

2020 m. Pabaltijo Platu 25 čempionatas

2020 m. rugpjūčio 25-29 d.
Nida, Lietuva

Lenktynių instrukcija

1. Taisyklės

1.1. Regata vykdoma pagal World Sailing (WS) Buriavimo varžybų taisykles (BVT 2017-2020).

1.2. Bus taikomos Tarptautinės Platu 25 klasės asociacijos taisyklės ir reglamentai.

1.3. Bus taikomi nacionaliniai nurodymai, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Sveikatos apsaugos ministerijos nutarimus, sprendimus ir rekomendacijas, susijusius su COVID-19 infekcinės ligos (koronaviruso pandemijos) plitimo prevencija.

1.4. Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai interpretuojant taisykles, tai tekstas anglų kalba turi viršenybę.

2. Informacija dalyviams

2.1. Informacija dalyviams bus skelbiama oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra regatos biure, Nidos jachtų uoste.

2.2. Informacija taip pat bus skelbiama regatos tinklapyje adresu:
<http://lt.regattas.eu/platupanbaltic>

3. Lenktynių instrukcijos pakeitimai

Visi Lenktynių Instrukcijos pakeitimai bus skelbiami ne vėliau kaip 2 valandos iki pirmųjų tos dienos lenktynių, išskyrus lenktynių tvarkaraščio pakeitimus, kurie bus skelbiami iki 20:00 val., vieną dieną prieš jiems įsigaliojant.

4. Signalai krante

4.1. Signalai krante bus iškeliami Nidos jachtų uosto signaliniame stiebe.

4.2. Kai AP vėliava iškelta krante, tai "1 minutė" AP lenktynių signale yra pakeista į "ne mažiau kaip 45 minutės".

5. Lenktynių tvarkaraštis

5.1. Lenktynių tvarkaraštis:

Rugpjūčio 25 d., antradienis	09:00-12:00	Jachtų nuleidimas ir registracija
	15:00	Regatos atidarymas ir Buriavimo varžybų taisyklių seminaras Nidos Prieklaukoje
	18:00	Bandomosios lenktynės
Rugpjūčio 26 d., trečiadienis	10:45	Jachtų vadų susirinkimas
	11:55	Perspėjimo signalas pirmoms lenktynėms (priešvėjinė-pavėjinė distancija)
Rugpjūčio 27 d., ketvirtadienis	10:45	Jachtų vadų susirinkimas
	11:55	Perspėjimo signalas pirmoms lenktynėms (priešvėjinė-pavėjinė distancija)
Rugpjūčio 28 d., penktadienis	10:45	Jachtų vadų susirinkimas
	11:55	Perspėjimo signalas pirmoms lenktynėms (priešvėjinė-pavėjinė distancija)
Rugpjūčio 29 d., šeštadienis	09:45	Jachtų vadų susirinkimas
	10:55	Perspėjimo signalas pirmoms lenktynėms (priešvėjinė-pavėjinė distancija)
	15:00	Jachtų iškėlimas
	ASAP	Regatos apdovanojimų ceremonija

5.2. Regatoje gali būti įvykdyta daugiausiai 15 lenktynių ir 1 bandomosios lenktynės.

Per vieną dieną gali būti vykdomos ne daugiau kaip 4 lenktynės.

5.3. Jachtų perspėjimui, kad lenktynės prasidės netrukus, bus pakeliama oranžinė starto linijos vėliava, su vienu garsiniu signalu, likus 5 minutėms iki Perspėjimo signalo iškėlimo.

5.4. Paskutinę regatos lenktynių dieną (šeštadienį), Perspėjimo signalas nebus duodamas po 14:00 val.

6. Klasių vėliavos

6.1. Platu 25 klasės vėliava su Platu 25 logotipu baltame fone.

7. Lenktynių zonos

Lenktynių zonos vieta nurodyta LI Priede B.

8. Distancija

8.1. Distancijos schema ir ženklų apiplaukimo tvarka parodyta LI Priede A.

9. Ženkliai

9.1 Distancijos ženklai bus pripučiamos geltonos bojos.

9.2 Starto ir finišo ženklai bus: lenktynių komiteto laivas dešiniajame starto linijos gale ir boja kairiajame linijos gale.

9.3 Sekančios distancijos atkarpos pakeitimui Lenktynių komitetas pastatys naują oranžinį pripučiamą ženklą (arba pakoreguos finišo liniją) ir, kaip galima greičiau, pašalins originalųjį ženklą. Keičiant naują ženklą bus pastatomas originalus ženklas. Jeigu ženklas Nr. 1 yra pakeistas nauju ženklu, ženklas A nebus perstatomas ir jis nebus kaip distancijos ženklas jachtoms, apiplaukusioms naujajį priešvėjinį ženklą.

10. Startas

10.1. Starto linija bus tarp oranžinės vėliavos Lenktynių komiteto laive, dešinėje starto linijos pusėje ir tarp geltono ženklo, paliekamo kairėje, startuojant į distancijos pusę, kairėje linijos pusėje.

10.2. Jachta, startavusi vėliau nei 4 min. po jos starto signalo bus traktuojama kaip nstartavusi (DNS) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT A4 taisyklę.

11. Finišas

Finišo linija bus tarp mėlynos vėliavos ant Lenktynių komiteto laivo kairiajame linijos gale ir geltonos spalvos finišo ženklo dešiniajame linijos gale.

12. Baudų sistema

12.1. Bauda už 2 dalies taisyklių pažeidimą, kuomet taisyklės buvo pažeistos už ženklo zonos, pakeista į Vieno apsisukimo baudą. Tai keičia BVT 44.1 taisyklę.

12.2. Už smulkus LI punktų 17, 18 ar 20 pažeidimus, Protestų komitetas savo nuožiūra gali skirti bet kokią baudą, kitokią nei diskvalifikacija, arba neskirti jokios baudos.

13. Kontrolinis laikas ir numatoma lenktynių trukmė

13.1. Numatoma lenktynių trukmė visoms lenktynėms yra 45 min. Numatomos lenktynių trukmės nesilaikymas negali būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastis.

13.2. Kontrolinis laikas pirmai distanciją apiplaukusiai ir finišavusiai jachtai – 70 min.

13.3. Jachtos, kurios nefinišuos per 20 min. po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT 35, A4 ir A5 taisykles.

14. Protestai ir prašymai atitaisyti rezultatą

14.1. Galios BVT 61.1 taisyklė, įskaitant šį pakeitimą: Protestuojanti jachta apie savo ketinimą paduoti protestą turi informuoti Lenktynių komitetą kaip galima greičiau po finišo ar pasitraukiant iš lenktynių ir nurodyti jachtą ar jachtas prieš kurias protestuoja.

14.2. Protestų blankus bus galima gauti regatos biure. Protestai turi būti pateikiami per protestų padavimo laiką, kuris bus 60 minučių po paskutinės jachtos finišo tos dienos

lenktynėse. Tas pats laikas galioja Lenktynių komiteto ir Protestų komiteto protestams apie incidentus, kuriuos jie matė lenktynių zonoje bei prašymams atitaisyti rezultatą. Tai keičia BVT 61.3 ir 62.2 taisykles.

14.3. Kai rezultatai paskelbiami po protestų padavimo laiko pabaigos, prašymai atitaisyti rezultatą gali būti pateikiami per 20 min. po rezultatų paskelbimo. Tai keičia BVT 62.2.

14.4. Informacija apie protestų šalis ir liudininkus bus skelbiama per 15 minučių po protestų padavimo laiko pabaigos.

14.5. Paskutinę pagal tvarkaraštį lenktynių dieną prašymas pakartoti protesto nagrinėjimą turi būti pateiktas:

14.5.1. per protestų padavimo laiką, jeigu prašanti šalis apie sprendimą buvo informuota ankstesnę dieną

14.5.2. ne vėliau kaip per 15 minučių po to, kai prašanti šalis sužinojo apie sprendimą tą dieną. Tai keičia BVT 66 taisyklę.

15. Taškų skaičiavimas

15.1. Turi būti įvykdytos 3 lenktynės, kad regata būtų laikoma įvykusia.

15.2. Kai įvykdomos mažiau nei 6 lenktynės, jachtos taškai, surinkti visose regatos lenktynėse, bus galutiniai.

15.3. Kai įvykdoma 6-11 lenktynių, jachtos taškai, surinkti visose regatos lenktynėse bus galutiniai, neįskaitant vienu blogiausių lenktynių.

15.4. Kai įvykdoma 12 ar daugiau lenktynių, jachtos taškai, surinkti visose regatos lenktynėse bus galutiniai, neįskaitant dviejų blogiausių lenktynių.

16. Saugumo reikalavimai

16.1. Jachtos, pasitraukusios iš lenktynių, dėl bet kokių priežasčių, privalo kaip galima greičiau apie tai pranešti Lenktynių komitetui. Bauda už šio LI punkto pažeidimą bus diskvalifikacija be nagrinėjimo, kuri neišmetama skaičiuojant rezultatus (DNE). Tai keičia BVT 63.1 taisyklę.

16.2. Regatos metu komunikavimas radijo ryšiu vyks VHF 68 kanalu.

17. Reklama

Jachtos privalo rodyti Vykdančios organizacijos pateiktą varžybų reklamą (lipdukus ir/ar vėliavas).

18. Įrangos ir matavimo kontrolė

Jachtos ar įrangos atitikimas klasės taisyklėms gali būti patikrintas bet kuriuo metu.

Įrangos inspektorius ar matuotojas gali nurodyti jachtai plaukti į patikrinimui skirtą vietą.

19. Pagalbiniai laivai

Komandų, trenerių ir kiti pagalbinių personalo laivai turi būti mažiausiai už 30 m. nuo bet kurios lenktyniaujančios jachtos, nuo Paruošiamojo signalo iki jachtų finišo arba pasitraukimo iš lenktynių, ar lenktynių atidėjimo, bendro atšaukimo ar nutraukimo.

20. Šiukšlių pašalinimas

Bus taikoma BVT 55 taisyklė. Jachtos negali tyčia mesti šiukšles į vandenį. Šiukšles galima atiduoti pagalbiniams ar oficialiems laivams.

21. Iškelimo iš vandens apribojimai

Regatos metu jachtos negali būti iškeltos iš vandens nuo rugpjūčio 25 d., 12:00 val. išskyrus Lenktynių komiteto išankstinio raštiško leidimo nustatytą laiką.

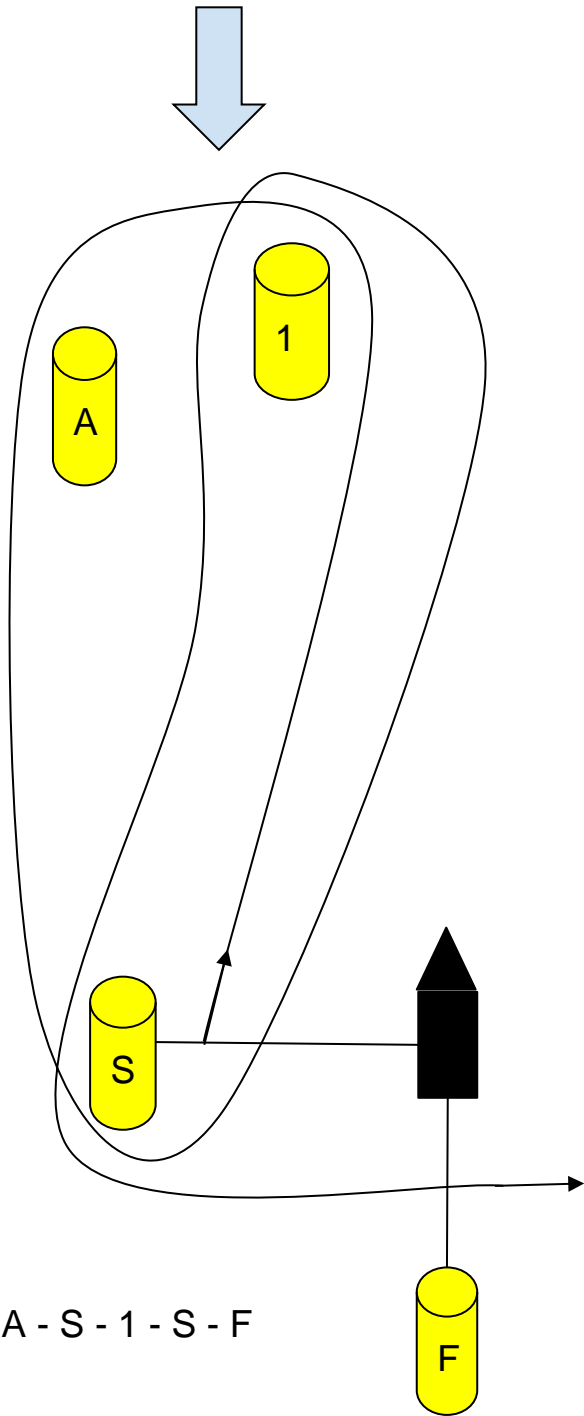
22. Prizai

1-3 vietas užėmusios jachtos bus apdovanojamos čempionato taurėmis, medaliais ir rėmėjų prizais.

23. Atsakomybė

Buriuotojai regatoje dalyvauja pilnai savo rizika ir atsakomybe. Regatos vykdančioji organizacija ar kita, su regatos organizacija susijusi šalis, neprisiima jokios atsakomybės už materialinę žalą, nepatogumus, asmens sužalojimą krante ir vandenyje, susijusį su dalyvavimu regatoje. Kiekvienas laivo savininkas ar jo įgaliotasis asmuo sutinka su šiomis sąlygomis pasirašydamas vardinėje paraiškoje. Atkreipiame dalyvių dėmesį į World Sailing Pirmos dalies Pagrindines taisykles (4. „Sprendimas lenktyniauti“): Jachta pati atsako už savo sprendimą dalyvauti ar tęsti dalyvavimą lenktynėse.

Priedas A



S-1-A-S-1-S-F

Priedas B

