

World Sailing Offshore Special Regulations 2018-2019  
Forma PK4-18

# Patikros kortelė 4-os kat. lenktynėms

**Atsakingas asmuo (žiūrėti RRS 46): paruošia laivą, pademonstruoja įrangą ir inventorių bei pasirašo, kur nurodyta.**

**Inspektorius: pažymi kiekvieną patikrintą punktą: tenkinančius - V; netenkinančius - X. Papildomas pastabas bei trūkumus surašo tam skirtoje grafoje. Supažindina Atsakingą asmenį su užpildyta patikros kortele bei kaip įmanoma greičiau ją pateikia Lenktynių komitetui.**

**Varžybų pavadinimas**

Laivo

pavadinimas

Registracijos

numeris

Įgulos narių

skaičius

Atsakomybės atsisakymas:

Patikrinimas atliekamas geranoriškai. Inspektorius negali apriboti ar sumažinti pilnos ir neribotos savininko ir atsakingo asmens atsakomybės.

„Aš pareiškiu, kad esu atsakingas asmuo, kad visa įranga ar inventorių kurią aš pademonstravau tenkina atitinkamus Offshore Special Regulation (OSR) reikalavimus, kad aš perskaičiau ir supratau OSR reikalavimus ir visų pirma 1.02.1 bei 1.02.2 punktus.“

Vardas ir

Pavardė

Parašas

Data

<b>Išdėliota ant navigacinio stalo ar kitoje matomoje vietoje</b>	
4.11.1 Jūrlapiai (ne vien tik elektroniniai), šviesų sąrašas, navigacijos instrumentai	
<b>Išdėliota ant gulto /-ų</b>	
3.29.05 1-na vandeniui atspari rankinė VHF radijo stotelė įdėta į avarinį rankinį krepšį	
3.29.06 2-as radijo imtuvas gebantis gauti orų prognozes, gali būti rankinė VHF radijo stotelė	
4.08.1 Pirmosios Pagalbos instrukcija ir Pirmosios Pagalbos rinkinys	
4.09.1 Rūko ragas	
4.16.1 Įrankiai, atsarginės dalys, prietaisai atjungti / nukirpti stovintį takelažą	
4.23.1 Dūminių oranžinių plaukiojančių signalų (min. 2 vnt ) galiojimo datų sąrašas	
5.01.1 Po 1 gelbėjimosi liemenę su lempute, švilpuku kiekvienam įgulos nariui, pažymėta laivo pavadinimu arba įgulos nario vardu	
5.01.1 a)i) Kiekviena gelbėjimosi liemenė turi būti su tarpukojo arba šlaunų dirželiais	
5.01.4 Kiekviena gelbėjimosi liemenė turi būti patikrinta atsakingo asmens per pastaruosius 12 mėnesių	
<b>Patikrinimas žemiau denio</b>	
3.06.1 Bent du išėjimai, bent vienas priekyje arčiausiai laivo nosies esančiam stiebui	
3.08.2 Iluminatoriai atidaromi į vidų paženklininti "NEGALIMA ATIDARYTI JŪROJE"	
3.10.1 Ventiliniai arba vožtuvai ant kiaurai korpusą einančių angų esančių žemiau vaterlinijos	
3.12.1 Į kylį besiremiančio stiebo pėda pritvirtinta prie laivo struktūros	
3.18.2 Tualetas ar pritvirtintas kibiras įrengti stacionariai	
3.19.2 Gultai pritvirtinti stacionariai	
3.22.1 Turėklai žemiau denio	
3.27.4 Atsarginės lemputės navigacinėms šviesoms (nereikia LED lemputėm)	
4.03.1 Nusmailintas minkštos medienos kamštis prie kiekvienos kiaurai korpusą einančios tvirtinimo detalės	
4.05.1 Priešgaisrinis kilimas prie kiekvienos viryklės su atvira ugnimi	
4.05.2 2 gesintuvai, kiekvienas po 2 kg, prieinamoje vietoje skirtingose laivo dalyse	
4.12.1 Saugos įrangos išdėstymo laive schema	
<b>Prie šturvalo, paruošta greitam naudojimui</b>	
4.22.3 Gelbėjimosi plūduras su savaimė įsijungiančia lempa ir plaukiantis inkaras	

4.22.7 Mėtoma virvė mažiausiai 6mm, 15-25m	
<b>Ant denio, sukrauta ir paruošta naudojimui</b>	
3.08.4 b) ii Liukų blokavimo priemonės pritvirtintos ir paruoštos naudoti	
4.25.1 Stiprus ir aštrus peilis uždengtas ir saugiai pritvirtintas	
<b>Pritvirtinta ir paruošta pademonstruoti veikimą</b>	
3.27.1 Navigacinės šviesos virš borto ir neuždengtos buriuojant	
4.10.1 Radaro reflektorius	
4.10.1 a) Aktyvus radaro reflektorius	
4.15.1 Atsarginė vairalazdė	
4.15.2 Alternatyvios vairavimo priemonės	
4.26.1 c) Stipraus vėjo / štorminių burių tvirtinimo vietos	
4.26.2 a) Stipraus vėjo stakselis tvirtinamas nepriklausomai nuo štago	
<b>Bendrai</b>	
2.04.1 Visa įranga yra paruošta, tinkamo dydžio ir funkcionuoja	
2.04.2 Sunkūs daiktai yra stacionariai arba saugiai pritvirtinti	
3.01.1 Laivas pastatytas tvirtai, tinkamas laivybai ir sandarus	
3.08.1 Priekiniai liukai atidaromi tik į išorę	
3.08.3 Liukai yra pritvirtinti, virš vandens pasvirus 90° kampu ir veikiantys apšvertus	
3.08.5 a) Kajatės slenkstis yra virš lokalaus denio arba priimtina alternatyva	
3.09.1 Kokpitas yra tvirtas, sandarus ir atitinka OSR matmenų bei drenažo reikalavimus	
3.14.1 Dvigubas lejeris bei relingai juosia visą denį 600mm aukštyje	
3.23.1 a) 2 tvirti kibirai, kiekvienas su pririšta virve ir mažiausiai 9 litrų talpos	
3.23.2 Stacionariai sumontuotas triumo siurblys veikiantis uždarius visus liukus	
3.23.3 Triumo siurblys neprijungtas prie kokpito drenažo ir nepila vandens į jį	
3.24 Magnetinis kompasas, nemaitinamas, su deviacijos lentele, ir	
3.24 a) 2-as magnetinis kompasas, gali būti rankinis ir/arba elektroninis	
3.25 Ne mažiau nei 2 falai stiebe, kiekvienas tinkamas kelti bures	
4.01.1 Raidės ir numeriai ant burių pagal RRS 77	
4.17.1 Laivo pavadinimas ant plūdrios įrangos	
4.18 Jūrinė šviesą atspindinti medžiaga ant plūdrios įrangos	
<b>Pastabos ir trūkumai</b>	

