

LIETUVOS BURIUOTOJŲ SAJUNGA
LIETUVOS RS – 280 JACHTŲ KLASĖS ASOCIACIJA

2020 M. LIETUVOS BURIAVIMO KLUBŲ ČEMPIONATAS

2020 06 28, Kaunas

2020 08 04, Nida

2020 09 27, Kaunas

LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

BENDRA INFORMACIJA

Vykdanti organizacija: Lietuvos Buriuotojų Sąjunga kartu su Lietuvos RS 280 jachtų klasės asociacija.

Renginio vieta: Kauno „Žalgirio“ jacht klubas, R. Kalantos g. 124, Kaunas, Lietuva; Nidos jachtų uostas, Naglių g. 14, Neringa.

Varžybų lenktynių datos: 2020 06 28, 2020 08 04, 2020 09 27.

Varžybų vyriausias teisėjas: Saulė Žentelytė

Vyriausiasis ampiras: Rolandas Žentelis

Lenktynių vieta: Kauno marių akvatorija ties Kauno „Žalgirio“ jacht klubo uostu; Kuršių marių akvatorija ties Nidos jachtų uostu.

Lenktynių formatas: Laivyno lenktynės.

Lenktynių distancija: Tokia, kaip nurodyta šios Lenktynių instrukcijos A Priede.

1. TAISYKLĖS

1.1. Varžybos vykdomos pagal:

1.1.1. World Sailing (WS) Buriavimo Varžybų Taisyklės 2017-2020 (World Sailing Racing Rules of Sailing 2017-2020).

1.1.2. Laivo valdymo taisyklės (LI B Priedas), kurios galios lenktynių metu su išimtimis RS 280 jachtų klasės taisyklėse.

1.1.3. World Sailing Q Papildymą laivyno lenktynėms (Addendum Q) (LI Q Priedas)

1.1.4. Jeigu yra prieštaravimų tarp Varžybų nuostatų ir šios Lenktynių instrukcijos, Lenktynių instrukcija turi viršenybę. Tai keičia BVT 63.7 taisyklę.

1.1.5. Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai interpretuojant taisykles, tekstas anglų kalba turi viršenybę.

1.2. Taisyklių pakeitimai:

1.2.1. BVT 26 taisyklė pakeista taip kaip nurodyta Lenktynių instrukcijos 11.2 punkte.

1.2.2. BVT 27.1 taisyklė yra pakeista taip: „ne vėliau perspėjimo signalo“ yra pakeista į „ne vėliau Vienos minutės signalo“

2. REKLAMA

2.1. Galios WS 20 reglamentas – Reklamos kodeksas.

2.2. Gali būti reikalaujama rodyti vykdančios organizacijos pateiktą reklamą.

3. INFORMACIJA DALYVIAMS

3.1. Informacija dalyviams bus skelbiama oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra:

3.1.1 2020 06 28; 2020 09 27, Kauno sporto mokyklos „Bangpūtys“ pastato vestibulyje;

3.1.2 2020 08 04, Nidos jachtų uoste, prie regatos biuro.

3.2. Informacija dalyviams taip pat bus skelbiama ir www.regatos.lt. Jachta negalės prašyti rezultato atitaisymo, jeigu dėl nenumatytų aplinkybių informacija bus paskelbta pavėluotai. Tai keičia BVT 60.1(b).

4. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI

Visi Lenktynių Instrukcijos pakeitimai bus skelbiami oficialioje skelbimų lentoje ne vėliau kaip 60 min. prieš jiems įsigaliojant.

5. SIGNALAI KRANTE

5.1. Signalai krante bus iškeliami:

- 5.1.1.** 2020 06 28; 2020 09 27, Kauno sporto mokyklos „Bangpūtys“ signaliniame stiebe;
- 5.1.2.** 2020 08 04, Nidos jachtų uosto signaliniame stiebe;
- 5.2.** Kai AP vėliava iškelta krante, tai „1 minutė“ AP lenktynių signale yra pakeista į „ne mažiau kaip 30 minučių“. Tai keičia lenktynių signalo AP taisyklę.

6. BURTŲ TRAUKIMAS IR GRUPAVIMAS

- 6.1.** Burtų traukimas ir komandų grupavimas bus vykdomas dalyvių, organizatorių ir teisėjų pasitarimo metu. Eiliškumas ir numatomas lenktynių skaičius priklausys nuo grupavimo sąrašo. Grupavimo sąrašas bus paskelbtas prieš burtų traukimą.
- 6.2.** Grupavimo sąrašas gali būti keičiamas.

7. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

- 7.1.** 2020-06-28, Sekmadienis, 10:00 val. dalyvių, organizatorių ir teisėjų pasitarimas;
11:00 val. planuojamas pirmųjų dienos lenktynių startas
- 7.2.** 2020-08-04, Antradienis, 11:00 val. - dalyvių, organizatorių ir teisėjų pasitarimas;
12:00 val. Planuojamas pirmųjų dienos lenktynių startas
- 7.3.** 2020-09-27, Sekmadienis, 10:00 val. dalyvių, organizatorių ir teisėjų pasitarimas;
11:00 val. Planuojamas pirmųjų dienos lenktynių startas
- 7.4.** Sekančios tos dienos lenktynės bus pradėtos iš karto po įgulų pasikeitimo jachtose. Įgulų pasikeitimo tvarka bus nurodyta grupavimo sąrašė, kuris bus paskelbtas ne vėliau kaip dalyvių, organizatorių ir teisėjų pasitarimo metu.
- 7.5.** Kiekvienai komandai prieš pirmas lenktynes bus skirta iki 20 minučių treniruotei su RS 280 klasės jachta. Treniruotės Nidoje vyks ne ilgiau kaip iki 11:45 val., Kaune ne vėliau kaip iki 10:45 val. Jei dėl nepalankių oro sąlygų pirmųjų lenktynių startas bus atidėtas, treniruotės gali būti atšauktos.
- 7.6.** Antrosios etapo dienos pirmųjų lenktynių pakoreguotas starto laikas bus skelbiamas oficialioje skelbimų lentoje pirmąją etapo lenktynių dieną iki 19:30 val..
- 7.7.** Varžybos bus laikomos įvykusiomis, kai kiekvienas klubas sudalyvaus ne mažiau kaip trejose lenktynėse.
- 7.8.** Sekmadienį perspėjimo signalas lenktynėms nebus duodamas po 20:00 val.
- 7.9.** Varžybų organizatoriai pasilieka teisę keisti varžybų tvarkaraštį ir dienos lenktynių skaičių.

8. KLASĖS VĒLIAVA

Klasės vėliava bus RS raidės baltame fone.

9. LENKTYNIŲ DISTANCIJA

- 9.1.** Lenktynių instrukcijos A priede bus parodyta distancijos schema, ženklų apėjimo tvarka ir eiliškumas.
- 9.2.** Jeigu vienas iš distancijos vartų ženklų yra dingęs, likusį ženklą reikia apeiti kairiu bortu.
- 9.3.** Distancija nebus trumpinama. Tai keičia BVT 32 taisyklę.

10. DISTANCIJOS ŽENKLAI

- 10.1.** Distancijos ženklas M1 bus pripučiama boja, kurią reikės apeiti kairiu bortu. Ši boja gali būti geltonos, žalios arba raudonos spalvos. Kiekvienų lenktynių starto procedūros metu bus nurodoma ženklo, kurį reikia apeiti, spalva, pakeliant atitinkamos spalvos vėliavą lenktynių komiteto signaliniame laive ne vėliau kaip „Vienos minutės signalas“.
- 10.2.** Distancijos ženkilai 2S ir 2P (vartai) bus pripučiamos raudonos spalvos bojos.
- 10.3.** Starto ir finišo ženkilai bus lenktynių komiteto laivas ir oranžinės spalvos pripučiama boja.

11. ŽENKLO PALIETIMAS

BVT 31 taisyklė yra pakeista taip: Lenktynių metu nei įgula, nei kuri nors jachtos korpuso dalis negali paliesti starto ženklo prieš startą, taip pat ženklo, kuris pradeda, riboja ar pabaigia distancijos atkarpa,

kurioje jachta buriuoja, ar finišo ženklą po finišo. Be to, lenktyniaujanti jachta negali paliesti Lenktynių komiteto laivo, kuris taip pat yra ženklas

12. STARTAS

- 12.1. Starto linija bus tarp oranžinės vėliavos lenktynių komiteto laive dešiniajame starto linijos gale ir oranžinės pripučiamos bojos kairiajame starto linijos gale.
- 12.2. BVT 26 taisyklė pakeista taip:
 - 12.2.1. **Perspėjimo signalas:** 3 minutės iki starto. Pakeliama klasės vėliava su vienu garsiniu signalu.
 - 12.2.2. **Paruošiamasis signalas:** 2 minutės iki starto, pakeliama vėliava P (Papa) su vienu garsiniu signalu.
 - 12.2.3. **Vienos minutės signalas:** 1 minutė iki starto, vėliava P nuleidžiama su vienu ilgu garsiniu signalu.
 - 12.2.4. **Starto signalas:** klasės vėliava nuleidžiama su vienu garsiniu signalu.
- 12.3. Jachta, startavusi vėliau nei 3 min. po jos starto signalo, bus traktuojama kaip nstartavusi (DNS) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT A4 ir A5 taisyklės.
- 12.4. Jachtų perspėjimui, kad lenktynių starto procedūra prasidės netrukus, bus duodami trys trumpi garsiniai signalai, ne vėliau kaip 30 sekundžių iki Perspėjimo signalo.

13. SEKANČIOS DISTANCIJOS ATKARPOS PAKEITIMAS

Lenktynių komitetas gali pakeisti kursą į ženklą M1 pakeliant geltoną, žalią arba raudoną vėliavą su pasikartojančiais garsiniais signalais prie vartų ženklų. Tai reiškia, kad ženklas M1 sekančioje distancijos atkarpoje yra keičiamas į kitos spalvos ženklą kurį reikės apeiti, priklausomai nuo to, kokios spalvos vėliava yra pakelta. Tai keičia BVT 33 taisyklę.

14. FINIŠAS

Finišo linija bus toje pačioje vietoje kaip ir starto linija. Finišo linija bus tarp oranžinės vėliavos lenktynių komiteto laive kairiajame starto linijos gale ir oranžinės pripučiamos bojos dešiniajame starto linijos gale.

15. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAI SYTI REZULTATĄ

- 15.1. Bus taikomas WS Q Papildymas laivyno lenktynėms.
- 15.2. Toliau išvardintų lenktynių instrukcijos punktų pažeidimas nebus pagrindas jachtai paduoti protestą. Tai keičia BVT 60.1 (a) taisyklę. Baudos už šiuos pažeidimus, vadovaujantis Q Papildymu, gali būti skiriamos ampairų nuožiūra.
 - 15.2.1. LI 18.1 punktas – individualios gelbėjimosi priemonės
 - 15.2.2. LI B priedo B4. taisyklė – įgulos išdėstymas
 - 15.2.3. LI B priedo B5. taisyklė – bušpritas
 - 15.2.4. LI B priedo B6. taisyklė – genakeris.

16. NUMATOMA LENKTYNIŲ TRUKMĖ

- 16.1. Numatoma kiekvienų lenktynių trukmė yra 12 - 15 minučių. Lenktynių trukmės limito nesilaikymas negalės būti pagrindu jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia BVT 62.1(a) taisyklę.
- 16.2. Distancijos kontrolinis laikas pirmai jachtai yra 25 minutės.
- 16.3. Jachtos, kurios nefinišuos per 5 min. po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT 35, A4 ir A5 taisyklės.

17. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

- 17.1. Bus taikoma Linijinė taškų skaičiavimo sistema. Už DNC, DNS, OCS, DNF, RET ir DSQ bus skiriami taškai už vietą finiše, vienu tašku daugiau nei tose lenktynėse dalyvavusių jachtų skaičius. Tai keičia BVT A4.2 taisyklę.
- 17.2. Skaičiuojant komandos rezultatus galutinėje įskaitoje bus skaičiuojami visose lenktynėse surinkti taškai.

17.3. Jeigu varžybų metu nepavyks įvykdyti visų numatytų lenktynių, taškai komandoms už neįvykusias lenktynes bus skaičiuojami pagal BVT A10 (a) taisyklę.

17.4. Jei varžybų organizatoriai dėl nenumatytų aplinkybių lenktynių eigoje neturės galimybės skirti jachtos ir komanda negalės startuoti lenktynėse, taškai komandai bus skaičiuojami pagal BVT A10 (b) taisyklę. Tai keičia BVT A2 ir A5 taisykles.

18. SAUGUMO TAISYKLĖS

18.1. **Dalyviai, būdami ant vandens, privalo dėvėti individualias gelbėjimosi priemones visą laiką**, išskyrus trumpą laikotarpį, kai keičiama arba tvarkoma apranga ar individuali įranga. Peršlampami ar sausi hidrokostiumai nėra individualios plūdrumo priemonės. Tai keičia BVT 40 taisyklę.

18.2. Jachta, pasitraukusi iš lenktynių, turi nedelsiant apie tai pranešti

18.3. Jachta (komanda), pasitraukusi iš lenktynių, turi nedelsiant apie tai pranešti lenktynių komitetui.

19. ĮGULOS AR ĮRANGOS PAKEITIMAS

19.1. Kai jachtos vairininkas ar kuris nors iš įgulos narių negali tęsti dalyvavimo lenktynėse, Lenktynių komitetas gali leisti pakeisti komandos narius.

19.2. Sugadintos ar prarastos įrangos pakeitimas gali būti atliekamas tik su organizatorių paskirtų atstovų pagalba.

19.3. Lenktynių metu jachtoje gali būti tik vienas grotas, vienas stakselis ir vienas genakeris.

20. OFICIALŪS LAIVAI

Oficialūs laivai bus pažymėti taip:

Lenktynių komiteto laivas – balta vėliava su raidėmis RC

Ampairų laivas – geltona vėliava su raidėmis JURY

Žiniasklaidos atstovų laivas – balta vėliava su raidėmis PRESS

21. ELEKTRONINIAI PRIETAISAI

Lenktynių metu dalyviai negali naudoti jokių elektroninių prietaisų, išskyrus starto laikrodį, tačiau šis laikrodis negali turėti jokių papildomų funkcijų.

22. PAGALBINIAI LAIVAI

Pagalbiniai arba žiūrovų laivai gali plaukti ne arčiau kaip 50 metrų nuo bet kurios lenktyniaujančios jachtos ir turi sumažinti laivo greitį, kad nesukelti bangų lenktynių zonoje.

23. NUOSTOLIAI

Jachtos vairininkas privalo nedelsiant informuoti Lenktynių komitetą arba ampairus apie prarastą ar sugadintą laivo įrangą.

24. ĮGULOS PAKEITIMAS

24.1. Visų komandų įgulos iki pirmosios jachtos finišo turi būti pasiruošusios operatyviam komandų įgulų pasikeitimui.

24.2. Įgulos pakeitimas vyks po finišo. Pakeltas grotas ir suvyniotas stakselis reiškia, kad komandos įgula pasiruošusi pakeitimui.

24.3. Po įgulos pasikeitimo, per 2 minutes komandos įgula turi patikrinti laivą bei jo įrangą. Jei yra įrangos gedimų, komanda turi iškelti geltoną vėliavą ir pateikti informaciją VHF radijo ryšio 68 kanalu, kad iškviešti jachtas aptarnaujančią laivą. Protestai, kurie bus pareikšti po to, nebus priimami ir nebus pagrindas atidėti starto procedūrą ar atitaisyti rezultatą. Tai keičia BVT 60.1 (b) taisyklę.

JACHTŲ VALDYMO IR ĮRANGOS REGULIAVIMO TAISYKLĖS

B1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Varžybų organizatoriai siekia užtikrinti, kad visos RS 280 klasės jachtos būtų vienodos. Bet kokie skirtumai ar neatitikimai negalės būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia BVT 60.1 (b) taisyklę.

B2. DRAUDŽIAMIE VEIKSMAI

B2.1. Siekiant išvengti jachtos pažeidimų ar įgulos sužalojimų, žemiau išvardinti veiksmai yra draudžiami:

- (a) Buriuoti neatsakingai ir neapdairiai, sukelti pavojų įgulai bei jachtoms.
- (b) Keisti, montuoti ar naudoti papildomą įrangą, kurios nepateikė varžybų organizatoriai.
- (c) Naudoti įrangą kitais tikslais, nei numatyta.
- (d) Keisti įrangos ar rangauto padėtį, išskyrus tuos atvejus, kai įrangą reikia tinkamai sureguliuoti.
- (e) Rašyti ar žymėti ant korpuso, kokpite ar ant burių, taip pat klijuoti papildomus vėjo indikatorius ant burių.

B3. LAIVŲ PARUOŠIMAS KITOMS LENKTYNĖMS

B3.1. Komandos įgula, perėmusi laivą, per 2 minutes turi jį patikrinti ir pranešti Lenktynių komitetui, ampairams ar jachtas aptarnaujančiam personalui apie galimus gedimus ar trūkumus pakeliant geltoną vėliavą ir informuojant VHF radijo ryšio 68 kanalu.

Po to Lenktynių komitetas gali pradėti sekančių lenktynių starto procedūrą.

B3.2. Šios informacijos apie gedimus pranešimas organizatoriams, po Pespėjimo signalo iškėlimo, negalės būti pagrindas lenktynių atidėjimui ar nutraukimui dėl gedimų šalinimo ar remonto.

B3.3. Apie gedimus ar žalą būtina pranešti prieš perduodant laivą kitos komandos įgulai. Šią informaciją galima perduoti jachtas aptarnaujančiam laivui arba ampairams.

B4. ĮGULOS IŠDĖSTYMAS

B4.1. Jachtos įgula negali laikytis, stumti ar traukti už stovinčio takelažo, kad paverstų laivą venduojant ar halzuojant, ar perkeltų savo kūno svorį už borto.

B4.2. Įgulos nariai negali stovėti ar sėdėti ant lėjerių.

B5. BUŠPRITAS

- (a) Bušpritas visuomet turi būti pilnai įtrauktas, išskyrus tuos atvejus, kuomet genakeris keliamas, yra pakeltas ar yra nuleidžiamas ir turi būti pilnai įtraukiamas esant pirmai galimybei po genakerio nuleidimo.
- (b) Prie ženklo M1 bušpritas negali būti padėtas ištraukinėti tol, kol jachtos nosis nepraeis pro šį ženklą iš priešvėjinės pusės.

B6. GENAKERIS

Lenktynių komiteto laive pakelta Z (Zulu) vėliava reiškia, kad jachtos privalo lenktyniauti be genakerio.

Q Priedas

Q PAPILDYMAS - AMPAIRŲ TEISĖJAUJAMOS LAIVYNO LENKTYNĖS

Šios Lenktynių instrukcijos pakeičia Reikiamo kurso apibrėžimą bei BVT 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 70.

Q1 VARŽYBŲ TAISYKLIŲ PAKEITIMAI

Q1.1 Apibrėžimų bei 2 Dalies taisyklių pakeitimai.

- (a) Prie Apibrėžimo Reikiamas kursas pridėti: „Atliekanti baudą ar manevruojanti, kad galėtų atlikti baudą, jachta neplaukia reikiamu kursu“.
- (b) Kai taikoma 20 taisyklė, tai prie šūktelejimo reikalingi šie papildomi signalai rankomis:
 - (1) prie šūktelejimo „Vietos vendui“ – pakartotinis ir aiškus rodymas prieš vėją; ir
 - (2) prie šūktelejimo „Venduok“ – pakartotinis ir aiškus rodymas į kitą jachtą ir rankos mojavimas prieš vėją.

Q1.2 Pakeitimai taisyklėse, susijusiose su Protestais, Prašymais atitaisyti rezultatą, Baudomis ir Išteinimais.

- (a) Pirmasis 44.1 taisyklės sakinytis yra pakeistas taip: „Jachta gali atlikti Pusės apsisukimo baudą pagal 44.2 taisyklės reikalavimus, kai lenktyniaudama ji galimai pažeidė vieną ar daugiau 2 Dalies taisyklių (išskyrus 14 taisyklę, kai dėl jos kaltės buvo padaryta žala ar sužalojimas), 31 ar 42 taisyklės“.
- (b) Pusės apsisukimo bauda gali būti atliekama taip: prieš starto signalą ar atkarpoje į priešvėjinį ženklą, jachta turi atlikti posūkį pavėjui ir, kaip galima greičiau, užkilti iki lenktyninio baidevindo kurso. Atkarpoje į vartus ar į finišo liniją, ji turi atlikti posūkį prieš vėją ir, kaip galima greičiau, atkristi iki kurso, kuris yra daugiau nei 90 laipsnių nuo tikrojo vėjo krypties. Tai keičia BVT 44.2 taisyklę.
- (c) 60.1 taisyklė pakeista į: „Jachta gali protestuoti prieš kitą jachtą ar prašyti rezultato atitaisymo laikydamasi Q2.1 ir Q2.3 paragrafų reikalavimų“.
- (d) Trečias 61.1(a) taisyklės sakinytis ir visa 61.1(a)(2) taisyklė panaikinta.
- (e) 62.1(a), (b) ir (d) taisyklės panaikintos.
- (f) 64.1(a) taisyklė pakeista taip, kad ampairai gali išteisinti jachtą be nagrinėjimo ir tai turi viršenybę prieš bet kurią tam prieštaraujančią šio Papildymo instrukciją.

Q2 JACHTŲ PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAIKYTI REZULTATĄ

Q2.1 Lenktyniaudama jachta gali protestuoti prieš kitą jachtą dėl 2 Dalies taisyklės (išskyrus 14 taisyklę), 31 ar 42 taisyklės pažeidimo; tačiau, dėl 2 Dalies taisyklės pažeidimo jachta gali protestuoti tik dėl incidento, kuriame pati dalyvavo. Norėdama tai padaryti, ji turi šūkteleti „Protestas“ ir aiškiai išskelti Y vėliavą esant pirmai realiai galimybei abiem šiems veiksams atlikti. Vėliavą ji turi nuleisti prieš, arba esant pirmai realiai galimybei – po to, kai incidente dalyvavusi jachta savanoriškai atliko baudą ar po ampairų sprendimo.

Q2.2 Jachta, protestuojanti kaip numatyta Q2.1 paragrafe, neturi teisės į nagrinėjimą. Vietoj to, incidente dalyvavusi jachta gali pripažinti taisyklės pažeidimą atlikdama Pusės apsisukimo baudą kaip numatyta Q1.2 (b) paragrafe. Ampairas gali nubausti bet kurią taisyklę pažeidusią ir neišteisintą jachtą, nebent jachta savanoriškai atliko baudą.

Q2.3 Jachta, ketinanti

- (a) protestuoti prieš kitą jachtą dėl kitos nei paragrafų Q3.2 ar 28 taisyklės, ar taisyklės, paminėtos Q2.1 paragrafe,
- (b) protestuoti prieš kitą jachtą dėl 14 taisyklės, jeigu buvo kontaktas, dėl kurio buvo padaryta žala ar sužalojimas, ar
- (c) prašyti rezultato atitaisymo;

turi šūktelėti Lenktynių komitetui per 2 minutes po finišo.

(d) Protestų komitetas gali pratęsti laiko limitą, jei tam yra pateisinama priežastis.

Q2.4 Lenktynių komitetas nedelsiant praneš Protestų komitetui apie visus protestus ar prašymus atitaisyti rezultata, pateiktus laikantis Q2.3 paragrafo reikalavimų.

Q3 AMPAIRŲ SIGNALAI IR PASKIRTOS BAUDOS

Q3.1 Sprendimą ampairas signalizuos taip:

- (a) Žalia – balta vėliava su vienu ilgu garsiniu signalu reiškia „Baudos nėra“.
- (b) Raudona vėliava su vienu ilgu garsiniu signalu reiškia „Bauda paskirta arba išlieka neatlikta“. Ampairas jachtai apie tai šūktelės ar kitaip signalizuos.
- (c) Juoda vėliava su vienu ilgu garsiniu signalu reiškia „Jachta diskvalifikuota“. Ampairas šūktelės ar kitaip signalizuos apie tai diskvalifikuotai jachtai.
- (d) Geltona vėliava su vienu ilgu garsiniu signalu reiškia „Perspėjimas dėl Lenktynių instrukcijos B4 ir B5 taisyklės pažeidimo“. Ampairas jachtai apie tai šūktelės ar kitaip signalizuos.

Q3.2 (a) Jachta, nubausta pagal Q3.1(b) paragrafą, turi atlikti Vieno apsisukimo baudą pagal 44.2 taisyklės reikalavimus.

(b) Jachta, diskvalifikuota pagal Q3.1(c) paragrafą, turi nedelsiant pasitraukti iš lenktynių zonos.

(c) Jachta, varžybų metu gavusi antrą perspėjimą pagal instrukcijos Q3.1 (d) paragrafą, turi atlikti Vieno apsisukimo baudą, kaip numatyta 44.2 taisyklėje.

(d) Jeigu jachta to neatlieka, ji turi būti diskvalifikuota tose lenktynėse. Jeigu jachta atlieka Vieno apsisukimo baudą po perspėjimo pagal Q3.1 (d) paragrafą ar yra diskvalifikuojama pagal šią instrukciją, buvę perspėjimai yra anuliuojami.

Q4 AMPAIRŲ INICIJUOTOS BAUDOS IR PROTESTAI; ŽENKLŲ APIPLAUKIMAS AR PRAPLAUKIMAS

Q4.1 Kai jachta:

- (a) pažeidžia 31 taisyklę ir neatlieka baudos,
- (b) pažeidžia 42 taisyklę,
- (c) pažeidžia LI priedo B4, B5 ar B6 taisykles
- (d) įgyja pranašumą, nors ir atliko baudą,
- (e) tyčia pažeidžia taisyklę,
- (f) pažeidžia sąžiningos sportinės kovos principus, ar
- (g) nevykdo Q3.2 paragrafo reikalavimų ar neatlieka ampairo paskirtos baudos, tai ampairas gali tokią jachtą nubausti ir be kitos jachtos protesto.

Kiekvieną baudą signalizuodamas pagal Q3.1(b) paragrafo reikalavimus, Ampairas gali paskirti vieną ar daugiau Vieno apsisukimo baudų, kurias jachta turi atlikti kaip reikalauja 44.2 taisyklė, perspėti jachtą pagal Q3.1 (d) paragrafą arba diskvalifikuoti jachtą pagal Q3.1(c) paragrafą, ar pranešti apie incidentą Protestų komitetui, kuris atliktų tolimesnius veiksmus.

Jeigu jachta yra nubausta pagal Q4.1(g) paragrafą už baudos neatlikimą ar neteisingą atlikimą, tai pirminė bauda panaikinama.

Q4.2 Paskutinis 28.2 taisyklės sakiny yra pakeistas taip: „Jachta gali ištaisyti visus šios taisyklės pažeidimus, jeigu ji dar neapiplaukė sekančio distancijos ženklų ar nefinišavo.“ Jachta, neištaisiusi tokių pažeidimų turi būti diskvalifikuojama pagal Q3.1(c) paragrafą.

Q4.3 Remdamasis savo stebėjimu ar pranešimu iš kito šaltinio ir nusprendęs, kad jachta galimai pažeidė taisyklę, kitą nei Q3.2 paragrafas, 28 taisyklė, ar Q2.1 paragrafe paminėtą taisyklę, ampairas, vadovaudamasis 60.3 taisykle, gali apie tokį jachtos veiksmą pranešti Protestų komitetui. Tačiau, ampairas nepraneša Protestų komitetui apie galimą 14 taisyklės pažeidimą, jeigu nebuvo padaryta žala ar sužeidimas.

Q5 PROTESTAI; PRAŠYMAI ATITAIKYTI REZULTATĄ AR PAKARTOTI NAGRINĖJIMĄ; APELIACIJOS; KITI VEIKSMAI

Q5.1 Negalima imtis jokių nagrinėjimų (procesinių veiksmų) dėl kokių nors ampairų veiksmų ar neveikimo.

Q5.2 Jachtos apeliacija negali būti grindžiama galimai klaidingu ampairų ar Protestų komiteto veiksmu, neatidumu ar sprendimu. 66 taisyklės trečias sakiny s pakeistas į: „Nagrinėjimo šalis negali prašyti nagrinėjimo pakartojimo“.

- Q5.3
- (a) Protestai ir prašymai atitaisyti rezultatą neprivalo būti pateikiami raštu.
 - (b) Protestų komitetas gali informuoti protestuojamąjį ir paskirti nagrinėjimo laiką bet koku jam priimtinu būdu ir gali tai daryti žodžiu.
 - (c) Protestų komitetas gali rinkti parodymus ir vykdyti nagrinėjimą bet koku jam priimtinu būdu ir savo sprendimą gali pranešti žodžiu.
 - (d) Jeigu Protestų komitetas nusprendžia, kad taisyklės pažeidimas nepadarė įtakos lenktynių rezultatui, tai jis gali paskirti baudą taškais ar dalį taškų, arba priimti kitą, jo manymu teisingiausią sprendimą, kuris gali būti ir baudos neskyrimas.

Q5.4 Lenktynių komitetas neprotuos prieš jachtą.

Q5.5 Protestų komitetas gali protestuoti prieš jachtą pagal 60.3 taisyklę. Tačiau, jis neprotuos prieš jachtą už Q3.2 paragrafo, 28 taisyklės, Q2.1 paragrafe paminėtos taisyklės ar 14 taisyklės pažeidimą, nebent yra padaryta žala ar sužalojimas.