

LIETUVOS BURIUOTOJŲ SĄJUNGA

2016 METŲ LIETUVOS KREISERINIŲ JACHTŲ BURIAVIMO ČEMPIONATAS 49 „KURŠIŲ MARIŲ“ BURIAVIMO REGATA

2016 07 30 – 08 07

KLAIPĖDA – NIDA

LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

1. TAISYKLĖS

1.1 Tarptautinės buriaavimo varžybų taisyklės 2013-2016 (Racing Rules of Sailing 2013-2016).

1.2 Tarptautinės kreiserinių jachtų vertinimo ir matavimo taisyklės - 2016 (ORC Rating Systems 2016 - ORC International and ORC Club; „International Measurement System IMS 2016“)

1.3 WS (World Sailing) Jūriniai specialieji reglamentai 2016-2017 WS Offshore Special Regulations 2016-2017)

1.4 Tarptautinės buriaavimo federacijos Buriaavimo įrangos taisyklės 2013-2016 (Equipment Rules of Sailing 2013-2016)

1.5 Nuostatai, lenktynių instrukcija (LI) ir kontrolinio jachtų matavimo instrukcija (MI), bei šių instrukcijų pakeitimai ar papildymai.

1.6 Nuo saulėlydžio iki saulėtekio BVT 2 dalies taisyklės yra keičiamos į Tarptautines taisykles laivų susidūrimams jūroje išvengti (TTLSJI), (International Regulations for Preventing Collisions at Sea IRPCAS), arba į Lietuvos Respublikos vyriausybės priimtas ir patvirtintas laivybos taisykles. Šiuo laikotarpiu visos regatos jachtos privalo buruoti įsijungę reikalaujamas navigacines šviesas.

1.7 Regatos „0“ įskaitos grupės jachtoms bus taikomos Lietuvos RS-280 monotipo jachtų klasės taisyklės.

1.8 Visos regatoje dalyvaujančios jachtos privalo turėti užrašus ant groto: raides, nurodančias valstybę kurioje jachta yra registruota ir ne didesnį kaip keturženklį burės numerį. Tai keičia BVT G1.1 taisyklę.

1.9 Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai interpretuojant taisykles, tai tekstas anglų kalba turi viršenybę.

1.10 Jeigu yra prieštaravimas tarp taisyklės lenktynių instrukcijoje ir regatos nuostatuose – taisyklė lenktynių instrukcija turi viršenybę.

2. INFORMACIJA DALYVIAMS

2.1 Informacija dalyviams bus skelbiama regatos biure, oficialioje skelbimų lentoje, kuri bus:

2.1.1 Klaipėdos Smiltynės jachtų uosto skelbimų lentoje,

2.1.2 Nidos Jachtų uosto skelbimų lentoje (prie Jachtų uosto administracijos pastato).

3. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI

3.1 Visi lenktynių instrukcijos pakeitimai bus skelbiami oficialioje skelbimų lentoje 1,5 val. iki pirmojo tos dienos lenktynių starto perspėjamojo signalo, kuriame jie įsigalios.

3.2 Lenktynių tvarkaraščio pakeitimai bus skelbiami iki 20.00 val. ir įsigalios sekančią dieną.

4. SIGNALAI KRANTE

4.1 Signalai krante bus iškeliami:

4.1.1 Klaipėdoje - Smiltynės jachtų uosto stiebe;

4.1.2 Nidoje - Jachtų uosto stiebe.

4.2 Kai AP vėliava iškelta krante reiškia:

4.2.1 „Lenktynių startas atidėtas. Jachtoms neišplaukti iš uosto kol bus pateikta papildoma informacija,

4.2.2 „1 minutė“ AP signale yra pakeista į - „ne mažiau kaip po 60 minučių“.

Tai keičia BVT taisyklę „Lenktynių signalai“

4.3 Kai Y vėliava pakeliama krante, 40 taisyklė galioja visą laiką, nuo jachtų išplaukimo iš uosto iki grįžimo. Tai keičia 4 Dalies įžangą.

5. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

5.1 Liepos 30 d. Šeštadienis

„JŪROS ŠVENTĖS REGATA“ – 19:30*

Distancija Klaipėdos uosto akvatorijoje.

Regatos startų tvarka, maršrutas ir ženklai bus skelbiami jachtų vadų ir teisėjų pasitarime, kuris vyks **17:30 val.** Klaipėdos Smiltynės jachtų uosto kajutkompanijoje.

Liepos 31 d. Sekmadienis

„KLAIPĖDOS MIESTO“ ETAPAS – 11:00*

Klaipėda – Palanga – Klaipėda

Rugpjūčio 1 d. Pirmadienis

„VOLFAS ENGELMAN“ ETAPAS – 10:00*

Klaipėda – Juodkrantė (ženklas jūroje) – Distancija jūroje - Klaipėda – Juodkrantė – Pervalka – Nida

Rugpjūčio 3 d. Trečiadienis

„BLIZ“ ETAPAS – 10:00*

Nida – Distancija Kuršių mariose – Nida

Rugpjūčio 4 d. Ketvirtadienis

„LIETUVOS PAŠTO“ ETAPAS – 10:00*

Nida – Distancija Kuršių mariose – Nida

Rugpjūčio 5 d. Penktadienis

„HELLY HANSEN“ Žurnalistų regata – 12:00*

„BMW-ASUS“ Rėmėjų ir partnerių regata - 14:00*

„LIETUVOS PAŠTO“ regata Platu 25 klasės jachtomis – 14:00*

„SHKERTIK“ Jaunimo (iki 16 metų) varžybos RS-280 klasės jachtomis – 16:30*

Rugpjūčio 6 d. Šeštadienis

„NERINGOS MIESTO“ ETAPAS – 10:00*

Olimpinė distancija ties Nida

***Pirmas „Perspėjimo“ signalas dienos lenktynių startui. Lenktynių komitetas pasilieka teisę keisti lenktynių starto laiką bei maršrutą, atsižvelgdamas į meteorologines sąlygas ir/ar kitas nenumatytas aplinkybes.**

5.2 Lenktynių komiteto ir jachtų vadų pasitarimas vyks kiekvieną rytą prieš KMR regatos etapo startą 9:00 val., o Žurnalistų ir Rėmėjų regatų dalyvių, organizatorių ir teisėjų pasitarimas rugpjūčio 5 d. vyks 10 val.

5.3 Paskutinę regatos lenktynių dieną (šeštadienį) “Perspėjamasis” signalas nebus duodamas. po 15.00 val., nebent bus signalizuotas bendras atšaukimas etapo plaukime, kuriam pirmas “Perspėjamasis” signalas buvo duotas prieš 15:00 val.

5.4 Regatos nugalėtojų apdovanojimas ir uždarymo šventė rugpjūčio 6 d. šeštadienį 19:00 val.

6. STARTO GRUPĖS IR JACHTŲ ĮSKAITOS GRUPĖS

I starto grupė – II-oji, III-oji ir V-oji įskaitos grupės (1-ORC-RC; 2-ORC-RC; 2-ORC-C)

II starto grupė – I-oji ir IV-oji įskaitos grupė („RS-280“; „Platu-25“)

III starto grupė – VI-oji, VII-oji, VIII-oji ir IX-oji įskaitos grupės („Karteriai“; “Petersonai“; 3-ORC; 4-ORC)

7. STARTO GRUPIŲ VĒLIAVOS

I starto grupė – Skaičiaus vimpelas 1

II starto grupė – Skaičiaus vimpelas 2

III starto grupė – Skaičiaus vimpelas 3

8. DISTANCIJOS

8.1 Lenktynių distancijos bus:

8.1.1 DISTANCIJA A - Lenktyniauja I ir II starto grupės

8.1.2 DISTANCIJA B – Lenktyniauja III starto grupė

8.2 Lenktynių etapo distancijų schemas, bus skelbiamos oficialioje skelbimų lentoje, etapo dieną iki 9:00 val.

8.3 Distancija gali būti trumpinama ir finišas priimamas prie bet kurio distancijos ženklo, kaip numatyta 32.2 taisyklėje:

8.3.1 Jei lenktynių komitetas signalizuoja distancijos sutrumpinimą ir pakelia vėliavą **S (Siera)** su dviem garsiniais signalais - tai distancija trumpinama ir finišas priimamas visoms lenktyniaujančioms jachtoms.

8.3.2 Jei lenktynių komitetas signalizuoja distancijos sutrumpinimą ir pakelia vėliavas **S (Siera)** virš **A (Alfa)** su dviem garsiniais signalais - tai distancija trumpinama ir finišas priimamas visoms jachtoms lenktyniaujančioms **Distancijoje A.**

8.3.3 Jei lenktynių komitetas signalizuoja distancijos sutrumpinimą ir pakelia vėliavą **S (Siera)** virš **B (Bravo)** su dviem garsiniais signalais - tai distancija trumpinama ir finišas priimamas visoms jachtoms lenktyniaujančioms **Distancijoje B**.

9. ŽENKLAI

9.1 Distancijos ženklai, jų apibūdinimas ir apytikslės koordinatės, apiplaukimo eiliškumas ir nuoroda, kuriuo bortu juos reikia apiplaukti, bus nurodyti kiekvieno etapo distancijos schemos aprašyme, kuris bus išskaitomas oficialioje skelbimų lentoje ir komentuojamas prieš kiekvieno etapo startą, Lenktynių komiteto ir jachtų vadų pasitarime.

9.2 Jeigu, lenktynių komiteto laivas su „M“ vėliava bus distancijos ženklas kurį reikia apiplaukti ir jo inkaro vieta ar inkaro virvė bus pažymėta plūduru, laikoma kad šis plūduras yra lenktynių komiteto laivo tęsinys. Jachtoms draudžiama praplaukti tarp šio plūduro ir lenktynių komiteto laivo bet kuriuo metu.

Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms ar kitoms nenumatytoms aplinkybėms, toks lenktynių komiteto laivas gali naudoti eigos variklį tam, kad išlaikyti savo poziciją nurodytose ženklo koordinatėse. Šis laivo manevravimas negalės būti pagrindu jachtai prašyti atitaisyti rezultatą. Tai keičia 34 ir 62.1(a) taisykles.

9.3 Dingus distancijos ženklui arba jam nudreifavus, lenktynių komitetas, jeigu įmanoma jo vietoje pastatys kitą, panašų į buvusį ženklą arba pastatys laivą su „M“ vėliava ir duos pasikartojančius garsinius signalus, o esant galimybei informuos apie tai VHF radijo ryšio 68 kanalu. Laivo, ar kito ženklo, stovėjimas ne dingusio ženklo vietoje ar vėliavos „M“ nepakelimas, negalės būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia 34 ir 62.1(a) taisykles.

9.4 Šios instrukcijos 10.3 paragrafe bus aprašyti starto linijos ir 11.1 paragrafe – finišo linijos ženklai.

10. STARTAS

10.1 Startai bus duodami pagal 26 taisyklę.

10.2 Startas lenktynėms bus duodamas tokiu eiliškumu:

1 - **I starto grupė;**

2 - **II starto grupė;**

3 – **III starto grupė**

10.3 Starto linija bus tarp gairės su oranžine vėliava (krante arba lenktynių komiteto laive) ir ženklo, kuris bus nurodytas kiekvieno etapo lenktynių distancijos schemoje prieš etapo startą, lenktynių komiteto ir jachtų vadų pasitarime.

10.4 Jachtų perspėjimui, kad lenktynės prasidės netrukus, bus pakeliama oranžinė starto linijos vėliava, su vienu garsiniu signalu, ne mažiau kaip prieš 5 minutes iki perspėjamojo signalo išskelimo.

10.5 Jachtos, kurioms „Perspėjamasis“ signalas nebuvo duotas, turi vengti starto zonos visą laiką, kol vyksta startuojančių jachtų grupės starto procedūra.

10.6 Jeigu po starto signalo bus pakelta individualaus atšaukimo vėliava „X“, lenktynių komitetas VHF radijo ryšio 68 kanalu bandys pranešti jos burių numerį arba pavadinimą. Tokio pranešimo nebuvimas, vėlavimas ar klaidinga informacija, negalės būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastimi. Tai keičia 62.1(a) taisyklę.

10.7 Jeigu, lenktynių komiteto starto laivo inkaro vieta ar inkaro virvė bus pažymėta plūduru, laikoma, kad šis plūduras yra lenktynių komiteto starto laivo tęsinys. Jachtoms draudžiama praplaukti tarp šio plūduro ir lenktynių komiteto starto laivo bet kuriuo metu.

10.8 Jachtos, startavusios vėliau nei 10 min. po paskutinės startavusios grupės starto signalo, bus traktuojamos kaip nestartavusios (DNS) be nagrinėjimo. Tai keičia A4.1 ir A5 taisykles.

10.9 Individualaus atšaukimo vėliava „X“ bus laikoma iškelta 2 minutes. Tai keičia 29.1 taisyklę.

11. FINIŠAS

11.1 Finišo linija bus tarp gairės su mėlyna vėliava (krante arba lenktynių komiteto laive), išskyrus atvejus kaip bus taikoma 32.2 taisyklė „Distancijos sutrumpinimas“, ir ženklo, kuris bus nurodytas prieš kiekvieno etapo startą lenktynių distancijos schemoje, lenktynių komiteto ir jachtų vadų pasitarime.

11.2 Jachtos, tamsiu paros metu artėdamos prie finišo linijos turi VHF radijo ryšio 68 kanalu pranešti Lenktynių komitetui laivo pavadinimą arba burės numerį, o finišuodamos **privalo** apšviesti burės numerį.

12. BAUDŲ SISTEMA

12.1 Visoms regatoje dalyvaujančioms jachtoms 44.1 taisyklė pakeista taip: „Dviejų Apsisukimų Bauda“ yra pakeista į „Vieno Apsisukimo Baudą“.

12.2 Už kitus LI pažeidimus bus taikoma taškų bauda nuo 1 iki 10% perskaičiuoto laiko, jeigu taip nuspręs Protestų komitetas.

13. KONTROLINIS LAIKAS

Kontrolinis laikas kiekvienai įskaitinei jachtų grupei yra 125 % perskaičiuoto laiko nuo pirmos, teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios, tos grupės jachtos. Jachtos kurios nefinišuos per nurodytą laiką bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia 35, A4.1 ir A5 taisykles.

14. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAISYTI REZULTATĄ

14.1 Galios BVT 61 taisyklė įskaitant šį pakeitimą: Protestuojanti jachta apie savo ketinimą paduoti protestą turi informuoti lenktynių komitetą kaip galima greičiau po finišo ar pasitraukiant iš lenktynių ir pranešti, jachtos prieš kurią protestuoja, burės numerį arba pavadinimą. Tai keičia 61.1(a) taisyklę.

14.2 Protestų blankus bus galima gauti regatos biure.

14.3 Protestai arba prašymai atitaisyti rezultatą ar pakartoti nagrinėjimą, turi būti pateikiami lenktynių komitetui regatos biure per protestų padavimo laiką kuris yra 60 min. po paskutinės jachtos finišo. Jeigu jachta finišavo naktį, protestas gali būti paduotas ryte nuo 8.00 val. iki 9.00 val. Tai keičia 62.2 taisyklę.

14.4 Jeigu jachta nori pateikti prašymą atitaisyti rezultatą, pagal paskelbtus preliminarinius rezultatus, kurie iškabinti oficialioje skelbimų lentoje, tai ji privalo pateikti tokį prašymą per 60 min. nuo preliminarinių rezultatų paskelbimo. Tai keičia 62.2 taisyklę

14.5 Informacija apie protestus, jų svarstymo laiką bei vietą, protestų šalis ir liudininkus bus skelbiama ne vėliau kaip per 30 min. po protestų padavimo laiko pabaigos. Svarstymai vyks protestų padavimo eilės tvarka.

14.5 Informacija jachtoms apie protestus, kuriuos prieš jas padavė lenktynių komitetas ar protestų komitetas, bus skelbiama pagal 61.1 (b) taisyklės reikalavimus.

14.7 Lenktynių instrukcijos 10.5; 11.2; 16.2; 16.3; 17; 18; 19; 20; 21; 22 punktų pažeidimas ir 55 taisyklės pažeidimas, nebus pagrindas jachtai paduoti protestą. Tai keičia 60.1(a) taisyklę. Baudos už šiuos pažeidimus, paskirtos protestų komiteto, gali būti mažesnės nei diskvalifikacija, jeigu taip nusprendžia protestų komitetas.

14.8 Paskutinę pagal tvarkaraštį lenktynių dieną prašymas pakartoti protesto nagrinėjimą turi būti pateiktas:

14.8.1 per protestų padavimo laiką, jeigu prašanti šalis apie ankstesnės dienos sprendimą buvo informuota;

14.8.2 ne vėliau kaip per 30 minučių po to, kai prašanti šalis sužinojo apie šios dienos sprendimą. Tai keičia 66 taisyklę.

14.9 Paskutinę pagal tvarkaraštį lenktynių dieną prašymas atitaisyti rezultatą, paremtas protestų komiteto sprendimu, turi būti pateiktas ne vėliau kaip per 30 minučių po sprendimo paskelbimo.

14.10 Protestai, dėl jachtų įskaitinių grupių sudarymo, gali būti pateikiami ne vėliau kaip dvi valandos po įskaitinių grupių sąrašų paskelbimo.

15. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

15.1 Regata yra handikapinė. Kiekviename etape jachtos užimta vieta nustatoma pagal distancijos ilgį ir joje sugaištą laiką, perskaičiuojant pagal **ORC Club Performance Line** formulę. Lenktynių etapuose, trumpesniuose nei 10 jm, skaičiuojant rezultatus bus naudojamas Inshore balas, visuose kituose – Offshore balas.

15.2 Visi įvykę etapai bus įskaitiniai, skaičiuojant galutinius regatos rezultatus.

15.3 Distancijos ilgį, kursą į ženklą vėjo krypties atžvilgiu nurodys lenktynių komitetas ir tai nebus pagrindas jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia 60.1(b) taisyklę.

15.4 Jachtos vieta galutinėje įskaitoje nustatoma pagal taškų, surinktų visuose įvykusiųose etapuose, sumą. Jeigu etapo distancijos ilgis didesnis nei 60 JM – etapo taškams taikomas 1,5 koeficientas.

15.5 Jei kelios jachtos surenka vienodai taškų, pirmenybė suteikiama jachtai, pasiekusiai geresnį rezultatą ilgiausiam įvykusiame etape. Jeigu šis rodiklis vienodas, skaičiuojama visų etapų faktinio laiko suma.

15.6 „RS-280“ ir „Platu-25“ jachtos lenktyniauja savo grupėse ir jų rezultatai skaičiuojami pagal BVT „Linijinę sistemą“ netaikant koeficientų už etapus. Surinkus vienodai taškų, taikoma BVT A8 taisyklė.

Šių jachtų grupių visi dalyviai, po paraiškų pateikimo ir ORC sertifikatų patikrinimo, turi raštu patvirtinti jeigu nori lenktyniauti regatoje pagal vieną greičiausios jachtos balą toje grupėje.

15.7 „Jūros šventės regatos“ dalyvių taškai bus skaičiuojami vertinant distancijos ilgį ir joje sugaištą laiką, perskaičiuojant pagal **ORC Club Performance Line** formulę, taikant Inshore balą.

15.8 Taškai klubams skaičiuojami susumavus visų klubo komandos jachtų iškovotus taškus. Komandiniai taškai jachtoms grupėse skaičiuojami pagal formulę: $T_v = N + 1 - V$, kur T_v - jachtos iškovoti taškai grupėje, N – dalyvių skaičius grupėje, V – užimta vieta grupėje.

16. SAUGUMO TAISYKLĖS

16.1 Regata priskiriama **WS (World Sailing) Jūrinių Specialiųjų Reglamentų 2016 – 2017m. 4 kategorijai** ir jachtoms privaloma laikytis šiai kategorijai taikomų saugaus plaukiojimo reikalavimų.

16.2 Jachta pasitraukusi iš lenktynių distancijos dėl bet kokių priežasčių, privalo kaip galima greičiau apie tai pranešti lenktynių komitetui, VHF radijo ryšio 68 kanalu arba šiais mobilaus ryšio telefonų numeriais: +37065098384; +37060025991; +37069952401.

16.3 Jachtos, dalyvaujančios regatoje, privalo turėti tinkamai įrengtas navigacines šviesas ir jas naudoti lenktyniaujant tamsiuoju paros metu. Už šio reikalavimo nevykdymą, jachtai gali būti paskirta bauda taškais, neatsižvelgiant į jokias šio LI punkto nevykdymo priežastis ar pasiaiškinius.

16.4 Ypatingais atvejais, panaudojus jachtos eigos variklį lenktynių metu - gelbėjant žmones, suteikiant pagalbą kitam laivui ar dėl kitų aplinkybių, su sąlyga numatyta 42.3(i) taisyklėje, jachta grįžusi į regatos uostą **privalo raštu** informuoti lenktynių komitetą, išdėstant visas šių veiksmų priežastis ir aplinkybes. Raštiškas paaiškinimas turi būti pateiktas ne vėliau kaip per 60 minučių po jachtos finišo ar grįžimo į uostą.

16.5 Lenktynių metu draudžiama naudotis automatine, mechanine ar vėjine jachtos valdymo įranga.

16.6 Už įgulos narių saugumą atsako jachtų vadai.

17. ĮGULOS AR ĮRANGOS PAKEITIMAS

17.1 Lenktynių komitetas gali leisti pakeisti įgulos sudėtį, kapitonui pateikus raštišką prašymą ne vėliau kaip 2 valandos iki suplanuoto pirmojo dienos starto. Pakeistas įgulos narys negali lenktyniauti jokios kitos dalyvaujančios regatoje jachtos įguloje iki regatos pabaigos.

17.2 Sugadintos ar prarastos įrangos pakeitimas į nedeclaruotą nebus leidžiamas be lenktynių komiteto sutikimo. Prašymas dėl tokio pakeitimo lenktynių komitetui turi būti įteiktas esant pirmai realiai galimybei.

18. JACHTOS APMATAVIMO IR EKIPIRUOTĖS KONTROLĖ

18.1 Dalyviai turi vykdyti visus įrangos patikrinimo formalumus iki lenktynių pradžios.

18.2 Jachtos bei įgulos ir jų įrangos atitikimas klasės taisyklėms ir lenktynių bei kontrolinio jachtų matavimo instrukcijoms gali būti patikrintas bet kuriuo metu. Po finišo, lenktynių komiteto matuotojas, teisėjas ar įrangos inspektorius, gali nurodyti jachtai plaukti į kontrolei skirtą vietą.

Jeigu jachtos įgula, po šio nurodymo, neleidžia regatos teisėjams ar matuotojui patekti į laivą ir jį patikrinti, ar atlikti įgulos narių svėrimą, tuomet ši jachta traktuojama kaip neatitinkanti kontrolinio jachtų matavimo instrukcijos ar ORC sertifikato reikalavimų.

19. REKLAMA

Jachtos, visos regatos metu, privalo rodyti vykdančiosios organizacijos pateiktą reklamą.

20. IŠKĖLIMO Į KRANTĄ APRIBOJIMAI

Jachtos negali būti iškeltos į krantą visos regatos metu nuo pirmojo plaukimo starto, be raštiško lenktynių komiteto leidimo iš anksto numatytam laikui. Jei jachta regatos metu gavo leidimą iškelti ją į krantą remonto darbams, jos povandeninė dalis žemiau vaterlinijos negali būti plaunama arba poliruojama.

21. NARŲ ĮRANGA IR PLASTIKINIAI BASEINAI

Negalima naudotis povandeniniais narų kvėpavimo aparatais ir plastikiniais baseiniais ar jų ekvivalentais aplink kylinės jachtas nuo liepos 31 dienos 10.00 val. iki regatos pabaigos.

22. RADIJO RYŠYS

22.1 Regatos metu dalyvių komunikavimas radijo ryšiu su Lenktynių komitetu vyks **VHF 68** kanalu.

22.2 Nuo pirmos startinės grupės „Perspėjamojo“ signalo iki starto procedūros pabaigos, visų jachtų VHF radijo stotys turi veikti tik priėmimo režimu, 68 kanalu. Starto procedūros metu, išskyrus ypatingus atvejus, jachtoms **draudžiama** VHF radijo ryšio 68 kanalu perduoti bet kokią informaciją.

23. ATSAKOMYBĖ

Buriuotojai, dalyvaujantys regatoje, patys atsako už savo sprendimą dalyvauti arba tęsti dalyvavimą lenktynėse. Regatą vykdanči organizacija ir lenktynių komitetas, bei visos kitos šalys dalyvaujančios regatos organizavime, neatsako už dalyvių gyvybę ar kūno sužalojimus ir materialinę žalą jų nuosavybei ar jachtos įrangai, sugadintai ar prarastai regatos metu, nepriklausomai nuo to ar tai įvyko vandenyje ar krante. Jachtos savininkas ar jo atstovas sutinka su šiomis sąlygomis pasirašydamas vardinėje paraiškoje. (Žiūrėti BVT 1 Dalies 4 taisyklę.)