

# LIETUVOS RS 280 JACHTŲ KLASĖS ASOCIACIJA

## LIETUVOS BURIAVIMO LYGA 2019

2019 04 27 – 10 12

### LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

#### 1. TAISYKLĖS

- 1.1 Varžybos vykdomos pagal 2017–2020 m. World Sailing BVT, ( Racing Rules of Sailing 2017–2020), varžybų nuostatus ir šią instrukciją.
- 1.2 Bus taikomos RS-280 jachtų klasės ir įrangos taisyklės.
- 1.3 **Starto zona** yra zona, nutolusi nuo bet kurio starto linijos taško 50 m.
- 1.4 **Lenktynių zona** yra plotas, kuriame gali lenktyniauti jachtos, plius 50m. nuo jo.
- 1.5 Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai interpretuojant taisykles, tai tekstas anglų kalba turi viršenybę.

#### 2. INFORMACIJA DALYVIAMS

Informacija dalyviams bus skelbiama oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra Kauno sporto mokyklos “Bangpūtys” pastato vestibulyje.

#### 3. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI

- 3.1 Bet koks lenktynių instrukcijos pakeitimas bus paskelbtas skelbimų lentoje ne vėliau kaip 1,5 val. iki „Paruošiamojo“ signalo lenktynėms, kuriose jis įsigalios.
- 3.2 Galimi instrukcijos pakeitimai ant vandens, jeigu apie juos įmanoma informuoti visus varžybų dalyvius.
- 3.3 Bet kokie varžybų etapo tvarkaraščio pakeitimai bus daromi iki 20.00 val. ir įsigalios sekančią dieną. Apie tvarkaraščio pakeitimus jachtos atsakingas asmuo bus informuojamas papildomai el. paštu.

#### 4. SIGNALAI KRANTE

- 4.1 Signalai krante bus iškeliami jachtklubo signaliniame stiebe arba ant lenktynių komiteto laivo, jeigu jis stovi jachtklubo uoste.
- 4.2 Kai “AP” vėliava pakelta krante arba lenktynių komiteto laive stovinčiame jachtklubo uoste, “1 minutė” “AP” signalo taisyklėje yra keičiama į “ne mažiau kaip po 45 minučių”.

#### 5. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

- 5.1 Varžybos vykdomos pagal Lietuvos RS-280 jachtų klasės asociacijos valdybos patvirtintą 2019 m. varžybų tvarkaraštį. (VN Priedas Nr.1)
- 5.2 Dalyvių registracija vykdoma iki 2019 m. balandžio 26 d. 21:00 val.
- 5.3 Varžybų organizatorių, teisėjų ir dalyvių pasitarimas vyks kiekvieną varžybų dieną. Pasitarimo laikas bus skelbiamas atskiru pranešimu el. paštu asmeniškai kiekvienos jachtos atsakingam asmeniui.
- 5.4 Planuojamas „Perspėjimo“ signalo laikas pirmoms dienos lenktynėms - 11.55 val., jei nebus paskelbta kitaip atskiru pranešimu el. paštu.
- 5.5 Jachtų perspėjimui, kad lenktynės ar lenktynių seka prasidės tuojau pat, bus pakeliama oranžinė vėliava, žyminti starto liniją, su vienu garsiniu signalu, ne mažiau kaip prieš 5 minutes iki “Perspėjimo” signalo iškėlimo.
- 5.6 Per vieną dieną gali būti vykdomos ne daugiau kaip 3 lenktynės.
- 5.7 Sekmadienį „Perspėjimo“ signalas lenktynėms nebus duodamas po 16:00 val. nebent bus signalizuotas bendro atšaukimo signalas lenktynėms, kurioms pirmas „Perspėjimo“ signalas buvo duotas iki 16:00 val.

#### 6. KLASIŲ VĒLIAVOS

RS 280 jachtų klasės vėliava: raidės RS baltame fone.

## 7. DISTANCIJA

7.1 Lenktynės vyks priešvėjinėje-pavėjinėje distancijoje, finišuojant pavėjui. Distancijos schema ir ženklų apiplaukimo tvarka parodyta iliustracijoje A.

7.2 Distancija gali būti sutrumpinta, pakeliant vėliavą „S“ prie bet kurio distancijos ženklo. (Taisyklė 32.2)

7.3 Po „Paruošiamojo“ signalo distancijos ženklų Nr. 1 ir 1A vieta nebus keičiama. Tai keičia 33 taisyklę.

7.4 Distancijos ženklas Nr.2 gali būti pastatytas po starto signalo, bet ne vėliau nei pirmoji lenktyniaujanti jachta apiplauks distancijos ženklą Nr.1.

## 8. ŽENKLAI

8.1 Distancijos ženklai bus pripučiamos raudonos bojos.

8.2 Starto ženklai bus: lenktynių komiteto laivas dešiniajame linijos gale ir plūduras su oranžine vėliavėle kairiajame linijos gale.

8.3 Finišo ženklai bus: lenktynių komiteto laivas kairiajame linijos gale ir plūduras su oranžine vėliavėle dešiniajame linijos gale.

8.4 Dingusių distancijos ar starto /finišo linijos ženklą pakeis laivas su iškelta vėliava „M“. Laivo stovėjimas ne dingusio ženklo vietoje ar vėliavos „M“ nepakėlimas negalės būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia 34 ir 62.1 (a) taisykles.

## 9. STARTAS

9.1 Lenktynių startas bus duodamas, jeigu starto zonoje prieš pakeliant „Perspėjimo“ signalą, bus ne mažiau kaip dvi jachtos.

9.2 Starto linija bus žemiau distancijos ženklo Nr.2 tarp oranžinės vėliavos ant lenktynių komiteto laivo, dešiniajame starto linijos gale, ir plūduru su oranžine vėliavėle, kairiajame starto linijos gale.

9.3 Sekančių tos dienos lenktynių „Perspėjimo“ signalas gali būti duotas finišavus visoms jachtoms arba pasibaigus kontroliniam laikui, bet ne anksčiau kaip 10 min. po paskutinės, kontrolinio laiko ribose, finišavusios jachtos.

9.4 Individualaus atšaukimo signalas bus laikomas iškeltas 2 min. Tai keičia 29.1 taisyklę.

9.5 Jeigu kuri nors jachtos korpuso dalis, įgula ar įranga yra distancijos pusėje nuo starto linijos per paskutinę minutę iki jos starto signalo ir ji identifikuota, tai lenktynių komitetas, po starto signalo, mėgins pranešti jos burių numerį VHF radijo ryšio 68 kanalu. Tokio pranešimo nebuvimas ar jo netikslumas negalės būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia 62.1(a) taisyklę.

## 10. FINIŠAS

10.1 Finišo linija bus žemiau distancijos ženklo Nr. 2, tarp mėlynos vėliavos ant lenktynių komiteto laivo, kairiajame finišo linijos gale ir tarp plūduru su oranžine vėliavėle, dešiniajame finišo linijos gale.

10.2 Finišo linijos gairė gali būti pastatyta, arba jos vieta koreguojama, po starto signalo.

## 11. VĖJO LIMITAS

11.1 RS-280 jachtoms staras lenktynėms duodamas jeigu vėjo greitis yra didesnis kaip 2 m/s.

11.2 Jeigu po starto, vėjo greitis starto zonoje arba bet kurioje kitoje distancijos vietoje kur yra teisėjų laivas, bus mažesnis kaip 2 m/s, lenktynės **gali** būti nutrauktos.

11.3 RS-280 jachtoms startas lenktynėms nebus duodamas jeigu vėjo greitis bus didesnis kaip 12 m/s. Jeigu po starto, vėjo greitis starto zonoje arba bet kurioje kitoje distancijos vietoje kur yra teisėjų laivas, bus didesnis kaip 12 m/s, lenktynės **gali** būti nutrauktos.

11.4 Šio instrukcijos punkto nuostatų nesilaikymas negalės būti jachtos prašymo atitaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia 62.1 (a) taisyklę.

## 12. BAUDŲ SISTEMA

RS-280 jachtoms 44.1 taisyklės pakeistos taip, kad „Dviejų apsisukimų bauda“ pakeista į „Vieno apsisukimo baudą“.

### **13. KONTROLINIS LAIKAS IR NUMATOMA LENKTYNIŲ TRUKMĖ**

13.1 Numatoma lenktynių trukmė (Target time) jachtų klasei 90 min. Numatomos lenktynių trukmės nesilaikymas negali būti prašymo atitaisyti rezultata priežastis. Tai keičia 62.1(a) taisyklę.

13.2 Jachtos, kurios nefinišuos per 15 min. po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia taisykles 35, A4 ir A5.

### **14. PROTESTAI IR PRAŠYMAI DĖL REZULTATO ATITAISSYMO**

14.1 Protestų blankus bus galima gauti lenktynių biure, kuris yra Kauno sporto mokyklos „Bangpūtys“ patalpose.

14.2 Protestai turi būti pateikti lenktynių komiteto biure protestų padavimo laiku, kuris yra 60 min. po paskutinės jachtos finišo paskutinėse tos dienos lenktynėse.

14.3 Tas pats laikas galioja lenktynių komiteto, protestų komiteto, techninio komiteto protestams, prašymams atitaisyti rezultata. Tai keičia 61.3 ir 62.2 taisykles.

14.4 Protestų informacija bus skelbiama per 15 min. nuo protestų pateikimo laiko pabaigos.

14.5 Protestai bus nagrinėjami regatos biuro patalpose, kurios yra Kauno sporto mokykloje „Bangpūtys“, jų pateikimo eilės tvarka, kaip galima greičiau, bet ne anksčiau kaip po 15 min. nuo protestų pateikimo laiko pabaigos.

### **15. REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS**

15.1 Varžybose galios BVT A priedas.

15.2 Varžybos bus laikomos įvykusiomis, jei bus įvykdytos ne mažiau kaip 5 lenktynės.

15.3 Rezultatai bendroje įskaitoje skaičiuojami sekančiai:

15.3.1 Kai įvykdomos 5-9 lenktynės, tai jachtos surinktų taškų suma už vietas lenktynėse bus galutinė, neįskaitant vieno blogiausių lenktynių.

15.3.2 Kai įvykdoma 10-14 lenktynių, tai jachtos surinktų taškų suma už vietas lenktynėse bus galutinė, neįskaitant dviejų blogiausių lenktynių.

15.3.3 Kai įvykdoma 15-19 lenktynių, tai jachtos surinktų taškų suma už vietas lenktynėse bus galutinė, neįskaitant trijų blogiausių lenktynių.

15.3.4 Kai įvykdomos 20 ar daugiau lenktynių, tai jachtos surinktų taškų suma už vietas lenktynėse bus galutinė, neįskaitant keturių blogiausių lenktynių.

15.4 MEDAL RACE lenktynėse užimtos vietos taškai bus dauginami iš koeficiento 2. Šie taškai skaičiuojant rezultatus bendroje įskaitoje, nebus išmetami kaip blogiausias rezultatas.

15.5 Varžybų nugalėtojai galutinėje įskaitoje nustatomi susumavus galutinius taškus, gautus už užimtas vietas visose įvykusiose lenktynėse (neįskaitant blogiausių lenktynių kaip numatyta nuostatų 15.3.1-15.3.4 papunkčiuose) ir pridėjus MEDAL RACE lenktynių taškus.

15.6 Jeigu dvi ar daugiau jachtų varžybų galutinėje įskaitoje po MEDAL RACE lenktynių surinko vienodą taškų skaičių, tai pirmumas teikiamas tai jachtai, kuri turi geresnį rezultatą MEDAL RACE lenktynėse.

### **16. IŠKĖLIMO IŠ VANDENS APRIBOJIMAI**

Jachtos negali būti iškeltos iš vandens lenktynių etapo metu, išskyrus lenktynių komiteto išankstinio raštiško leidimo nustatytą laiką.

### **17. SAUGUMO REIKALAVIMAI**

Pasitraukusi iš lenktynių jachta turi apie tai, kaip galima greičiau, informuoti lenktynių komitetą.

### **18. OFICIALŪS IR PAGALBINIAI LAIVAI**

Visi pagalbinių asmenų ir žiūrovų laivai turi būti už lenktynių zonos ribų lenktynių metu – nuo „Paruošiamojo“ signalo iki jachtų finišo arba lenktynių atidėjimo, bendro atšaukimo ar nutraukimo, kaip nurodyta LI 1.3 ir 1.4 punktuose.

## **19. ĮRANGOS PAKEITIMAS**

Sugadintos ar prarastos įrangos pakeitimas nebus leidžiamas, jeigu tam nepritaris lenktynių komitetas. Prašymas dėl tokio pakeitimo lenktynių komitetui turi būti pateiktas esant pirmai realiai galimybei, bet ne vėliau kaip 90 minučių iki pirmųjų dienos lenktynių starto laiko, numatyto lenktynių tvarkaraštyje.

## **20. JACHTOS MATMENŲ IR ĮRANGOS KONTROLĖ**

Jachtos ir jos įrangos atitikimas klasės taisyklėms gali būti patikrintas bet kuriuo metu. Lenktynių komiteto, Techninio komiteto ar Protestų komiteto narys gali nurodyti jachtai, esančiai vandenyje, nedelsiant plaukti į nurodytą vietą įrangos patikrinimui.

## **21. RADIJO RYŠYS**

21.1 Lenktynių metu visų jachtų VHF radijo stotys turi veikti tik priėmimo režimu, 68 kanalu. Starto procedūros metu, išskyrus ypatingus atvejus, jachtoms draudžiama radijo ryšio 68 VHF kanalu perduoti bet kokią informaciją.

21.2 Visų lenktynių metu jachtos negali nei perduoti nei priimti radijo ryšio priemonių signalus, neprieinamus visoms jachtoms. Šis apribojimas taikomas ir mobiliems telefonams.

## **22. ŠIUKŠLIŲ PAŠALINIMAS**

Varžybų dalyvis negali tyčia mesti šiukšles į vandenį. Šiukšles galima atiduoti pagalbiniam arba bet kuriems lenktynių komiteto laivams.

## **23. ATSAKOMYBĖ**

Visą riziką, susijusią su sprendimu dalyvauti lenktynėse, dalyvis prisiima sau. (Taisyklė 4: "Sprendimas dalyvauti lenktynėse"). Varžybų organizatoriai neatsakys už dalyvių inventoriaus nuostolius, asmens sužalojimą ar mirtį susijusius su regata, prieš ją, jos metu ar po jos.

Varžybų vyr. teisėjas

Rolandas Žentelis