



RĪGAS DOME



RĪGAS DOMES  
IZGLĪTĪBAS, KULTŪRAS  
UN SPORTA DEPARTAMENTS



LATVIJAS  
LASER  
BURĀTĀJU  
ASOCIĀCIJA

## Rīgas Atklātais Čempionāts Burāšanā 2021 – Laser klasē

2021. gada 25. – 26. septembris

### Sacensību Instrukcija

#### 1. REGATES ORGANIZĀTORS

- 1.1 Regati organizē;
- 1.1.1 Latvijas Laser Burātāju Asociācija

#### 2. NOTEIKUMI

- 2.1 Regate notiks atbilstoši šādiem noteikumiem un instrukcijām:
  - 2.1.1 Burāšanas Sacensību noteikumiem (turpmāk tekstā BSN);
  - 2.1.2 Laser klases noteikumiem;
  - 2.1.3 Šīs regates nolikumam (turpmāk tekstā NoR)
  - 2.1.4 Šīs regates Sacensību Instrukcijas (turpmāk tekstā SI)
- 2.2 Nacionālās Autoritātes priekšraksti nebūs spēkā.
- 2.3 Tiks izmainīti sekojoši BSN punkti: BSN 35, 40, 60.1a, 61, 62.1(a), A4, A5.
- 2.4 Atšķirību gadījumā starp šīs regates NoR un SI par spēkā esošu tiks uzskatīta SI

#### 3. PAZIŅOJUMI DALĪBNIEKIEM

Ziņojumi dalībniekiem tiks izlikti uz oficiālā ziņojumu dēļa pie Sacensību ofisa.

#### 4. SACENSĪBU INSTRUKCIJU IZMAIŅAS

Jebkādas sacensību instrukcijas izmaiņas tiks izliktas vismaz 60 minūtes pirms attiecīgās dienas pirmā starta, kad tās stājas spēkā, izņemot braucienu grafika izmaiņas, kuras tiks izliktas līdz 20.00 iepriekšējā dienā, pirms tās stājas spēkā.

#### 5. SIGNĀLI, KAS TIKS DOTI KRASĀ

- 5.1 Signāli krastā tiks doti paceļot signālkarogs karogmastā.
- 5.2 Ja krastā ir pacelts karogs AP, tad braucienu signālos AP '1 minūte' tiek aizvietota ar 'ne mazāk kā 30 minūtes'.
- 5.3 Ja signālkarogs ir pacelts virs klases karoga, tad šis signāls attiecas tikai uz šo klasi.

#### 6. BRAUCIENU SARAKSTS

- 6.1 Sestdiena, 25-Septembris-2021
  - 6.1.1 Dalībnieku sapulce 11:30
  - 6.1.2 Pirmā starta brīdinājuma signāls 13:00, max 4 starti.
- 6.2 Svētdiena, 26-Septembris-2021
  - 6.2.1 Treneru sapulce 10:00
  - 6.2.2 Pirmā starta brīdinājuma signāls 11:00, max 4 starti.
  - 6.2.3 Brīdinājuma signāli netiks doti pēc 15:00
  - 6.2.4 Regates noslēgums un apbalvošana 17:00

#### 7. KLAŠU KAROGI UN STARTA GRUPAS

- 7.1 Laser 4,7/ILCA 4 starta grupas karogs būs dzeltens karogs ar Laser simboliku, kurš attiecas uz 'Laser 4,7/ILCA 4 sievietes' un 'Laser 4,7/ILCA 4 vīrieši' ieskaites grupām.

7.2 Laser Radial/ILCA 6 starta grupas karogs būs zaļš karogs ar Laser simboliku, kurš attiecas uz 'Laser Radial/ILCA 6 sievietes' un 'Laser Radial/ILCA 6 vīrieši' ieskaite grupām.

7.3 Laser Standard/ILCA 7 starta grupas karogs būs balts karogs ar Laser simboliku.

## 8. SACENSĪBU RAJONS

Regate notiks uz Ķīšezera;

## 9. DISTANCES

9.1 Laser Standard/ILCA 7 un Laser Radial/ILCA 6 klasēm tiek noteikta sekojoša kreisā distance: STARTS – 1 – 2P/2S – 1 – 2P/2S – 1 – 2P – FINIŠS.

9.2 Laser 4.7/ILCA 4 klasei tiek noteikta sekojoša kreisā distance: STARTS – 1 – 2P/2S – 1 – 2P – FINIŠS.

9.3 Distances shēma ir attēlota SI pielikumā.

9.4 Distances Zona ir noteikts rajons, kurā dalībnieki var sacensties plus 100 metru distance.

## 10. ZĪMES

10.1 Zīmes Nr 1, 2S un 2P būs dzeltenas piepūšamas piramīdveida bojas ar aptuvenu augstumu 1.4 metri.

10.2 Starta līnijas un finiša līnijas zīmes būs dzeltenas garas piepūšamas bojas ar aptuvenu diametru 0.3 metri.

## 11. STARTS

11.1 Braucienu starts tiks dots atbilstoši BSN 26. noteikumam. Brīdinājuma signāls tiks dots 5 minūtes pirms starta signāla.

11.2 Starta līnija būs starp oranžu karogu uz sacensību komitejas kuģa labajā pusē un oranžu karogu kreisajā pusē uz ūdens.

11.3 Starta Zona nozīmē rajonu 50 metru attālumā uz jebkuru pusi no starta līnijas.

11.4 [DP] Jahtas, kurām nav dots brīdinājuma signāls, nedrīkst atrasties starta rajonā laikā, kad tiek dots starts citām klasēm.

11.5 Jahta, kura startēs vēlāk kā 4 minūtes pēc tās starta signāla tiks bez izskatīšanas vērtēta kā DNS (nестartēja). Ar šo tiek izmainīti BSN A4 un A5 noteikumi.

## 12. FINIŠS

12.1 Finiša līnija būs starp zilu karogu uz sacensību komitejas kuģa labajā pusē un piepūšamu finiša zīmi kreisajā pusē.

12.2 Finiša Zona nozīmē rajonu 50 metru attālumā uz jebkuru pusi no finiša līnijas.

12.3 [DP] Jahtām, kuras ir finišējušas, cik vien ātri iespējams, ir jāpamet Finiša Zonu un turpmāk tā nedrīkst atgriesties Finiša Zonas distances pusē līdz brīdim kamēr;

12.3.1 Visas jahtu klases ir finišējušas braucienā, vai

12.3.2 Tiek dots klases nākošā brauciena brīdinājuma signāls.

## 13. SODU SISTĒMA

13.1 Tiks pielietots BSN pielikums P;

13.2 Protestu komiteja, lai mudinātu dalībniekus uzņemties sodu, var pielietot svilpes signālu, kad viņi redz ko uzskata par noteikumu pārkāpumu. Ja neviena laiva neuzņemas sodu, tad protestu komiteja var iesniegt protestu.

## 14. PROTESTU KOMITEJAS SODI [DP]

14.1 Saīsinājums [DP] šajā SI nozīmē, ka sods par šo pārkāpumu, pēc protestu komitejas ieskatiem, var būt mazāks nekā diskvalifikācija.

14.2 Par SI punktu 11.4, 12.3, 18, 19.2 un 25 pārkāpumiem sods, pēc Protestu komitejas lēmuma, var būt mazāks nekā diskvalifikācija [DP].

14.3 Ja treneru vai atbalstītāju laiva pārkāps SI 23.2 punktu, tad visas jahtas, kurām ir saistība ar šo laivu, var tikt sodītas pēc Protestu Komitejas ieskatiem [DP].

## 15. KONTROLLAIKI

15.1 Visām klasēm plānotais laiks distances veikšanai ir 40 minūtes. Ja jahta neiekļausies plānotajā laikā, tas nebūs par pamatu rezultātu izlabošanai. Ar šo tiek izmainīts BSN 62.1(a) noteikums.

15.2 Jahtas, kuras nefinišē 10 minūtes pēc tam, kad pirmā jahta pabeidz distanci un finišē, tiks bez izskatīšanas vērtēta kā DNF (nefinišēja), izņemot tās jahtas, kuras tiks vērtētas kā DSQ, BFD, OCS, RET, RDG, DGM vai DNE. Ar šo tiek izmainīti BSN 35, A4 un A5 noteikumi.

## 16. PROTESTI UN PRAŠĪBAS ATJAUNOT REZULTĀTUS

16.1 Par savu nodomu protestēt par incidentu, kas noticis brauciena laikā, jahtai ir jāinformē Sacensību komiteja nekavējoties pēc finiša. Ir jānosauc jahtas, pret kuru protestē, buras numurs un jāsaņem Sacensību komitejas apstiprinājums. Ar šo tiek mainīts BSN 61. punkts.

16.2 Protesta veidlapas ir pieejamas sacensību birojā. Protesti un prasības izlabot rezultātu vai atkārtotu izskatīšanu ir jāiesniedz birojā noteiktajā laika limitā.

16.3 Protesta laika limits visām klasēm ir 30 minūtes no brīža, kad krastā karogmastā tiek pacelts karogs 'Alpha'.

16.4 Ziņojumi tiks izlikti ne vēlāk kā 15 minūtes pēc protesta laika limita, lai informētu dalībniekus par izskatīšanu, kurā viņi ir izskatīšanas puses vai nosaukti kā liecinieki. Izskatīšana notiks protestu izskatīšanas telpā JK Engure, laikā, kas norādīts paziņojumā.

16.5 Ziņojumi par sacensību komitejas, apmērīšanas komitejas vai protestu komitejas protestiem tiks izlikti, lai informētu jahtas atbilstoši 61.1(b) noteikumam.

16.6 Tiks izlikts to jahtu saraksts, kuras ir sodītas par BSN 42. noteikuma pārkāpumu atbilstoši SI 13.1 punktam.

16.7 SI 11.4, 12.3, 18, 23, un 25 punktu pārkāpšana netiks uzskatīta par pamatu jahtas protestam pret jahtu. Ar šo tiek izmainīts BSN 60.1(a) noteikums.

## 17. VĒRTĒŠANA

17.1 Tiks pielietota Low Point punktu skaitīšanas sistēma.

17.2 Ja būs veikti mazāk kā 5 braucieni, tad kopējā ieskaitē tiks ieskaitīti visos braucienos iegūtie punkti.

17.3 Ja būs veikti 5 līdz 7 braucieni, tad viena sliktākā brauciena punktu skaits tiks svītrots no kopējās punktu summas.

## 18. DROŠĪBAS NOTEIKUMI

18.1 [DP] Jahtai, kura izstājas no brauciena, cik ātri vien iespējams jāinformē par to sacensību komiteja.

18.2 [DP] Izejot uz ūdens sacensību dalībniekiem ir pastāvīgi jālieto drošības vestes izņemot gadījumus, kad nepieciešama apģērba vai personīgā aprīkojuma nomaiņa vai sakārtošana. Ar šo tiek mainīti BSN 40 punkts un 4. Daļas preambula.

## 19. KOMANDAS VAI EKIPĒJUMA AIZVIETOŠANA

19.1 Dalībnieku aizvietošana netiks atļauta

19.2 [DP] Bojāta vai pazaudēta aprīkojuma aizvietošana var notikt tikai ar protestu komitejas atļauju. Lūgums par aizvietošanas atļauju ir jāiesniedz komitejā pie pirmās saprātīgās iespējas.

## 20. APRĪKOJUMA UN APMĒRĪŠANAS PĀRBAUDE

20.1 Kad jahta atrodas uz ūdens, sacensību komitejas vai tehniskā komitejas pārstāvis var dot rīkojumu jahtai nekavējoties doties uz noteikto vietu pārbaudes veikšanai. Krastā aprīkojums var tikt pārbaudīts vai apmērīts regates nolikumā norādītajos laikos.

## 21. REKLĀMA

21.1 Sacensību organizātors var pieprasīt to izvēlētas reklāmas izvietošanu uz dalībnieku laivām.

## 22. ORGANIZĀTORU LAIVAS

22.1 Organizātoru laivām būs sekojošs marķējums:

22.1.1 Sacensību komitejas laiva ar oranžu RC karogu;

22.1.2 Žūrijas laivas ar baltu Jury karogu.

### **23. TRENERU UN PAVADOŠĀS LAIVAS**

23.1 [DP] Treneru laivām un citām sportistus pavadošām laivām ir jābūt reģistrētām sacensību komitejā.

23.2 [DP] Treneriem un citam palīgpersonālam jāatrodas ārpus jahtu distances sākot no sagatavošanās signāla pirmajai startējošai klasei, līdz visas jahtas ir finišējušas vai izstājušās, vai sacensību komiteja signalizē atlikšanu, kopīgo atsaukumu vai pārtraukšanu. Izņēmums ir palīdzības sniegšana nelaimē nonākušām jahtām.

### **24. ATKRITUMU NODOŠANA**

24.1 Atkritumus var nodot treneru, pavadošajām vai organizatoru laivām.

### **25. RADIO SAKARI**

25.1 [DP] Izņemot avārijas situāciju, jahta sacensību laikā nedrīkst veikt radio vai datu pārraidi un nedrīkst saņemt radio vai datu komunikāciju, kas nav pieejama visām jahtām.

### **26. BALVAS**

26.1 Pirmo trīs vietu ieguvēji katrā klasē un ieskaites grupā tiks apbalvoti ar Rīgas Domes medaļām un kausiem.

### **27. ATTEIKŠANĀS NO ATBILDĪBAS**

27.1 Dalībnieki piedalās sacensībās, paļaujoties tikai uz savu risku. Skat. RRS 4. punktu - "Lēmums piedalīties sacensībās". Sacensību rīkotāji un Sacensību komiteja neuzņemas nekādu atbildību par materiāliem bojājumiem, cilvēku savainojumiem vai bojāeju, kas radusies saistībā ar regati, pirms regates, regates laikā vai pēc tās.

Galvenais tiesnesis: Iveta Grauduma 25.09.2021.

LATVIJAS  
LASER  
BURĀTĀJU  
ASOCIĀCIJA