

2021m. Lietuvos Optimist jachtų klasės čempionato I etapas

2021 05 07 – 09 d., Nida

LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

1. TAISYKLĖS

1.1 Varžybos vykdomos pagal 2021–2024 m. BVT, (WS Racing Rules of Sailing 2021–2024. 1.2 Bus taikomos jachtų klasės taisyklės.

1.3 BVT P priedas bus taikomas su pakeitimais nurodytais LI 14.2 ir 14.3 paragrafuose.

1.4 Starto zona yra zona, nutolusi nuo bet kurio starto linijos taško 50 m. 1.5 Lenktynių zona yra plotas, kuriame gali lenktyniauti jachtos, plius 50m. nuo jo.

1.8 Ketinanti paduoti protestą jachta apie tai turi pranešti finišo teisėjams tuoj pat po finišo. Tai keičia BVT 61.1(a) taisyklę.

1.9 Reklama – varžybų organizatoriai gali nurodyti lenktyniaujančioms jachtoms rodyti pateiktą regatos rėmėjų reklamą. 1.10 Jeigu yra prieštaravimai tarp Varžybų nuostatų ir šios Lenktynių instrukcijos tai viršenybę turi Lenktynių instrukcija.

1.11 Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai taisyklių interpretavime, tai tekstas anglų kalba turi viršenybę.

2. SAUGUMO REIKALAVIMAI [DP]

2.1 Lenktynių komitetas gali paduoti protestą prieš jachtą nesilaikančią šių reikalavimų.

2.2 Jachtos neišplaukiančios iš uosto į lenktynių zoną privalo apie tai raštu pateikti informaciją Lenktynių biure.

2.3 Kasdien atplaukus į distanciją, kiekviena jachta turi praplaukti pro lenktynių komiteto signalinio laivo galą, dešiniu halsu ir šūktelėti savo burės numerį.

2.4 Pasitraukusi iš lenktynių jachta turi informuoti bet kurį lenktynių komiteto laivą prieš paliekant lenktynių zoną, o jeigu to neįmanoma padaryti, tai grįžus į krantą, kaip galima greičiau pateikti informaciją raštu lenktynių biure.

3. INFORMACIJA DALYVIAMS

Informacija dalyviams bus skelbiama oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra Neringos sporto mokyklos pastato lauke.

4. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI

Visi lenktynių instrukcijos pakeitimai bus skelbiami 1,5 val. iki tos dienos pirmųjų lenktynių starto kuriame jie įsigalios, išskyrus lenktynių tvarkaraščio pakeitimus, kurie bus skelbiami iki paskutinio protestų padavimo laiko pabaigos arba 20.00 val., žiūrint kas bus vėliau, dieną prieš jiems įsigaliojant.

5. JACHTOS IR ĮRANGA

5.1 Sulūžusi/suplyšusi ar prarasta įranga gali būti pakeista tik gavus raštišką TK įrangos inspektoriaus leidimą. Jei įranga sulūžo/suplyšo likus mažiau kaip 2 valandoms iki pirmojo suplanuoto starto lenktynių dieną ar prieš paskutinį dienos lenktynių startą, turi būti gautas išankstinis žodinis TK įrangos inspektoriaus, lenktynių ar protestų komiteto leidimas, po kurio turi būti gautas rašytinis TK įrangos inspektoriaus leidimas ne vėliau kaip iki tos dienos protestų padavimo laiko pabaigos.

6. SIGNALAI KRANTE

6.1 Signalai krante bus iškeliami Neringos sporto mokyklos signaliniame stiebe, kuris yra prie mokyklos pastato.

6.2 Kai “AP” vėliava pakelta krante, “1 minutė” “AP” signale yra keičiama į “ne anksčiau kaip po 45 minučių”.

7. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

7.1 Dalyvių registracija pirmą varžybų dieną gegužės 7 d. vyks nuo 10.00 iki 11.00val.

7.2 Varžybų organizatorių pasitarimas su teisėjais, komandų vadovais ir treneriais, pirmąją varžybų dieną, vyks 12.00 val. Planuojamas „Perspėjimo“ signalo laikas pirmoms lenktynėms – 14.00val.

Pirmąją varžybų dieną planuojama vykdyti 3lenktynes.

7.3 Šeštadienį gegužės 8 d., „Perspėjimo“ signalo laikas pirmoms dienos lenktynėms - 12.00 val.,

Planuojama vykdyti 3 lenktynes.

7.4 Sekmadienį gegužes 9 d. „Perspėjimo“ signalo laikas pirmoms dienos lenktynėms Optimist jachtų klasei – 11.00val., planuojama vykdyti 2lenktynes.

7.5 Varžybose planuojama vykdyti 8 lenktynes. Per vieną dieną gali būti vykdomos ne daugiau kaip 3 lenktynės.

7.8 Paskutinę varžybų dieną „Perspėjimasis“ signalas nebus duodamas po 15:00 val. nebent bus signalizuotas bendras atšaukimas lenktynėse, kurioms pirmas perspėjimasis signalas buvo duotas prieš 15:00 val.

7.9 Jachtų perspėjimui, kad lenktynių seka prasidės tuojau pat, bus pakeliama oranžinė vėliava, žyminti starto liniją, su vienu garsiniu signalu, ne mažiau kaip prieš 5 minutes iki „Perspėjimo“ signalo iškėlimo.

8. KLASIŲ VĒLIAVOS IR STARTŲ TVARKA, VARŽYBŲ FORMATAS

8.1 Klasės vėliavos ir startų eiliškumas bus:

8.1.1 Klasės vėliava – klasės simbolis baltame fone.

8.1.2. Optimist jachtų klasėje užsiregistravus daugiau nei 70 dalyvių, jie bus skirstomi į du skirtingus laivynus.: A laivynas – klasės simbolis baltame fone (be kaspinėlio,) A1 laivynas – klasės simbolis raudoname fone (su kaspinėliu.).

8.1.3. Jachtos skirstomos į laivynus pagal turimus 2020 m. Lietuvos Optimist jachtų klasės reitingus . (pirmas – A1, antras – A2, trečias – A2, ketvirtas – A1 ir t.t.).

8.2. pirmoji ir antroji varžybų diena – kvalifikacinės lenktynės; Trečiąją varžybų dieną , bet įvykus ne mažiau nei trims lenktynėms – finalinės lenktynės; kur auksinis laivynas buriuoja be kaspinėlių, o sidabrinis - su kaspinėliais.

9. DISTANCIJA

9.1 Varžybose bus lenktyniaujama trapecinėje distancijoje, finišuojant prieš vėją.

9.3 Iliustracijos A diagramoje parodytas distancijos ženklų apiplaukimo eiliškumas ir kryptis, kuria juos reikia praplaukti;

9.4 Distancija gali būti sutrumpinta (žiūrėti BVT 32.2 taisyklę).

10. ŽENKLAI

10.1 Visi distancijos ženklai bus geltonos spalvos.

- starto ženklai - lenktynių komiteto laivas dešiniajame linijos gale ir gairė su oranžine vėliavėle vandenyje , kairiajame starto linijos gale;

- finišo ženklai - lenktynių komiteto laivas, kairiajame linijos gale ir gairė su mėlyna vėliavėle vandenyje, dešiniajame finišo linijos gale.

10.2 Distancijos ženklai Nr. 2, 3S/3P(vartai) gali būti pastatyti, arba jų vieta koreguojama po starto.

10.3 Dingusį distancijos ar starto /finišo linijos ženklą pakeis laivas su iškelta vėliava “M”. Laivo stovėjimas ne dingusio ženklo vietoje ar vėliavos “M” nepakėlimas, negalės būti prašymo ištaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia 34 ir 62.1 (a) taisykles.

11. STARTAS

11.1 Lenktynių startas jachtų grupei bus duodamas, jeigu starto zonoje prieš pakeliant „Perspėjimo“ signalą, bus ne mažiau kaip dvi jachtos.

11.2 Starto linija bus tarp oranžinės vėliavos ant lenktynių komiteto laivo, dešiniajame starto linijos gale ir gairės su oranžine vėliava vandenyje, kairiajame starto linijos gale.

11.3 Lenktynių startas bus duodamas pagal BVT 26 taisyklę;

11.4 Individualaus atšaukimo signalas bus laikomas iškeltas ne ilgiau kaip 2 min. Tai keičia 29.1 taisyklę.

11.5 Jachtos, startavusios vėliau negu per 3 min. po starto signalo, bus laikomos nestartavusiomis (DNS) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT A4 ir A5 taisykles.

11.6 Jachtos kurioms „Perspėjimo“ signalas nebuvo duotas turi vengti starto zonos ir gali buriuoti tik laukimo zonoje, kuri yra dešinėje nuo finišo linijos pusėje.

11.7 Sekančių tos dienos lenktynių “Perspėjimo” signalas jachtų klasei gali būti duotas finišavus visoms jachtoms arba pasibaigus kontroliniam laikui.

12. FINIŠAS

12.1 Finišo linija bus tarp gairės su mėlyna vėliava ant lenktynių komiteto laivo ir gairės su mėlyna vėliavėle vandenyje.

12.2 Finišo linijos gairė gali būti pastatyta, arba jos vieta koreguojama, po starto signalo.

13. VĖJO LIMITAS

13.1 Optimist klasės jachtoms startas lenktynėms nebus duodamas jeigu vėjo greitis bus didesnis kaip 12 m/s. Jeigu po starto, vėjo greitis starto zonoje arba bet kurioje kitoje distancijos vietoje kur yra teisėjų laivas, bus didesnis kaip 12m/s, lenktynės gali būti nutrauktos.

13.2 Šio instrukcijos punkto nuostatų nesilaikymas, negalės būti jachtos prašymo ištaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia 62.1 (a) taisyklę.

14. BAUDŲ SISTEMA

14.1 Bus taikomas Priedas P.

14.2 Jeigu pirmoji bauda yra signalizuojama po jachtos finišo, ši jachta gali atlikti baudą arba pripažinti jai skirtą 8 taškų baudą be nagrinėjimo.

14.3 Už lenktynių instrukcijos 19.1, 19.2 ir 19.3 paragrafų pažeidimą lenktynių ar protestų komitetas gali skirti taškų baudą savo nuožiūra be nagrinėjimo, kuri varžybų protokoluose bus žymima DPI. Pagal šią instrukcijos punktą, geriausią vietą tose lenktynėse užėmusiai pažeidėjas jachtai paskirta taškų bauda negali būti didesnė negu diskvalifikacija. Kitų jachtų vietos ir taškai nesikeičia.

15. KONTROLINIS LAIKAS IR NUMATOMA LENKTYNIŲ TRUKMĖ

15.1 Numatoma lenktynių trukmė (Target time) jachtų klasei yra 60 min. Lenktynių trukmės nesilaikymas negali būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia 62.1(a) taisyklę.

15.2 Jachtos, kurios nefinišuos per 20 min., po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia taisykles 35, A4 ir A5.

16. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAIKYTI REZULTATĄ

16.1 Protestų blankus bus galima gauti lenktynių biure esančiame Neringos sporto mokyklos patalpose. Protestai arba prašymai atitaisyti rezultatą ar pakartoti nagrinėjimą turi būti pateikti protestų komitetui per protestų padavimų laiką

16.2 Protestų padavimo laikas yra 60 min. po lenktynių komiteto laivo grįžimo į uostą. Protestų padavimo laikas bus skelbiamas oficialioje skelbimų lentoje.

16.3 Tas pats laikas galioja lenktynių komiteto, protestų komiteto narių protestams, prašymams ištaisyti rezultatą. Tai keičia 61.3 ir 62.2 taisykles.

16.4 Informacija apie protestus, protestų šalis ir liudininkus bus skelbiama ne vėliau kaip per 15min. nuo protestų pateikimo laiko pabaigos.

16.5 Sąrašas jachtų, kurios pagal 14.2 ir 14.3 šios instrukcijos punktus buvo nubaustos už 42 taisyklės pažeidimą, bus paskelbtas oficialioje skelbimų lentoje.

16.6 Protestai bus nagrinėjami regatos biuro patalpoje, kuri yra Neringos sporto mokyklos pastate (1a.), jų pateikimo eilės tvarka, kaip galima greičiau, bet ne anksčiau kaip po 15 min. nuo protestų pateikimo laiko pabaigos.

16.7 Instrukcijos 2; 19; punktų pažeidimas nebus pagrindas jachtai paduoti protestą. Tai keičia 60.1 (a) taisyklę. Baudos paskirtos protestų komiteto už šiuos pažeidimus gali būti mažesnės negu diskvalifikacija, jeigu jis taip nusprendžia.

17. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

17.1 Turi būti įvykdytos 1 lenktynės, kad varžybos būtų laikomos įvykusiomis.

17.2 Kai bus įvykdytos mažiau kaip 3 lenktynės, jachtos taškai surinkti visose lenktynėse bus galutiniai.

17.3 Kai bus įvykdytos 3 ir daugiau lenktynių, tai jachtos surinkti taškai bus galutiniai, neįskaitant vieno blogiausio lenktynių.

18. OFICIALŪS LAIVAI

18.1 Lenktynių komiteto laivai bus iškėlę stačiakampes baltas vėliavas su raidėmis "RC"

18.2 Protestų komiteto laivai bus iškėlę stačiakampes geltonas vėliavas su raidėmis "JURY".

19. TRENERIŲ IR PAGALBINIAI LAIVAI

19.1 Kai pakelta Paruošiamojo signalo vėliava pirmai jachtų klasei arba mėlyna vėliava LK finišo laive, visi komandų, trenerių, žiūrovų ir kito pagalbinio personalo laivai turi būti už lenktynių zonos ribų ir ne arčiau kaip 50 metrų atstumu pavėjui nuo starto linijos arba 20 metrų virš finišo linijos.

19.2 Pagalbiniais laivams draudžiama būti:

19.2.1 Arčiau kaip 50 metrų nuo bet kurios lenktyniaujančios jachtos

19.2.2 Zonoje tarp starto linijos ir distancijos ženklų, laikotarpyje iki Paruošiamojo signalo, kol visos jachtos grįžta į starto zoną po lenktynių komiteto signalų bendro atšaukimo, lenktynių atidėjimo ar nutraukimo atveju.

19.2.3 Tarp bet kurios lenktyniaujančios jachtos ir sekančio distancijos ženklo.

19.2.4 Arčiau kaip 20 metrų nuo finišo linijos ir ženklų, kaip jachtos finišuoja.

19.3 Likus iki bet kurios lenktyniaujančios jachtos 150 metrų, plaukiantys trenerių ar pagalbinių laivų turi sumažinti savo greitį iki 5 mazgų.

20. JACHTOS MATMENŲ IR ĮRANGOS KONTROLĖ [DP]

Visų regatoje dalyvaujančių jachtų ir jų įrangos atitikimas klasės taisyklėms ir lenktynių instrukcijai gali būti patikrintas bet kuriuo metu. Techninio komiteto įrangos inspektorius ar protestų komiteto narys gali nurodyti jachtai, esančiai vandenyje, nedelsiant plaukti į nurodytą vietą įrangos patikrinimui.

21. ŠIUKŠLIŲ PAŠALINIMAS

Varžybų dalyvis negali tyčia mesti šiukšles į vandenį. Šiukšles galima atiduoti pagalbiniams arba bet kuriems lenktynių komiteto laivams.

22. RADIJO RYŠYS

Lenktynių metu jachta negali nei perduoti nei priimti radijo ryšio priemonių signalus, neprieinamus visoms jachtoms. Šis apribojimas taikomas ir mobiliems telefonams.

23. PRIZAI

23.1 Prizai bus įteikti varžybų dalyviams kaip nurodyta varžybų nuostatuose.

24. ŽINIASKLAIDOS TEISĖS

Dalyvaudami LOJKBA organizuojamose varžybose visi dalyviai ir pagalbinių asmenys supranta ir sutinka, kad vykdanči organizacija ar jos rėmėjai savo nuožiūra, neatlygintinai varžybų metu fiksuotų ir be dalyvio sutikimo publikuotų bet kokius varžybų renginių ar lenktynių epizodus žiniasklaidoje ar internete ir, kad šioje medžiagoje gali būti užfiksuotas bet kuris varžybų dalyvis.

25. ATSAKOMYBĖS ATSISAKYMAS

Varžybose buriotojai dalyvauja išimtinai tik savo rizika. (Taisyklė 4: “Sprendimas lenktyniauti”). Varžybų organizatoriai neprisiims jokios atsakomybės už materialinius nuostolius ar asmens sužalojimą arba mirtį įvykusius varžybų metu, prieš jas, ar po jų.

Varžybų vyr. teisėjas

DISTANCIJA



STARTAS – 1 -1A – 3S/3P – 1 – 2 -4 -5 - FINIŠAS

