

LIETUVOS RS-280 JACHTŲ KLASĖS ASOCIACIJA

LIETUVOS BURIAVIMO LYGA 2020

VARŽYBŲ NUOSTATAI

1. TAISYKLĖS

1.1. Varžybos vykdomos pagal World Sailing (WS) Buriavimo Varžybų Taisykles 2017-2020 (World Sailing Racing Rules of Sailing 2017-2020).

1.2. Taip pat bus taikomos šios taisyklės:

1.2.1. World Sailing Q Papildymas laivyno lenktynėms (Addendum Q)

1.3. Jeigu yra prieštaravimų tarp Lenktynių instrukcijos ir šių varžybų nuostatų, Lenktynių instrukcija turi viršenybę.

1.4. Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai interpretuojant taisykles, tekstas anglų kalba turi viršenybę.

2. REKLAMA

2.1. Galios WS 20 reglamentas – Reklamos kodeksas.

2.2. Gali būti reikalaujama rodyti vykdančios organizacijos pateiktą reklamą.

3. TEISĖ DALYVAUTI IR PARAIŠKOS

3.1. Varžybose gali dalyvauti visų Lietuvos ir užsienio klubų bei privatiems asmenims priklausančių RS 280 jachtų įgulos.

3.2. Jachtos vairininkas privalo turėti vidaus vandenų burinės jachtos vado (II eilės vairininko) kvalifikaciją.

3.3. Įgulos narių skaičius dalyvaujant lenktynėse turi būti ne mažesnis kaip 4 ir ne didesnis kaip 5 įgulos nariai. Pateikiant užrašą varžyboms įgulos narių skaičius gali būti didesnis.

3.4. Kiekvienų lenktynių metu, jachtos įguloje privalo būti ne mažiau kaip 3 Lietuvos RS 280 jachtų klasės asociacijos nariai arba Kauno sporto mokyklos „Bangpūtys“ sportininkai.

3.5. Dalyvių registracija vykdoma iki 2020 m. birželio 26 d., 21:00 val. Užrašą varžyboms (Priedas Nr. 1) pateikti el. paštu: saulezentelyte@gmail.com

4. MOKESČIAI

4.1. Jachta, už kurią sumokėtas nustatytas metinis starto mokestis už dalyvavimą Lietuvos RS 280 jachtų klasės asociacijos organizuojamose varžybose, už dalyvavimą varžybose starto mokesčio nemoka.

4.2. Visoms kitoms jachtoms starto mokestis už kiekvieną varžybų dieną – 200 EUR.

5. TVARKARAŠTIS

5.1. 2020-06-27

10:30 val. – dalyvių, organizatorių ir teisėjų pasitarimas

12:00 val. – planuojamas startas pirmoms dienos lenktynėms

2020-07-11

10:30 val. – dalyvių, organizatorių ir teisėjų pasitarimas

12:00 val. – planuojamas startas pirmoms dienos lenktynėms

2020-07-12

10:30 val. – dalyvių, organizatorių ir teisėjų pasitarimas

12:00 val. – planuojamas startas pirmoms dienos lenktynėms

2020-09-26

10:30 val. – dalyvių, organizatorių ir teisėjų pasitarimas

12:00 val. – planuojamas startas pirmoms dienos lenktynėms

5.2. Varžybų organizatoriai pasilieka teisę keisti varžybų tvarkaraštį.

6. JACHTOS IR BURĖS

6.1. Varžybose bus lenktyniaujama RS 280 klasės jachtomis.

6.2. Lenktynėse bus naudojamos šios burės: grotas, stakselis, genakeris.

7. VARŽYBŲ FORMATAS IR JACHTŲ ĮGULOS

7.1. Lenktynės vyks teisėjaujant ampairams pagal Q Papildymą laivyno lenktynėms (WS Addendum Q).

7.2. Jachtos bus grupuojamos pagal burtų keliu ištrauktus numerius, skirstant į pogrupius po 3 jachtas.

7.3. Grupavimo sąraše bus nurodytas kiekvieno *lenktynių rato* (angl. *flight* – lenktynių ratas, kai visos jachtos lenktyniauja tarpusavyje viena su kita) lenktynių bei jachtų sąrašas.

Galutinis grupavimo sąrašas ir varžybų formatas bus nurodytas Lenktynių instrukcijoje.

7.4. Varžybų organizatoriai gali keisti formatą, atsižvelgiant į meteorologines sąlygas arba jachtų skaičių.

7.5. Lenktynių metu jachtos įguloje gali būti tik paraiškoje įrašyti dalyviai.

7.6. Įgulos narių svoris nebus ribojamas.

7.7. Visi įgulos nariai privalo turėti individualias gelbėjimosi priemones.

8. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

8.1. Bus taikoma BVT A priedo linijinė taškų skaičiavimo sistema.

8.2. Jachtos taškai, surinkti visose lenktynėse, bus galutiniai.

9. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

9.1. Lenktynių instrukcija bus paskelbta Kauno sporto mokyklos „Bangpūtys“ patalpų pirmame aukšte esančioje skelbimų lentoje.

9.2. Q Papildymas laivyno lenktynėms bus skelbiamas kaip Lenktynių instrukcijos priedas.

10. DISTANCIJA

Lenktynės vyks priešvėjinėje/pavėjinėje distancijoje, finišuojant pavėjui.

11. BAUDŲ SISTEMA

Lenktyniaujančioms jachtoms BVT 44.1 taisyklė pakeista taip, kad Dviejų Apsisukimų Bauda yra pakeista į Vieno Apsisukimo Baudą.

12. ŽINIASKLAIDOS TEISĖS

Regatos dalyvis, dalyvaujantis Regatoje, supranta ir sutinka, kad regatos ir jos renginių metu būtų filmuojama ir fotografuojama bei kitais būdais fiksuojami Regatos ir jos renginių epizodai, ir, kad šioje medžiagoje gali būti užfiksuotas Regatos dalyvis, ir, kad šią medžiagą su jo atvaizdu Regatos organizatorius savo nuožiūra bei neatlygintinai jam gali, įskaitant, bet neapsiribojant, viešai rodyti, skelbti ir demonstruoti televizijoje, radijuje, spaudoje, internete neribojant termino ir teritorijos be papildomo Regatos dalyvio sutikimo. Regatos dalyvis sutinka, kad Regatos organizatoriai skelbdami (naudodami) visą šiame punkte nurodytą medžiagą gali nurodyti ir jo vardą, pavardę. Visa Regatos ir jos renginių metu organizatorių ar organizatorių atstovų užfiksuota medžiaga (vaizdo, audio, fotografijos ir kt.) nuosavybės teise priklauso Regatos organizatoriui. Regatos dalyvis patvirtina, kad nei jis, nei kiti asmenys jo vardu, neturi ir ateityje neturės Regatos organizatoriui jokių pretenzijų ir/ar reikalavimų dėl šiame punkte išdėstytų nuostatų.

13. RADIJO RYŠYS

Lenktynių metu, išskyrus ypatingą atvejį, jachta negali nei priimti, nei perduoti radijo ryšio signalų, neprieinamų visoms jachtoms. Šis apribojimas taikomas ir mobiliesiems telefonams.

14. ATSAKOMYBĖ

Visą riziką, susijusią su sprendimu dalyvauti lenktynėse, dalyviai prisiima sau (žiūrėti BVT 4 taisyklę „Sprendimas dalyvauti lenktynėse“). Varžybų organizatoriai neprisiima atsakomybės už materialinę žalą, asmens sužalojimą ar mirtį, susijusius su varžybomis, prieš jas, jų metu ar po jų.

Varžybų organizacinis komitetas

