national prescriptions will apply.
- 2.3. If there is a conflict between languages, the English text shall prevail.
- 2.4. If there is a conflict between Notice of Race and Sailing Instructions, the Sailing Instructions will prevail. This changes RRS 63.7.
- 2.5. Rule 7 (a) of the Laser class rules is restricted as follows: "Only one person shall be on board whilst racing. The person shall be named on the entry form."
- 2.6. [DP] Competitors shall attend the opening & closing ceremonies, including the prize giving.

3. NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board located inside the Neringa sport school building, near the race office.

4. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the Sailing Instructions will be posted no later than 90 minutes before it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 20:00 hrs. on the day before it will take effect.

5. SIGNALS MADE ASHORE

- 5.1. Signals made ashore will be displayed on the Neringa sport school signal mast in the area near the race office.
- 5.2. When flag AP is displayed ashore, "1 minute" is replaced with "not less than 60 minutes" in race signal AP. This changes race signal AP.

6. SCHEDULE OF RACES

6.1.

No.	Date	Warning signal for the first race	No. of races
1	6 Sept. 2019, Friday	13:55 h.	3
2	7 Sept. 2019, Saturday	11:55 h.	3
3	8 Sept. 2019, Sunday	10:55 h.	2

6.2. Jei tvarkaraštyje numatyta vykdyti 2 lenktynes per dieną, trečios lenktynės gali būti vykdomas tik tuo atveju, jei iki tos dienos neįvyko bent vienos pagal tvarkaraštį planuotos lenktynės.

6.3. Vykdančioji organizacija ir/ar Lenktynių komitetas pasilieka teisę keisti lenktynių tvarkaraštį atsižvelgiant į meteorologines sąlygas ir/ar kitas nenumatytas aplinkybes.

6.4. Pirmas trenerių ir komandų vadovų pasitarimas vyks 2019 m. rugsėjo 6 d., penktadienį, 12:00 val. regatos biure.

6.5. Paskutinę lenktynių dieną (sekmadienį), Perspėjimo signalas nebus duodamas po 14:30 val., nebent bus signalizuotas bendras atšaukimas ar lenktynės bus atidėtos, kurioms pirmas Perspėjimo signalas buvo duotas iki 14:30 val.

7. KLASIŲ VĒLIAVOS

Kiekvienos klasės vėliava bus klasės simbolis:

Techno 293 - geltoname fone

FINN – baltame fone;

LASER – baltame fone

LASER Radial – žaliame fone;

LASER 4,7 – geltoname fone.

8. LENKTYNIŲ ZONOS IR DISTANCIJOS

8.1. Lenktynių zonos vieta šalia Nidos uosto nurodyta **LI Priede Nr. 1**

8.2. Lenktynės vyks:

8.2.1. FINN, Laser, Laser Radial, Laser 4,7 jachtos lenktyniaus trapecinėje distancijoje.

8.2.2. Burlentės Techno 293 lenktyniaus priešvėjinėje – pavėjinėje distancijoje.

8.3. **LI Priede Nr. 2, Nr. 3 ir Nr.4** bus pavaizduota lenktynių distancijos diagramos, ženklų apiplaukimo eiliškumas ir kryptis, kuria juos reikia praplaukti.

8.4. Ne vėliau Perspėjimo signalo Lenktynių komiteto signaliniame laive bus paskelbtas distancijos numeris burlenčių klasei, iškeliant atitinkamą skaičiaus vimpelą.

8.5. Lenktynių komitetas gali sutrumpinti distanciją ir finišo linija turi būti prie apiplaukiamo ženklo – tarp to ženklo ir gairės su **S** vėliava, kaip numatyta BVT 32.2 taisyklėje.

9. ŽENKLAI

9.1. **Distancijos ženklai bus:**

9.1.1. Ženklas 1,2,3 ir 5 - **geltonos spalvos cilindras**

9.1.2. Ženklas W - **raudonos spalvos skritulys**

9.1.3. Ženkilai 1A, 4S/4P - **maži geltonos spalvos cilindrai**.

9.2. Starto ženklai bus Lenktynių komiteto signalinis laivas dešiniajame gale ir gairė su oranžine vėliava vandenyje, kairiajame gale.

9.3. Finišo ženklai bus Lenktynių komiteto signalinis laivas dešiniajame gale ir gairė su oranžine vėliava vandenyje, kairiajame gale.

9.4. Pavėjiniai ženklai 3,4S/4P (vartai) ir 5 gali būti pastatyti po starto signalo.

10. STARTAS

10.1. Startas lenktynėms bus duodamas tokiu eiliškumu:

1 – Techno 293

2 - FINN;

3 - LASER

6.2. If there are two races scheduled for a day, a third race may be sailed when in delay with the program, with the agreement of the race committee.

6.3. The Organizing Authority and/or the Race Committee reserves the right to modify the above programme according to weather conditions and/or other unforeseen reasons.

6.4. The first briefing for coaches and team leaders is scheduled for 12:00 h. on Friday, 6th September 2019 at the regatta office.

6.5. On the last racing day (Sunday), no warning signal will be made after 14:30 unless it follows signal of general recall or postponement of a race whose first warning signal had been made before 14:30.

7. STARTING FLAGS

Each class flag will be the class insignia:

Techno 293 - yellow background;

FINN – white background;

LASER– white background;

LASER Radial – green background;

LASER 4,7 – yellow background.

8. RACING AREAS AND COURSES

8.1. **SI Appendix 1** shows approximate race area location near the Port of Nida.

8.2. Racing will be:

8.2.1. The course for boats FINN, Laser, Laser Radial, Laser 4,7 boats will be trapezoid;

8.2.2. The course for Boards Techno 293 will be Windward/Leeward.

8.3. The diagram in **SI Attachment 2, 3 and 4** shows the courses, including the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.

8.4. No later than the warning signal, the Race Committee signal vessel will display the course number for boards class, by displaying the corresponding I.C. numeral pennant.

8.5. The Race Committee may shorten the course and the finishing line shall be at a rounding mark, between the rounding mark and a staff displaying flag **S**, as stated in RRS 32.2.

9. MARKS

9.1. The **Cours marks** will be:

9.1.1. Mark 1,2,3 and 5 will be **yellow cylinder**.

9.1.2. Mark W – **red sphere**.

9.1.3. Marks 1A, 4S/4P – **small yellow cylinders**.

9.2. The starting marks will be the race committee signal vessel at the starboard end and a staff with orange flag at the port end.

9.3. The finish marks will be the race committee signal vessel at the starboard end and a staff with orange flag at the port end.

9.4. Leeward mark 3, 4S/4P (gate) and 5 may be laid after the starting signal.

10. THE START

10.1. Races will be started in the following order:

1 – Techno 293

2 - FINN;

3 - LASER

4 - LASER Radial;

5 – LASER 4,7

10.2. Jachtų perspėjimui, kad lenktynės prasidės netrukus, bus pakeliama oranžinė starto linijos vėliava, su vienu garsiniu signalu, likus 5 minutėms iki Perspėjimo signalo iškėlimo.

10.3. [DP] Jachtos kurioms Perspėjimo signalas nebuvo duotas turi vengti starto zonos visa laiką, kol vyksta kitų lenktynių starto procedūra.

10.4. Starto linija bus tarp gairės su oranžine vėliava ant starto ženklo dešiniajame starto linijos gale ir tarp kairiojo linijos galo ženklo, paliekamo kairėje, startuojant į distancijos pusę.

10.5. Individualaus atšaukimo vėliava “X” bus laikoma iškelta ne ilgiau nei 2 minutes. Tai keičia BVT 29.1. taisyklę.

10.6. Jachta/ burlentė, kuri nstartavo per 3 min. po jos starto signalo, bus traktuojama kaip nstartavusi (DNS) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT A4 ir A5 taisykles.

11. FINIŠAS

11.1. Finišo linija bus tarp gairės su mėlyna vėliava ant ženklo dešiniajame linijos gale ir tarp kairiojo linijos galo ženklo, paliekamo kairėje pusėje.

11.2. Finišo linijos ženklas gali būti pastatytas arba jo vieta koreguojama, po starto signalo.

12. BAUDŲ SISTEMA

12.1. Bus taikomas P Priedas kaip pakeista LI 12.2 paragrafe.

12.2. Jeigu pirmoji bauda yra signalizuojama po jachtos finišo, ši jachta gali atlikti baudą arba pripažinti jai skirtą 8 taškų baudą be nagrinėjimo [SP].

12.3. Matavimų baudos:

12.3.1. Jei Laser jachta buriavo be švėrto fiksatoriaus ar be stiebo pririšimo virvės (fiksatoriaus), jai bus paskirta 10 taškų bauda be svarstymo, už tas lenktynes, kuriose jachta buriavo be švėrto ar stiebo fiksatoriaus. Tačiau bauda negali būti didesnė nei DSQ. Tai keičia taisyklę 63.1[SP].

12.4. Už BVT 55 taisyklės ir bet kurių LI punktų, pažymėtų [DP], pažeidimus Protestų komitetas savo nuožiūra gali skirti bet kokią baudą, kitokią nei diskvalifikacija, arba neskirti jokios baudos.

13. KONTROLINIS LAIKAS

13.1. Jachtos kurios nefinišuos per **15 min.** po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT 35, A4 ir A5 taisykles.

13.2. Burlentės kurios nefinišuos per **20 min.** po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT 35, A4 ir A5 taisykles.

14. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAIKYTI REZULTATĄ

14.1. Galios BVT 61 taisyklė, įskaitant šį pakeitimą: Protestuojanti jachta/burlentė apie savo ketinimą paduoti protestą turi informuoti Lenktynių komitetą kaip galima greičiau po finišo ar pasitraukiant iš lenktynių ir nurodyti jachtą ar burlentę prieš kurias protestuoja.

14.2. Protestų blankus bus galima gauti regatos biure. Protestai arba prašymai atitaisyti rezultatą ar pakartoti nagrinėjimą turi

4 - LASER Radial;

5 – LASER 4,7

10.2. To alert boats that a race will begin soon, an orange starting line flag will be displayed with one sound 5 minutes before a warning signal is displayed.

10.3. [DP] Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other race.

10.4. The starting line will be between the staff displaying an orange flag on the starting mark at the starboard end and the course side of the port-end starting mark.

10.5. Individual recall flag X will be displayed no longer than 2 minutes. This changes RRS 29.1

10.6. A boat/board that does not start within 3 minutes after her start signal will be scored DNS without hearing. This changes RRS A4 and A5

11. THE FINISH

11.1. The finishing line will be between the staff displaying a blue flag on the finishing mark at the starboard-end and the course side of the port end finishing mark.

11.2. The finishing mark can be laid or its position can be changed after starting signal

12. PENALTY SYSTEM

12.1. Appendix P will apply as changed by SI 12.2.

12.2. If a first penalty is signalled after she has finished, a boat may take the penalty or accept a scoring penalty of 8 points without a hearing [SP].

12.3. Measurement penalties:

12.3.1. If a Laser boat is sailed without a centerboard stopper, or with no mast retention line attached, a scoring penalty of 10 points will, without a hearing, be added to the boats score in the last completed race in which she was racing without a centerboard stopper or the retention line. However, she shall not be scored worse than DSQ. This changes rule 63.1 [SP].

12.4. For breaches RRS 55 and any Sailing Instruction paragraph marked with [DP] the Protest Committee may impose any penalty different from Disqualification, or not impose a penalty, at its discretion.

13. TIME LIMIT

13.1. Boats failing to finish within **15 minutes** after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes RRS 35, A4 and A5.

13.2. Boards failing to finish within **20 minutes** after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes RRS 35, A4 and A5.

14. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

14.1. In addition to complying with RRS 61, a protesting boat/board shall inform the Race Committee of her intention to protest and the identity of the protested boat(s) or boards as soon as possible after finishing or retiring.

14.2. Protest forms will be available at the race office. Protest and requests for redress or reopening shall be delivered there within the appropriate time limit.

14.3. For each class, the protest time limit is **60 minutes**

būti pateikiami per protestų padavimo laiką.

14.3. Protestų padavimo laikas visoms klasėms yra **60** minučių po paskutinės jachtos (burlentės) finišo tos dienos lenktynėse arba po Lenktynių komiteto signalo „Šiandien daugiau lenktynių nebus“, žiurint kas yra vėliau. Tas pats laikas galioja Lenktynių komiteto ir Techninio komiteto protestams apie incidentus, kuriuos jie matė lenktynių zonoje bei prašymams atitaisyti rezultatą. Tai keičia BVT 61.3 ir 62.2 taisyklės.

14.4. Informacija dalyviams dėl Lenktynių komiteto ar Techninio komiteto protestų bus paskelbta oficialioje skelbimų lentoje pagal BVT 61.1(b) taisyklės reikalavimus.

14.5. Informacija dalyviams apie nagrinėjimus, kuriuose jie yra šalis ar įvardinti kaip liudininkai, bus paskelbta ne vėliau kaip per 30 minučių po protestų padavimo laiko pabaigos. Nagrinėjimai vyks lenktynių biuro patalpose.

14.6. Sąrašas jachtų, kurios pagal LI 12.1 paragrafą buvo nubaustos už BVT 42 taisyklės pažeidimą, bus skelbiamas

14.7. LI 10.3, 16, 19, 21, 22 ir 23 paragrafo pažeidimas nebus pagrindas jachtai paduoti protestą. Tai keičia BVT 60.1(a) taisyklę.

14.8. Paskutinę tvarkaraštyje numatytą lenktynių dieną prašymas atitaisyti rezultatą, pagrįstas Protestų komiteto sprendimu, turi būti pateiktas ne vėliau, kaip per 30 minučių po sprendimo paskelbimo. Tai keičia BVT 62.2.

15. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

15.1. Bus taikoma BVT A Priedo Linijinė taškų skaičiavimo Sistema.

15.2. Turi būti įvykdytos 1 lenktynės, kad čempionatas būtų laikomas įvykysiu.

15.3. Varžybų rezultatai visose jachtų (burlenčių) klasėse, kuriose kartu lenktyniauja vyrai ir moterys (pvz. Radial ar Techno grupės) bus skaičiuojami pagal absoliučioje įskaitoje užimtas vietas ir surinktus taškus, išrenkant atskirai dalyvius vyrų ir moterų įskaitose.

15.4. Jeigu bus įvykdyta mažiau negu 3 lenktynės, jachtos (burlentės) lenktynių serijoje surinkti taškai bus galutiniai.

15.5. Jeigu bus įvykdytos 3 ar daugiau lenktynių, jachtos (burlentės) lenktynių serijoje surinkti taškai bus galutiniai, neįskaitant vieno blogiausio rezultato.

16. SAUGUMO TAISYKLĖS

16.1. Jachtos (burlentės), pasitraukusios iš lenktynių, dėl bet kokių priežasčių, privalo kaip galima greičiau apie tai pranešti Lenktynių komitetui. Jachtos taip pat turi pateikti raštišką pareiškimą dėl pasitraukimo iš lenktynių regatos biure, per protestų padavimo laiką. **Bauda už šio LI punkto pažeidimą bus diskvalifikacija be nagrinėjimo kuri neišmetama skaičiuojant rezultatus (DNE).** Tai keičia BVT 63.1 taisyklę.

16.2. [DP] Jachta (burlentė), kuri nestartuos tos dienos lenktynėse, turi pateikti raštišką pareiškimą regatos biure, ne vėliau kaip 90 min. iki pirmųjų dienos lenktynių starto.

16.3. [DP] **Kasdien atplaukus į distanciją, kiekviena jachta (burlentė) turi praplaukti pro lenktynių komiteto signalinio laivo galą, dešiniu halsu ir šuktelėti savo burės numerį.**

16.4. Varžybų dalyviai kuriems reikalinga gelbėjimo laivo pagalba, turi mojuoti iškėlę vieną ranką su atviru delnu. Jei pagalbos nereikia, reikia mojuoti ranka sulenkus plaštakos pirštus į kumštį.

after the last boat (board) has finished the last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later. The same time limit applies to protests by the Race committee and Technical committee about incidents they observe in the racing area and to requests for redress. This changes RRS 61.3 and 62.2.

14.4. Notice of protests by the Race Committee or Technical Committee will be posted on the official notice board to inform competitors under RRS 61.1(b).

14.5. Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the race office.

14.6. A list of boats that, under SI 12.1, have been penalized for breaking RRS 42 will be posted.

14.7. Breaches of SI 10.3, 16, 19, 21, 22 and 23 will not be ground for a protest by a boat. This changes RRS 60.1(a).

14.8. On the last scheduled day of racing a request for redress based on a Protest committee decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes RRS 62.2.

15. SCORING

15.1. The Low Point Scoring System of RRS Appendix A will apply.

15.2. One race is required to be completed to constitute a championship.

15.3. Where men and women fleets sail together (in Radial or Techno fleets) the men and women will be ranked separately by simply extracting the women's positions from the overall positions and rescored as 1st, 2nd, ... etc.

15.4. When fewer than 3 races have been completed, a boat's (boards) series score will be the total of her race scores.

15.5. When 3 or more races have been completed, a boat's (boards) series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

16. SAFETY REGULATIONS

16.1. Boats (boards) retiring for any reason in any race shall report to the Race Committee as soon as possible. Boats (boards) shall also lodge a written statement of retirement at the Race Office within the protest time limit. **Penalty for breaking this SI will be disqualification not excludable (DNE) without a hearing.** This changes RRS 63.1.

16.2. [DP] A boat (board) not intending to race on that day shall inform the Race Office with written statement no later than 90 minutes before the first race of the day.

16.3. [DP] **On arrival to the course area each day, boats (boards) shall sail past the stern of the Race committee signal vessel on starboard tack and hail her sail number until acknowledged by the Race committee.**

16.4. Competitors who require assistance from rescue boats should wave one arm with hand open. If no assistance is required, the arm should be waved with fist closed.

17. ĮGULOS AR ĮRANGOS PAKEITIMAS

17.1. Dalyvio pakeitimas nebus leidžiamas.

17.2. [DP] Sugadintos ar prarastos įrangos pakeitimas nebus leidžiamas be Techninio komiteto sutikimo. Prašymas Techniniam komitetui dėl tokio pakeitimo turi būti pateiktas esant pirmai realiai galimybei.

18. ĮRANGOS IR MATAVIMO KONTROLĖ

18.1. Dalyvaujančios jachtos turi vykdyti visus įrangos patikrinimo reikalavimus iki pirmųjų lenktynių pradžios.

18.2. Jachtos, įgulos ir įrangos atitikimas klasės taisyklėms ir lenktynių bei kontrolinio jachtų matavimo instrukcijoms gali būti patikrintas bet kuriuo metu. Po finišo arba grįžus į uostą, Techninio komiteto narys gali nurodyti jachtai plaukti į patikrinimui skirtą vietą.

19. VARŽYBŲ REKLAMA

Jachtos (burlentės) privalo rodyti Vykdančios organizacijos pateiktą varžybų reklamą. Jeigu ši taisyklė pažeidžiama, tai taikomas WS 20.9.2 reglamentas [DP]

20. OFICIALŪS LAIVAI

20.1. Lenktynių komiteto laivai bus iškėlę vėliavą su raidėmis **RC**. Šios vėliavos neiškėlimas bet kuriame lenktynių komiteto laive negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1(b) taisyklę.

20.2. Protestų komiteto laivai bus iškėlę geltoną vėliavą su raidėmis **JURY**. Šios vėliavos neiškėlimas bet kuriame protestų komiteto laive negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1(b) taisyklę.

20.3. Techninio komiteto laivai bus iškėlę vėliavą "T". Šios vėliavos neiškėlimas bet kuriame techninio komiteto laive negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 60.1(b) taisyklę.

21. PAGALBINIAI LAIVAI [DP] [NP]

21.1. Trenerių ir pagalbinių laivai turi būti registruoti lenktynių biure, pateikiant užpildytą trenerio laivo registracijos formą vykdančiajai organizacijai registracijos metu.

21.3. Visi komandų, trenerių, žiūrovų ir kito pagalbinių personalo laivai turi būti už starto ar lenktynių zonos ribų kol jachtos lenktyniauja – nuo "Perspėjimo" signalo iki jachtų (burlenčių) finišo arba lenktynių atidėjimo, bendro atšaukimo ar nutraukimo.

21.3. Pagalbiniais laivams draudžiama būti:

21.3.1. Arčiau kaip 50 metrų nuo bet kurios lenktyniaujančios jachtos (burlentės).

21.3.2. Zonoje tarp starto linijos ir distancijos ženklų, laikotarpyje iki paruošiamojo signalo, kol visos jachtos (burlentės) grįžta į starto zoną po lenktynių komiteto signalų bendro atšaukimo, lenktynių atidėjimo ar nutraukimo atveju.

21.3.3. Tarp bet kurios lenktyniaujančios jachtos (burlentės) ir sekančio distancijos ženklo.

21.4. Likus iki bet kurios lenktyniaujančios jachtos 150 metrų, plaukiantys trenerių ar pagalbinių laivai turi sumažinti savo greitį iki 5 mazgų.

22. ŠIUKŠLIŲ IŠMETIMAS [DP] [NP]

Šiukšles galima atiduoti pagalbiniais ar oficialiems laivams.

23. RADIJO RYŠYS [DP]

Jachta (burlentė) lenktynių metu negali perduoti ar gauti bet

17. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

17.1. Substitution of competitors will not be allowed.

17.2. [DP] Substitution of damaged or lost equipment will be not allowed unless approved by the Technical Committee. Requests for substitution shall be made to the Technical Committee at the first reasonable opportunity.

18. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

18.1. Participating boats shall comply with all equipment inspection requirements before the first race.

18.2. A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with class rules and Sailing Instructions. On the water or after arriving in harbor, a boat may be instructed by the Technical committee member to proceed immediately for inspection.

19. EVENT ADVERTISING

Boats (boards) shall display event advertising supplied by organizing authority. If this rule is broken, WS regulation 20.9.2 applies. [DP]

20. OFFICIAL BOATS

20.1. Race committee boats will display an **RC flag**.

Failure of any official boat to display her flag will not be grounds request for redress by the boat. This changes RRS 60.1(b).

20.2. Protest committee boats will display a yellow flag **JURY**. Failure of any official boat to display her flag will not be grounds request for redress by the boat. This changes RRS 60.1(b).

20.3. Technical committee boats will display an **I.C. flag "T"**. Failure of any official boat to display her flag will not be grounds request for redress by the boat. This changes RRS 60.1(b).

21. SUPPORT BOATS [DP] [NP]

21.1. Team and support boats shall be registered by filling the Coach Boat Registration Form to Organizing Authority at the time of registration.

21.2. All the team and support boats should stay away from the starting or racing area while boats (boards) are racing – starting from "warning" signal till boats (boards) finish or race postponement, general recall or cancellation.

21.3. Support boats can not be:

21.3.1. Closer than 50 meters from any racing boat (board).

21.3.2. In zone between starting line and racing marks before warning signal while all boats (boards) heading back to starting zone after general recall, postponement or cancellation.

21.3.3. Between any racing boat (board) and next course mark.

21.4. If the distance to the racing boat is 150 meter team and support boats should reduce their boat speed up to 5 knots.

22. TRASH DISPOSAL [DP] [NP]

Trash may be placed aboard support or official boats.

23. RADIO COMMUNICATION [DP]

Except in an emergency, a boat (board) while racing, shall

kokios informacijos, neprieinamos visoms dalyvaujančioms jachtoms, išskyrus nenumatytus kritinius atvejus. Tai keičia BVT 41 taisyklę.

24. ATSAKOMYBĖ

Buriotojai čempionate dalyvauja išimtinai tik savo rizika. Žiūrėti BVT 4 taisyklę "Sprendimas dalyvauti lenktynėse". Čempionato Vykdančioji organizacija, Lietuvos Buriotojų Sąjunga ar bet kuri kita organizacija, susijusi su čempionato organizavimu neprisiima jokios atsakomybės už materialinę žalą, asmens sužalojimą ar mirtį, susijusią su čempionatu, prieš jį, jo metu ar po jo. Kiekvienas jachtos savininkas ar ją atstovaujantis asmuo sutinka su šiomis sąlygomis pasirašydamas paraišką varžyboms.

not transmit or receive communication of any information not publicly available to all boats participating. This changes RRS 41.

24. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the championship entirely at their own risk, see RRS 4 - Decision to Race. The Organizing Authority, Lithuanian Yachting Union and any other party involved in the organization of the championship will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the championship. Each boat owner or his representative accepts these terms by signing the entry form.

Lenktynių komiteto pirmininkas

Rolandas Žentelis

