



**2019 m. LIETUVOS RESPUBLIKOS JAUNIŲ  
BURIAVIMO ČEMPIONATAS**  
2019 08 30-09 01 d.

**KAUNAS, LIETUVA**

## **LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA**

### **1. TAISYKLĖS**

- 1.1. Regata bus vykdoma pagal World Sailing (WS) buriavimo varžybų taisykles.(BVT)
- 1.2. Bus taikomas BVT P priedas ir specialios 42 taisyklės procedūros.
- 1.3. Nebus taikomi jokie Nacionaliniai nurodymai.
- 1.4. Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai, interpretuojant taisykles, tekstas anglų kalba turi viršenybę.
- 1.5. Jeigu yra prieštaravimas tarp regatos nuostatų ir lenktynių instrukcijos, lenktynių instrukcija turi viršenybę.
- 1.6. Laser klasės taisyklė 7(a) (Laser Class Rules-One Design) pakeista taip: „Lenktyniaujant, laive gali būti tik vienas asmuo. Šis asmuo turi būti įvardintas paraiškoje.“
- 1.7. Visos lenktyniaujančios Optimist U12 grupės jachtos privalo nešti kaspinėį (ne trumpesnį kaip 30 cm), pritvirtintą prie burės špritinio kampo.

### **2. INFORMACIJA DALYVIAMS**

- 2.1. Informacija dalyviams bus skelbiama oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra Kauno sporto mokyklos „Bangputys“ pastato vestibulyje

### **3. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI**

- 3.1. Visi Lenktynių instrukcijos pakeitimai bus paskelbiami ne vėliau kaip 2 val. prieš pirmą startą, tos dienos, kurią jie įsigalios, išskyrus lenktynių tvarkaraščio pakeitimus, kurie bus paskelbiami iki 20:00 val., vieną dieną prieš jiems įsigaliojant.

### **4. SIGNALAI KRANTE**

- 4.1. Signalai krante bus iškeliami signaliniame stiebe, kuris yra prie regatos biuro.
- 4.2. Kai “AP” vėliava pakelta krante, “1 minutė” “AP” signale yra keičiama į “ne anksčiau kaip po 45minučių”.

### **5. TVARKARAŠTIS**

- 5.1. Dalyvių, trenerių ir komandos vadovų registracija regatos biure prasidės 2019 m. rugpjūčio 29 d., ketvirtadienį, nuo 17:00 iki 18:30 val. ir bus tęsiama 2019 m. rugpjūčio 30 d., penktadienį, nuo 9:30 iki 11:30 val..
- 5.2. Pirmas trenerių ir komandų vadovų pasitarimas vyks 2019 m. rugpjūčio 30 d., penktadienį, 12:00 val. regatos biure.

**LITHUANIAN JUNIOR SAILING  
CHAMPIONSHIP 2019**  
08.30-09 01 2019

**KAUNAS LITHUANIA**

## **SAILING INSTRUCTIONS**

### **1. RULES**

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS)
- 1.2. RRS Appendix P, Special Procedures for Rule 42 will apply.
- 1.3. The national prescriptions will not apply.
- 1.4. If there is a conflict between languages, the English text shall prevail.
- 1.5. If there is a conflict between the provisions of the notice of race and sailing instructions, the sailing instruction must take precedence over the notice of race.
- 1.6. Rule 7 (a) of the Laser class rules is restricted as follows: “Only one person shall be on board whilst racing. The person shall be named on the entry form.”
- 1.7. Optimist U12 group boats must carry a ribbon (not less than 30 cm) attached to the sail top angle while racing.

### **2. NOTICES TO COMPETITORS**

- 2.1. Notices to competitors will be posted on the official notice board located at the sailing school „Bangputys“ lobby

### **3. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS**

- 3.1. Any change to the sailing instructions will be posted no later than 2 hours before first start on the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 20:00 on the day before it will take effect.

### **4. SIGNALS MADE ASHORE**

- 4.1. Signals made ashore will be displayed on the signal mast on the area near the race office.
- 4.2. When flag AP is displayed ashore, ‘1 minute’ is replaced with ‘not less than 45minutes’ in the race signal AP.

4.3.

### **5. SCHEDULE OF RACES**

- 5.1. Registration for competitors, coaches and team leaders is scheduled to begin at 17:00 – 18:30 h on Thursday, 29th August 2019 and at 9:30 - 11:30 h. on Friday, 30th August 2019.
- 5.2. The first briefing for coaches and team leaders is scheduled for 12:00 h. on Friday, 30th August 2019 at the regatta office.



### 5.3. Lenktynių tvarkaraštis:

Nr.	Data	Perspėjimo signalas 1-oms lenktynėms	Lenktynių sk.
1	2019 08 30, penktadienis	13:55 h.	3
2	2019 08 31, šeštadienis	11:55 h.	3
3	2019 09 01, sekmadienis	10:55 h.	2

5.4. Jei tvarkaraštyje numatyta vykdyti 2 lenktynes per dieną, trečios lenktynės gali būti vykdomos tik tuo atveju, jei iki tos dienos neįvyko bent vienos pagal tvarkaraštį planuotos lenktynės.

5.5. Paskutinę lenktynių dieną Perspėjimo signalas nebus duodamas po 14:30 val., nebent bus signalizuotas bendro atšaukimo signalas lenktynėms, kurioms pirmas Perspėjimo signalas buvo duotas iki 14:30 val.

### 6. KLASIŲ VĒLIAVOS IR STARTŲ TVARKA

#### 6.1. Distancija A

Techno 293 – geltoname fone  
Viper 80/5.5 – baltame fone;  
Laser Radial – žaliame fone;  
Laser 4.7 – geltoname fone;  
RS Feva – RS baltame fone

#### 6.2. Distancija B

Optimist U16 – baltame fone  
Optimist U12 – raudoname fone

### 7. LENKTYNIŲ ZONOS

7.1. Apytikslės lenktynių zonos bus parodytos oficialioje skelbimų lentoje / Priedas D

### 8. DISTANCIJOS

8.1. Jachtos lenktyniausias šiose distancijose:

8.1.1. Distancija A – Techno 293, Viper 80/5.5, Laser radial, ir Laser 4.7, RS Feva.

8.1.2. Distancija B – Optimist

8.2. Priedo A diagramoje parodytas distancijos A jachtų klasės distancijos ženklų apiplaukimo eiliškumas ir pusė, kurioje juos reikia palikti;

8.3. Priedo B diagramoje parodytas distancijos B jachtų klasės distancijos ženklų apiplaukimo eiliškumas ir pusė, kurioje juos reikia palikti;

8.4. Distancija gali būti sutrumpinta (žiūrėti BVT Taisyklė 32.2).

### 9. ŽENKLAI

9.1. Naudojamų ženklų sąrašas bei jų kiekvieno aprašymas bus pateikti LI priede C.

5.3. The schedule of races and dates of racing is as follows:

No.	Date	Warning signal for the first race	No. of races
1	30 08 2019, Friday	13:55 h.	3
2	31 08 2019, Saturday	11:55 h.	3
3	01 09 2019,, Sunday	10:55 h.	2

5.4. If there are two races scheduled for a day, a third race may be sailed when in delay with the program, with the agreement of the race committee.

5.5. On the last day of racing, no warning signal will be made after 14:30h except after a general recal of a race Whose first warning signal had been made before 14:30 h

### 6. CLASS FLAGS AND STARTING ORDER

#### 6.1. Course A

Techno 293 – yellow background  
Viper 80/5.5 – white background;  
Laser radial – green background  
Laser 4.7 – yellow background;  
RS Feva – RS in white background

#### 6.2. Course B

Optimist – white background  
Optimist – red background

### 7. RACING AREAS

7.1. The approximate Racing areas will be displayed on the official notice board / Appendix D

### 8. THE COURSES

8.1. Boats will race in the following courses:

8.1.1. Course A - Techno 293, Viper 80/5.5, Laser radial, ir Laser 4.7, RS Feva .

8.1.2. Course B – Optimist A

8.2. Appendix A shows the order in which marks are to be passed on course A, and the side on which each mark is to be left.

8.3. Appendix B shows the order in which marks are to be passed on course B, and the side on which each mark is to be left.

8.4. The course may be shortened (see.RSS rule 32.2).

### 9. MARKS

9.1. A list of the marks that will be used, including a description of each one will be included in the SI Appendix C.



9.2. Distancijos ženklai Nr. 3, 4 ir 5 gali būti pastatyti po starto signalo

## 10. STARTAS

- 10.1. Starto linija bus tarp oranžinės vėliavos ant Lenktynių komiteto laivo dešiniame linijos gale ir oranžinės vėliavos kairiame starto linijos gale, vandenyje arba ant Lenktynių komiteto laivo.
- 10.2. Jachtų (burlenčių) perspėjimui, kad lenktynės prasidės netrukus, bus pakeliama oranžinė starto linijos vėliava, su vienu garsiniu signalu, likus 5 minutėms iki Perspėjimo signalo iškėlimo.
- 10.3. [DP] Jachtos (burlentės) kurioms Perspėjimo signalas nebuvo duotas turi vengti starto zonos visa laiką, kol vyksta kitų lenktynių starto procedūra.
- 10.4. Jachta (burlentė) kuri nstartavo per 2 minutes po jos starto signalo, bus užskaitoma kaip nstartavusi (DNS) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT A4 ir A5 taisyklę.
- 10.5. Individualaus atšaukimo vėliava "X" bus laikoma iškelta ne ilgiau nei 2 minutes. Tai keičia BVT 29.1. taisyklę.

## 11. FINIŠAS

- 11.1. Finišo linija A distancijoje bus tarp gairės su mėlyna vėliava ant Lenktynių komiteto laivo, dešiniajame finišo linijos gale ir gairės su oranžine vėliavėle vandenyje, kairiajame finišo linijos gale.
- 11.2. Finišo linija B distancijoje bus tarp gairės su mėlyna vėliava ant Lenktynių komiteto laivo, kairiajame finišo linijos gale ir gairės su oranžine vėliavėle vandenyje, dešiniajame finišo linijos gale.
- 11.3. Finišo linijos gairė gali būti pastatyta, arba jos vieta koreguojama, po starto signalo.

## 12. BAUDŲ SISTEMA [DP]

- 12.1. Bus taikomas Priedas P.
- 12.2. [DP][SP] Už LI 16.1, 16.2, 16.4, 17.2, 21.1, 21.2, 21.3, 21.4, 21.5 ir 23.1 paragrafų pažeidimą Lenktynių ar Protestų komitetas gali skirti taškų baudą savo nuožiūra be nagrinėjimo, kuri varžybų protokoluose bus žymima DPI. Pagal šį instrukcijos punktą, geriausią vietą tose lenktynėse užėmusiai pažeidėjas jachtai (burlentei), paskirta taškų bauda negali būti didesnė negu diskvalifikacija. Kitų jachtų (burlenčių) vietas ir taškai nesikeičia.
- 12.3. Matavimų baudos  
[SP] Jeigu Laser klasės jachta buriavo be švрто fiksatoriaus ar be stiebo pririšimo virvės (klasės taisyklė 3(b) xi), bus paskirta 10 taškų bauda be svarstymo, už tas lenktynes, kuriose jachta buriavo be švрто fiksatoriaus ar be stiebo pririšimo virvės. Tačiau bauda negali būti didesnė nei DSQ. Tai keičia taisyklę 63.1.

9.2. Course marks No. 3,4 and 5 can be moved after the start.

## 10. THE START

- 10.1. The starting line will be between the orange flag on race committee vessel on the right side of the line and orange flag on the left side of the starting line in water or on race committee vessel.
- 10.2. To alert boats (sailboards) that a race will begin soon, an orange starting line flag will be displayed with one sound 5 minutes before a warning signal is displayed.
- 10.3. [DP] Boats (sailboards) whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other race.
- 10.4. A boat (sailboard) that does not start within 2 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing. This changes RRS A.4 and A.5.
- 10.5. Individual recall flag X will be displayed no longer than 2 minutes. This changes RRS 29.1

## 11. THE FINISH

- 11.1. The finishing line on course A will be between blue flag on a race committee vessel on the right side of the finish line and the orange finishing mark on the left side of the finish line.
- 11.2. The finishing line on course B will be between blue flag on a race committee vessel on the left side of the finish line and the orange finishing mark on the right side of the finish line
- 11.3. Finish mark can be placed or its position can be changed after start signal.

## 12. PENALTY SYSTEM [DP]

- 12.1. Appendix P will apply.
- 12.2. [DP][SP] For breach of SI paragraphs 16.1, 16.2, 16.4, 17.2, 21.1, 21.2, 21.3, 21.4, 21.5 and 23.1 Race or Protest Committee can give a point penalty at its discretion without hearing, which will be marked as DPI in race protocols. Under this instruction paragraph, for the yacht (sailboard) of guilty party with the best place in particular race, the given point penalty cannot be bigger than disqualification. The places and points of other yachts (sailboards) do not change.
- 12.3. Measurement Penalties  
[SP] If a Laser class boat sailed without a centerboard stopper, or with no mast retention line attached (class rule 3(b) xi), a scoring penalty of 10 points will, without a hearing, be added to the boats score in the last completed race in which she was racing without a centerboard stopper or the retention line. However, she shall not be scored worse than DSQ. This changes rule 63.1.



12.4 Optimist klasės jachtoms BVT P2.3 taisyklė nebus taikoma, o BVT P2.2 taisyklė pakeista taip, kad ji bus taikoma bet kuriai kitai baudai po pirmosios

### 13. KONTROLINIS LAIKAS

13.1. Laser radial, Laser 4,7, RS Feva klasių jachtos ir burlentės, kurios nefinišuos per 15 min., po pirmos teisingai aplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos (burlentės), bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia taisykles 35, A4 ir A5.

13.2. Optimist klasių jachtos, kurios nefinišuos per 25 min., po pirmos teisingai aplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia taisykles 35, A4 ir A5

### 14. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAIKYTI REZULTATĄ

14.1. Protestų blankus bus galima gauti lenktynių biure. Protestai arba prašymai atitaisyti rezultatą ar pakartoti nagrinėjimą turi būti pateikti biurui per protestų padavimų laiką.

14.2. Protestų padavimo laikas visoms klasėms yra 60 minučių po paskutinės jachtos (burlentės) finišo paskutinėse tos dienos lenktynėse, arba po Lenktynių komiteto signalo „Šiandien daugiau lenktynių nebus“, žiūrint kas yra vėliau.

14.3. Tas pats laikas galioja Lenktynių komiteto, Protestų komiteto narių protestams, prašymams ištaisyti rezultatą. Tai keičia 61.3 ir 62.2 taisykles.

14.4. Informacija apie protestus, protestų šalis ir liudininkus bus skelbiama ne vėliau kaip per 15min. nuo protestų pateikimų laiko pabaigos.

14.5. Sąrašas jachtų, kurios buvo nubaustos pagal P priedą, bus paskelbtas oficialioje skelbimų lentoje.

14.6. Protestai bus nagrinėjami regatos biuro patalpoje

14.7. [NP] LI 16.1, 16.2, 16.4, 17.2, 21.1, 21.2, 21.3, 21.4, 21.5 ir 23.1 punktų pažeidimas nebus pagrindas jachtai (burlentei) paduoti protestą. Tai keičia 60.1 (a) taisyklę. Baudos paskirtos Protestų komiteto už šiuos pažeidimus gali būti mažesnės negu diskvalifikacija, jeigu jis taip nusprendžia.

14.8. Protestai dėl įrangos:

14.8.1. Protestai dėl įrangos bus priimami tik iš Techninio ar Protestų komiteto. Tai keičia 60.1(a) taisyklę.

14.8.2. Visuose protestuose dėl įrangos, Protestų komitetas gali paskirti kitas baudas nei diskvalifikacija.

### 15. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

15.1. Bus taikoma BVT A priedo taškų skaičiavimo sistema.

12.4 For Optimis class boats RRS P2.3 will not apply and RRS P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one.

### 13. TIME LIMITS

13.1. Laser radial, Laser 4,7, RS Feva and sailboards failing to finish within 15 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes rules 35, A.4 and A.5.

13.2. If Optimist class boats failing to finish within 25 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes rules 35, A.4 and A.5.

### 14. PROTESTS AND REQUEST FOR REDRESS

14.1. Protest forms are available at the race office. Protests and requests for redress or reopening shall be delivered there within the appropriate time limit

14.2. For each class, the protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the race committee signals „No more racing today“, whichever is later..

14.3. The same time is also applied for race committee, protest committee protests, for redress requests. This change rules 61.3 and 62.2.

14.4. Notices will be posted on official jury notice board no later than 15 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses.

14.5. A list of boats that have been penalized under Appendix P will be posted on the official notice board.

14.6. Protest hearings will be held in the Jury office.

14.7. [NP] Breaches of SI 16.1, 16.2, 16.4, 17.2, 21.1, 21.2, 21.3, 21.4, 21.5 and 23.1 shall not be grounds for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). For these breaches the international jury may apply a penalty less than disqualification

14.8. Measurement protests

14.8.1. Measurement protests will be accepted only from the technical or protest committee. This changes 60.1 (a) rule.

14.8.2. All protests of equipment, protest committee may impose other penalties than disqualification.

### 15. SCORING

15.1. The Low Point System of RRS Appendix A will apply.

15.2. At least 1 races are required to be completed to constitute a regatta..



- 15.2. Reikalingos mažiausiai 1 lenktynės, kad varžybos būtų laikomos įvykusiomis.
- 15.3. Varžybų rezultatai visose jachtų (burlenčių) klasėse, kuriose kartu lenktyniauja berniukai ir mergaitės bus skaičiuojami pagal absoliučioje įskaitoje užimtas vietas ir surinktus taškus, išrenkant atskirai dalyvius berniukų ir mergaičių įskaitose.
- 15.4. Kai įvykdomos mažiau negu 3 lenktynės, tai jachtos taškai, surinkti visose lenktynėse, bus galutiniai.
- 15.5. Kai įvykdomos 3 ir daugiau lenktynių, tai jachtos surinkti taškai bus galutiniai, neįskaitant vieno blogiausio rezultato.

#### 16. SAUGUMO REIKALAVIMAI [DP]

- 16.1. [DP] Jachtos (burlentės) neišplaukiančios iš uosto į lenktynių zoną privalo apie tai raštu pateikti informaciją Lenktynių biure.
- 16.2. [DP] Kasdien atplaukus į distanciją, kiekviena jachta (burlentė) turi praplaukti pro Lenktynių komiteto signalinio laivo galą, dešiniu halsu ir šūktelėti savo burės numerį.
- 16.3. Varžybų dalyviai kuriems reikalinga gelbėjimo laivo pagalba, turi mojuoti iškėlę vieną ranką su atviru delnu. Jei pagalbos nereikia, reikia mojuoti ranka sulenkus plaštakos pirštus į kumštį.
- 16.4. [DP] Pasitraukusi iš lenktynių jachta (burlentė), turi informuoti bet kurį Lenktynių komiteto laivą prieš paliekant lenktynių zoną, o jeigu to neįmanoma padaryti, tai grįžus į krantą, kaip galima greičiau pateikti informaciją raštu lenktynių biure.

#### 17. ĮGULOS AR ĮRANGOS PAKEITIMAS [DP]

- 17.1. Dalyvio pakeitimas nebus leidžiamas.
- 17.2. Sugadintos ar prarastos įrangos pakeitimas nebus leidžiamas, jeigu tam nepritars Protestų ir Techninis komitetas. Prašymai dėl pakeitimų komitetui turi būti pateikti esant pirmai realiai galimybei.

#### 18. ĮRANGOS IR MATAVIMO KONTROLĖ

- 18.1. Jachta (burlentė) ir įranga gali būti patikrintos bet kuriuo metu laikantis klasės taisyklių.

#### 19. VARŽYBŲ REKLAMA

- 19.1. Jachtos (burlentės) privalo rodyti Vykdančios organizacijos pateiktą varžybų reklamą. Jeigu ši taisyklė pažeidžiama, tai taikomas WS 20.9.2 reglamentas [DP]

#### 20. OFICIALŪS LAIVAI

- 20.1. [NP] Oficialūs laivai bus iškėlę sekančias vėliavas:

Lenktynių komitetas	Su balta vėliava „RC“
Jury	Su geltona vėliava „Jury“
Techninis komitetas	Su I.C. vėliava „T“
Gelbėtojai / Pirma pagalba	Su I.C. vėliava „R“

- 15.3. Where boys and girls fleets sail together the boys and girls will be ranked separately by simply extracting the girl's positions from the overall positions and rescored.
- 15.4. When fewer than 3 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
- 15.5. When 3 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

#### 16. SAFETY REGULATIONS [DP]

- 16.1. [DP] Boats ( sailboards) not leaving the harbor for a scheduled race shall promptly notify the Race Office.
- 16.2. [DP] On arrival in the course area each day, each boat (sailboard) shall sail past the stern of the race committee signal boat on starboard tack and hail her sail number until acknowledged by the race committee.
- 16.3. Competitors who require assistance from rescue boats should wave one arm with hand open. If no assistance is required, the arm should be waved with fist closed.
- 16.4. [DP] A boat or a sailboard that retires from racing shall notify the race committee before leaving the racing area, or if that is not possible, shall notify the race office as soon as possible after returning ashore.

#### 17. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT [DP]

- 17.1. Substitution of competitors will not be allowed.
- 17.2. Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless authorized by the Protest and Technical committee. Request for substitution shall be made to the committee at the first reasonable opportunity [DP]

#### 18. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

- 18.1. A boat (sailboard) and equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules.

#### 19. EVENT ADVERTISING

- 19.1. Boats (sailboards) shall display event advertising supplied by organizing authority. If rule is broken, WS regulation 20.9.2 applies. [DP]

#### 20. OFFICIAL BOATS

- 20.1. [NP] Official boats will be marked as follows:

Race Committee	With white flag „RC“
Jury	With yellow flag „Jury“
Technical Committee	With I.C. flag „T“
Rescue / First Aid	With I.C. flag „R“
Media / Press	With white flag „Press“

## 21. TRENERIŲ IR PAGALBINIAI LAIVAI [DP][NP][SP]

- 21.1. Pagalbiniai laivai turi būti registruoti lenktynių biure, pateikiant dalyvių užrašus varžyboms.
- 21.2. Nuo „Perspėjimo“ signalo prieš startą arba kai pakelta mėlyna vėliava prie finišo, visi komandų, trenerių, žiūrovų ir kito pagalbinio personalo laivai turi būti ne arčiau kaip 50 metrų atstumu pavėjui nuo starto linijos arba 50 metrų virš finišo linijos.
- 21.3. Visi komandų, trenerių, žiūrovų ir kito pagalbinio personalo laivai turi būti už lenktynių zonos ribų kol jachtos lenktyniauja – nuo „Paruošiamojo“ signalo iki jachtų (burlenčių) finišo arba lenktynių atidėjimo, bendro atšaukimo ar nutraukimo.
- 21.4. Pagalbiniais laivams draudžiama būti:
- 21.4.1. Arčiau kaip 50 metrų nuo bet kurios lenktyniaujančios jachtos (burlentės).
- 21.4.2. Zonoje tarp starto linijos ir distancijos ženklų, laikotarpyje iki paruošiamojo signalo, kol visos jachtos (burlentės) grįžta į starto zoną po Lenktynių komiteto signalų bendro atšaukimo, lenktynių atidėjimo ar nutraukimo atveju.
- 21.4.3. Tarp bet kurios lenktyniaujančios jachtos (burlentės) ir sekančio distancijos ženklų.
- 21.5. Likus iki bet kurios lenktyniaujančios jachtos 150 metrų, plaukiantys trenerių ar pagalbiniai laivai turi sumažinti savo greitį iki 5 mazgų.

## 22. ŠIUKŠLIŲ IŠMETIMAS[DP]

- 22.1. Šiukšles galima atiduoti pagalbiniais ar oficialiems laivams.

## 23. RADIJO RYŠYS [DP]

- 23.1. Išskyrus būtinus atvejus, lenktyniaujanti jachta negali perduoti ir gauti informacijos, kuri neprieinama visoms jachtoms.

## 24. ATSAKOMYBĖS ATSIŠAKYMAS

- 24.1. Varžybų dalyviai dalyvauja čempionate pilnai savo rizika. Žiūrėti BVT 4 taisyklę „Sprendimas dalyvauti lenktynėse“. Vykdanti organizacija nepriima atsakomybės už materialinę žalą, asmens sužalojimą ar mirtį, susijusią su varžybomis, prieš jas, jų metu ar po jų.

## 21. ACCREDITED TEAM AND SUPPORT PERSONS / VESSELS [DP][NP][SP]

- 21.1. Accredited vessels are the vessels having filled the accreditation form at the race office.
- 21.2. After „Warning“ signal at the start or blue flag at the finish is displayed, all the accredited team and support vessels should stay away at least 50 meters from and to leeward of the starting line and 50 meters from and upwind of the finish line.
- 21.3. All the accredited team and support vessels should stay away from the racing area while boats (sailboards) are racing – starting from “warning” signal till boats (sailboards) finish or race postponement, general recall or cancellation.
- 21.4. Accredited vessels can not be:
- 21.4.1. Closer than 50 meters from any racing boat (sailboard).
- 21.4.2. In zone between starting line and racing marks before warning signal while all boats (sailboards) heading back to starting zone after general recall, postponement or cancellation.
- 21.4.3. Between any racing boat (sailboard) and next course mark.
- 21.5. If the distance to the racing boat is 150 meters accredited team and support vessels should reduce their boat speed up to 5 knots.

## 22. TRASH DISPOSAL[DP]

- 22.1. Trash may be placed aboard support or official boats.

## 23. RADIO COMMUNICATION [DP]

- 23.1. Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

## 24. DISCLAIMER OF LIABILITY

- 24.1. Competitors participate in the championship entirely at their own risk. See Rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the event