



**RĪGAS KAUSS BURĀŠANĀ**  
**Optimist klasei**  
**2017. gada 19. - 20. augusts**  
**Pilsētas jahtklubs, Rīga, Balasta dambis 36**

**SACENSĪBU INSTRUKCIJA**

*[DP] apzīmē noteikumu, par kuru sods tiek piemorots pēc sacensību komitejas ieskatiem un tas var būt mazāks par diskvalifikāciju.*

*[NP] nozīmē, ka šī noteikuma pārkāpums nebūs par pamatu dalībnieka protestam.*

**1. NOTEIKUMI**

- 1.1. Sacensības tiks atbilstoši:
  - 1.1.1. Burāšanas sacensību noteikumiem 2017.-2020 (*The Racing Rules of Sailing (RRS)*);
  - 1.1.2. Burāšanas aprīkojuma noteikumiem (*The Equipment Rules of Sailing 2017-2020 (ERS)*);
  - 1.1.3. Optimist klases noteikumiem.
- 1.2. Burāšanas sacensību noteikumi tiek mainīti sekojoši:  
Noteikumi A4 un A5 maina nosacījumu, ka jahta, kas startējusi vēlāk par 4 minūtēm pēc starta signāla tiek vērtēta kā Nestartējusi (DNS).
- 1.3. Visas pavadošās personas (RRS definējums "Support Person") ir pakļautas visiem RRS noteikumiem atbilstoši RRS 3 – Noteikumu akcepts.
- 1.4. Ja ir atšķirība tulkojumos, angļiskajam tekstam ir priekšroka.

**2. PAZIŅOJUMI DALĪBNIEKIEM**

- 2.1. Paziņojumi dalībniekiem tiks izlikti pie Ziņojumu dēļa pie Sacensību komitejas biroja, kā arī publicēti sacensību mājas lapā <https://regates.lv/rigas-kauss-burasana>.

**3. IZMAIŅAS SACENSĪBU INSTRUKCIJĀ**

- 3.1. Jebkuras izmaiņas sacensību instrukcijā tiks paziņotas vismaz 1 stundu pirms brīdinājuma signāla tam braucienam, uz kuru šīs izmaiņas attiecas.
- 3.2. Jebkuras izmaiņas sacensību grafikā tiks paziņotas pirms plkst. 20:00 iepriekšējā dienā pirms attiecīgās dienas, uz kuru attieksies izmaiņas.

**4. SIGNĀLI KRASĒ**

- 4.1. Signāli krastā tiks izvietoti karogmastā pie Sacensību komitejas biroja.
- 4.2. Krastā izvietots Starptautisko signālu karogs AP nozīmē: visi braucieni, kuri nav sākušies, tiek pārcelti; nepametiet jahtklubu pirms AP nav nolaists.

**5. SACENSĪBU GRAFIKS**

- 5.1. Maximālais braucienu skaits ir 9.
- 5.2. Plānotais brīdinājuma signāla laiks pirmajam braucienam katrā no sacensību dienām ir plkst. 12.00.
- 5.3. Pēdējā sacensību dienā pēc plkst. 16.00 brīdinājuma signāls vairs netiks dots.

**6. KLASĒS KAROGS**

- 6.1. Optimist – Balts kargos ar Optimist klases simboliku.

**7. SACENSĪBU ZONA**

- 7.1. Sacensības notiek Daugavas upē.
- 7.2. 1.pielikumā norādīts sacensību distances izvietojums.
- 7.3. Sacensību zona ir tā, kurā dalībnieki brauc distanci, plus 50 metru.
- 7.4. Starta zona ir 50 metru attālumā jebkurā virzienā no starta līnijas.

## **8. DISTANCE**

8.1. Diagramma 1.pielikumā atspoguļo distanci, zīmju apņemšans secību un ar kuru bortu kura zīme ir jāapņem.

## **9. STARTS**

- 9.1. Starta līnija ir starp oranžo karogu uz Sacensību komitejas kuģa un dzeltenu pirksta boju.
- 9.2. Lai brīdinātu laivas, ka drīz sāksies brauciens vai braucienu sērija, organžais starta līnijas karogs uz Sacensību komitejas kuģa tiks pacelts kopā ar skaņas signālu vienu minūti pirms brīdinājuma signāla.
- 9.3. [NP] Laivām, kurām nav dots brīdinājuma signāls, ir jāizvairās no starta zonas.

## **10. FINIŠS**

10.1. Finiša līnija atrodas starp zilu karogu, kas izvietots uz Sacensību komitejas kuģa un dzeltenu cilindra veida boju.

## **11. SODI**

11.1. RRS pielikums P (Immediate penalties for breaking RRS 42) tiks piemērots.

## **12. PROTESTI & APELĀCIJAS**

- 12.1. RRS 61 tiks piemērots, ieskaitot sekojošus grozījumus: dalībniekam ir jāinformē Sacensību komiteja par savu nodomu iesniegt protestu uzreiz pēc finiša vai izstāšanās. Ar šo tiek mainīts RRS 61.1(a).
- 12.2. Protesta iesniegšanas laika limits ir 60 minūtes pēc tam, kad pēdējā jahta ir finišējusi pēdējo attiecīgās dienas braucienu. Tas pats laika limits attiecas uz apelāciju. Ar šo tiek mainīts RRS 62.2.
- 12.3. Paziņojumi par protestu izskatīšanu tiks izvietoti 30 minūšu laikā pēc protesta vai apelācijas iesniegšanas, lai informētu dalībniekus, kas ir iesaistīti attiecīgajā lietā vai nosaukti kā liecinieki.
- 12.4. Paziņojumi par Sacensību komitejas vai Protestu komitejas protestu izskatīšanu tiks izvietoti, lai informētu dalībniekus, pēc RRS 61.1 (b).

## **13. VĒRTĒŠANA**

- 13.1. Vērojums notiek pēc Low Point sistēmas atbilstoši RRS pielikumam A.
- 13.2. Ja tiek veikti mazāk par 4 braucieniem, tad visu braucienu rezultāti tiek ņemti vērā, aprēķinot sacensību kopējo rezultātu.
- 13.3. Ja tiek veikti 4 un vairāk braucieni, tad sliktākais rezultāts no visiem braucieniem netiek ņemts vērā, aprēķinot sacensību kopējo rezultātu.

## **14. [DP] [NP] DROŠĪBAS NOTEIKUMI**

- 14.1. Visiem dalībniekiem, sacensību rīkotājiem un atbalsta personām ir jābūt uzvilktām glābšanas vestēm. Ar šo tiek mainīts RRS 40 un preambula RRS 4.
- 14.2. Dalībnieku uzmanība tiek vērsta uz RRS 1 and 4, īpaši, pašiem dalībniekiem novērtējot savu personīgo un savas laivas spējas un būt pārliecinātiem, ka viņi varēs startēt un piedalīties sacensībās bez riska, ņemot vērā vēja stiprinumu, ūdens stāvokli un laikapstākļu.
- 14.3. Ierodoties starta zonā, katram dalībniekam ir jāpiesakās, nobaucot gar Sacensību komitejas kuģa aizmuguri. Šī noteikuma neievērošana var tikt vērtēta kā neierašanās starta zonā (DNC).
- 14.4. Dalībniekam, kas izstājas no sacensībām, ir jāpaziņo par to Sacensību komitejai vai Sacensību organizatoriem (izņemot nekontrolējamus apstākļus) cik vien ātri iespējams un iekļaujoties protestu iesniegšanas laika limitā.
- 14.5. Sacensību organizatoru tālrunis: 28301867 – Sabīne Plinere

## **15. INVENTĀRA UN DALĪBNIĒKU MAIŅA**

- 15.1. Tikai tiem dalībniekiem, kas ir pieteikušies, ir tiesības piedalīties sacensībās.
- 15.2. Atbilstoši klases noteikumiem sabojāta vai zaudēta inventāra maiņa nav atļauta, izņemot, ja to apstiprina Sacensību komiteja. Pieprasījums par inventāra maiņu ir jāiesniedz Sacensību komitejai pie pirmās saprātīgās iespējas.

## **16. [DP] OFICIĀLĀS UN ATBALSTA LAIVAS**

- 16.1. Visām atbalsta personu un skatītāju laivām ir jāatrodas ārpus starta un sacensību zonām (kā norādīts SI 7.2. and 7.3.).
- 16.2. Ārkārtas gadījumā treneriem un pārējam atbalsta personālam jāsniedz visa iespējamā palīdzība, lai palīdzētu JEBKURAI personai vai peldlīdzeklim, kas ir briesmās, vai kam nepieciešama palīdzība no malas.
- 16.3. Ja atbalsta laiva neievēro šo SI, visiem dalībniekiem, ko tā pavada, var tik piemērots sods bez lietas izskatīšanas. Ar šo tiek mainīts RRS 63.1.
- 16.4. Protestu komitejai ir jāuzrauga SI 18 punkta ievērošana.

## **17. ATBILDĪBA**

- 17.1. Dalībnieki piedalās sacensībās pilnīgi uz savu risku (skat. RRS 4, Decision to Race). Sacensību organizators neuzņemas nekādu atbildību par materiāliem bojājumiem vai cilvēku savainošanu, vai nāves gadījumu, kas radušies pirms sacensībām, sacensību laikā vai pēc sacensībām.

Sacensību komiteja