

**Rs Feva Baltic cup - Eurocup 4  
2018 06 29-07.01 d.  
ELEKTRĖNAI, LIETUVA**

**LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA**

**1. TAISYKLĖS**

- 1.1. Regata bus vykdoma pagal World Sailing (WS) buriavimo varžybų taisykles.(BVT)
- 1.2. Bus taikomas BVT P priedas ir specialios 42 taisyklės procedūros.
- 1.3. Nebus taikomi jokie Nacionaliniai nurodymai.
- 1.4. Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai, interpretuojant taisykles, tekstas anglų kalba turi viršenybę.
- 1.5. Jeigu yra prieštaravimas tarp regatos nuostatų ir lenktynių instrukcijos, lenktynių instrukcija turi viršenybę.

**2. INFORMACIJA DALYVIAMS**

- 2.1. Informacija dalyviams bus skelbiama oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra Elektrėnų buriavimo mokyklos „Poseidonas“ pastato viduje.

**3. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI**

- 3.1. Visi Lenktynių instrukcijos pakeitimai bus paskelbiami 90 minučių pirmo tos dienos starto, kurią jie įsigalios, išskyrus lenktynių tvarkaraščio pakeitimus, kurie bus paskelbiami iki 20:00 val., vieną dieną prieš jiems įsigaliojant.

**4. SIGNALAI KRANTE**

- 4.1. Signalai krante bus iškeliami signaliniame stiebe, kuris yra prie regatos biuro.
- 4.2. Kai „AP“ vėliava pakelta krante, „1 minutė“ „AP“ signale yra keičiama į „ne anksčiau kaip po 60minučių“.

**Rs Feva Baltic cup - Eurocup 4  
06.29-07.01 2018  
ELEKTRĖNAI, LITHUANIA**

**SAILING INSTRUCTIONS**

**1. RULES**

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS)
- 1.2. RRS Appendix P, Special Procedures for Rule 42 will apply.
- 1.3. The national prescriptions will not apply.
- 1.4. If there is a conflict between languages, the English text shall prevail.
- 1.5. If there is a conflict between the provisions of the notice of race and sailing instructions, the sailing instruction must take precedence over the notice of race.

**2. NOTICES TO COMPETITORS**

- 2.1. Notices to competitors will be posted on the official notice board located inside the Elektrėnai sailing school „Poseidonas“ building.

**3. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS**

- 3.1. Any change to the sailing instructions will be posted 90 minutes before first starting signal on the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 20:00 on the day before it will take effect.

**4. SIGNALS MADE ASHORE**

- 4.1. Signals made ashore will be displayed on the signal mast on the area near the race office.
- 4.2. When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 60minutes' in the race signal AP.

## 5. TVARKARAŠTIS

5.1. Dalyvių, trenerių ir komandos vadovų registracija regatos biure prasidės 2018 m. birželio 28 d., ketvirtadienį, nuo 10:00 iki 19:00 val. ir bus tęsiama 2018 m. birželio 29 d., penktadienį, nuo 9:00 iki 10:30 val..

5.2. Pirmas trenerių ir komandų vadovų pasitarimas vyks 2018 m. birželio 29 d., penktadienį, 11:00 val. regatos biure.

5.3. Lenktynių tvarkaraštis:

Nr.	Data	Perspėjimo signalas 1-oms lenktyinėms	Lenktynių sk.
1	2018 06 29, penktadienis	12:55 h.	2
2	2018 06 30, šeštadienis	10:55 h.	3
3	2018 07 01, sekmadienis	10:55 h.	2

5.4. Jei tvarkaraštyje numatyta vykdyti 2 ar 3 lenktynes per dieną, trečios ar ketvirtos lenktyinės gali būti vykdomos tik tuo atveju, jei iki tos dienos neįvyko bent vienos pagal tvarkaraštį planuotos lenktyinės.

5.5. Paskutinę lenktynių dieną Perspėjimo signalas nebus duodamas po 15:00 val., nebent bus signalizuotas bendro atšaukimo signalas lenktyinėms, kurioms pirmas Perspėjimo signalas buvo duotas iki 15:00 val.

## 6. KLASIŲ VĒLIAVOS IR STARTŲ TVARKA

6.1. Distancija A

RS Feva – baltame fone

RS Terra – baltame fone

RS Aero – baltame fone

## 7. LENKTYNIŲ ZONOS

7.1. Apytikslės lenktynių zonos bus parodytos oficialioje skelbimų lentoje / Priedas A

## 8. DISTANCIJOS

8.1. Jachtos lenktyniaus šiose distancijose:

Distancija A – RS Feva, RS Terra ir RS Aero

8.2. Distancija gali būti sutrumpinta (žiūrėti BVT Taisyklė 32.2).

## 9. ŽENKLAI

9.1. Naudojamų ženklų sąrašas bei jų kiekvieno aprašymas bus pateikti LI priede A.

9.2. Distancijos ženklai Nr. 2 ir 3 gali būti pastatyti po starto signalo

## 10. STARTAS

10.1. Starto linija bus tarp oranžinės vėliavos ant Lenktynių komiteto laivo ir oranžinės vėliavos vandenyje kairėje starto linijos pusėje.

10.2. Jachtų perspėjimui, kad lenktyinės prasidės netrukus, bus pakeliama oranžinė starto linijos vėliava, su vienu garsiniu signalu, likus 5 minutėms iki Perspėjimo signalo išskėlimo.

## 5. SCHEDULE OF RACES

5.1. Registration for competitors, coaches and team leaders is scheduled to begin at 10:00 – 19:00 h on Thursday, 28th June 2018 and at 9:00 - 10:30 h. on Friday, 29th June 2018.

5.2. The first briefing for coaches and team leaders is scheduled for 11:00 h. on Friday, 29th June 2018 at the regatta office.

5.3. The schedule of races and dates of racing is as follows:

No.	Date	Warning signal for the first race	No. of races
1	29 <sup>th</sup> June 2018, Friday	12:55 h.	2
2	30 <sup>th</sup> June 2018, Saturday	10:55 h.	3
3	01 <sup>st</sup> July 2018, Sunday	10:55 h.	2

5.4. If there are two or three races scheduled for a day, a third or fourth race may be sailed when in delay with the program, with the agreement of the race committee.

5.5. On the last day of racing, no warning signal will be made after 15:00 h except after a general recall of a race whose first warning signal had been made before 15:00 h

## 6. CLASS FLAGS AND STARTING ORDER

6.1. Course A

RS Feva – white background

RS Terra – white background

RS Aero – white background

## 7. RACING AREAS

The approximate Racing areas will be displayed on the official notice board / Appendix A

## 8. THE COURSE

8.1. Boats will race in the following courses:

Course A - RS Feva, RS Terra and RS Aero

8.2. The course may be shortened (see.RSS rule 32.2).

## 9. MARKS

9.1. A list of the marks that will be used, including a description of each one will be included in the SI Appendix A.

9.2. Course marks No. 2 and 3 can be moved after the start.

## 10. THE START

10.1. The starting line will be between a orange flag on race committee vessel and orange flag in the water on the left side of the starting line.

10.2. To alert boats that a race will begin soon, an orange starting line flag will be displayed with one sound 5 minutes before a warning signal is displayed.

10.3. Jachtos kurioms Perspėjimo signalas nebuvo duotas turi vengti starto zonos visa laiką, kol vyksta kitų lenktynių starto procedūra.

10.4. Jachta kuri nstartavo per 2 minutes po jos starto signalo, bus užskaitoma kaip nstartavusi (DNS) be nagrinėjimo. Tai keičia BVT A4 ir A5 taisyklę.

10.5. Individualaus atšaukimo vėliava "X" bus laikoma iškelta ne ilgiau nei 2 minutes. Tai keičia BVT 29.1. taisyklę.

#### **11. FINIŠAS**

11.1. Finišo linija A distancijoje bus tarp gairės su mėlyna vėliava ant Lenktynių komiteto laivo, dešiniajame finišo linijos gale ir gairės su mėlyna vėliavėle vandenyje, kairiajame finišo linijos gale.

11.2. Finišo linijos gairė gali būti pastatyta, arba jos vieta koreguojama, po starto signalo.

#### **12. BAUDŲ SISTEMA**

12.1. BVT 44.1 taisyklė pakeista taip, kad Dviejų apsisukimų bauda yra pakeista į Vieno apsisukimo baudą.

12.2. Už LI 16.1, 16.2, 16.4, 17.2, 21.1, 21.2, 21.3, 21.4 ir 23.1 paragrafų pažeidimą Lenktynių ar Protestų komitetas gali skirti taškų baudą savo nuožiūra be nagrinėjimo, kuri varžybų protokoluose bus žymima DPI. Pagal šį instrukcijos punktą, geriausią vietą tose lenktynėse užėmusiai pažeidėjo jachtai, paskirta taškų bauda negali būti didesnė negu diskvalifikacija. Kitų jachtų vietos ir taškai nesikeičia.

#### **13. KONTROLINIS LAIKAS**

13.1. Jachtos, kurios nefinišuos per 15 min., po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos, bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia taisykles 35, A4 ir A5.

#### **14. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAIKYTI REZULTATĄ**

14.1. Protestų blankus bus galima gauti lenktynių biure esančiame Elektrėnų buriavimo mokyklos „Poseidonas“ patalpose. Protestai arba prašymai atitaisyti rezultatą ar pakartoti nagrinėjimą turi būti pateikti biurui per protestų padavimų laiką.

14.2. Protestų padavimo laikas visoms klasėms yra 60 minučių po paskutinės jachtos finišo paskutinėse tos dienos lenktynėse, arba po Lenktynių komiteto signalo „Šiandien daugiau lenktynių nebus“, žiūrint kas yra vėliau.

14.3. Tas pats laikas galioja Lenktynių komiteto, Protestų komiteto narių protestams, prašymams ištaisyti rezultatą. Tai keičia 61.3 ir 62.2 taisykles.

14.4. Informacija apie protestus, protestų šalis ir liudininkus bus skelbiama ne vėliau kaip per 30min. nuo protestų pateikimų laiko pabaigos.

14.5. Sąrašas jachtų, kurios buvo nubaustos pagal P priedą, bus paskelbtas oficialioje skelbimų lentoje.

14.6. Protestai bus nagrinėjami regatos biuro patalpoje

14.7. LI 16.1, 16.2, 16.4, 17.2, 21.1, 21.2, 21.3, 21.4, ir 23.1 punktų pažeidimas nebus pagrindas jachtai paduoti protestą. Tai keičia 60.1 (a) taisyklę. Baudos paskirtos

10.3. Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other race.

10.4. A boat that does not start within 2 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing. This changes RRS A.4 and A.5.

10.5. Individual recall flag X will be displayed no longer than 2 minutes. This changes RRS 29.1

#### **11. THE FINISH**

11.1. The finishing line in the course A will be between blue flag on a race committee vessel on the right side of the finish line and the blue finishing mark on the left side of the finish line.

11.2. Finish mark can be placed or its position can be changed after start signal.

#### **12. PENALTY SYSTEM**

12.1. RRS 44.1 rules is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

12.2. For breach of SI paragraphs 16.1, 16.2, 16.4, 17.2, 21.1, 21.2, 21.3, 21.4 and 23.1 Race or Protest Committee can give a point penalty at its discretion without hearing, which will be marked as DPI in race protocols. Under this instruction paragraph, for the yacht of guilty party with the best place in particular race, the given point penalty cannot be bigger than disqualification. The places and points of other yachts do not change.

#### **13. TIME LIMITS**

13.1. Boats failing to finish within 15 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes rules 35, A.4 and A.5.

#### **14. PROTESTS AND REQUEST FOR REDRESS**

14.1. Protest forms are available at the race office, located at Elektrėnai sailing school „Poseidonas“ building. Protests and requests for redress or reopening shall be delivered there within the appropriate time limit

14.2. For each class, the protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the race committee signals „No more racing today“, whichever is later..

14.3. The same time is also applied for race committee, protest committee protests, for redress requests. This change rules 61.3 and 62.2.

14.4. Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or witnesses.

14.5. A list of boats that have been penalized under Appendix P will be posted on the official notice board.

14.6. Protest hearings will be held in the Jury office.

14.7. Breaches of SI 16.1, 16.2, 16.4, 17.2, 21.1, 21.2, 21.3, 21.4, and 23.1 shall not be grounds for a protest by a boat.

This changes rule 60.1(a). For these breaches the international jury may apply a penalty less than disqualification

14.8. Measurement protests

14.8.1. Measurement protests will be accepted only from the technical or protest committee. This changes 60.1 (a) rule.

Protestų komiteto už šiuos pažeidimus gali būti mažesnė negu diskvalifikacija, jeigu jis taip nusprendžia.

#### 14.8. Protestai dėl įrangos:

14.8.1. Protestai dėl įrangos bus priimami tik iš Techninio ar Protestų komiteto. Tai keičia 60.1(a) taisyklę.

14.8.2. Visuose protestuose dėl įrangos, Protestų komitetas gali paskirti kitas baudas nei diskvalifikacija.

### 15. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

15.1. Bus taikoma BVT A priedo taškų skaičiavimo sistema.

15.2. Turi būti įvykdytos 1 lenktynės, kad varžybos būtų laikomos įvykusiomis.

15.3. Kai įvykdomos mažiau negu 5 lenktynės, tai jachtos taškai, surinkti visose lenktynėse, bus galutiniai.

15.4. Kai įvykdomos daugiau nei 5 lenktynės, tai jachtos surinkti taškai bus galutiniai, neįskaitant vieno blogiausio rezultato.

### 16. SAUGUMO REIKALAVIMAI

16.1. Jachtos neišplaukiančios iš uosto į lenktynių zoną privalo apie tai raštu pateikti informaciją Lenktynių biure.

16.2. Kasdien atplaukus į distanciją, kiekviena jachta turi praplaukti pro Lenktynių komiteto signalinio laivo galą, dešiniu halsu ir šūktelėti savo burės numerį.

16.3. Varžybų dalyviai kuriems reikalinga gelbėjimo laivo pagalba, turi mojuoti iškėlę vieną ranką su atviru delnu. Jei pagalbos nereikia, reikia mojuoti ranka sulenkus plaštakos pirštus į kumštį.

16.4. Pasitraukusi iš lenktynių jachta, turi informuoti bet kurį Lenktynių komiteto laivą prieš paliekant lenktynių zoną, o jeigu to neįmanoma padaryti, tai grįžus į krantą, kaip galima greičiau pateikti informaciją raštu lenktynių biure.

### 17. ĮGULOS AR ĮRANGOS PAKEITIMAS

17.1. Dalyvio pakeitimas nebus leidžiamas.

17.2. Sugadintos ar prarastos įrangos pakeitimas nebus leidžiamas, jeigu tam nepritars Protestų ir Techninio komitetas. Prašymai dėl pakeitimų komitetui turi būti pateikti esant pirmai realiai galimybei.

### 18. ĮRANGOS IR MATAVIMO KONTROLĖ

18.1. Jachta ir įranga gali būti patikrintos bet kuriuo metu laikantis klasės taisyklių.

### 19. VARŽYBŲ REKLAMA

19.1. Jachtos privalo rodyti Vykdančios organizacijos pateiktą varžybų reklamą. Jeigu ši taisyklė pažeidžiama, tai taikomas WS 20.9.2 reglamentas.

### 20. OFICIALŪS LAIVAI

20.1. Oficialūs laivai bus iškėlę sekančias vėliavas:

Lenktynių komitetas	Su balta vėliava „RC“
Jury	Su balta vėliava „Jury“

### 21. TRENERIŲ IR PAGALBINIAI LAIVAI

21.1. Pagalbiniai laivai turi būti registruoti lenktynių biure, pateikiant dalyvių užrašus varžyboms.

21.2. Visi komandų, trenerių, žiūrovų ir kito pagalbinio personalo laivai turi būti 50 metrų už lenktynių zonos ribų kol jachtos lenktyniauja – nuo „Paruošiamojo“

14.8.2. All protests of equipment, protest committee may impose other penalties than disqualification.

### 15. SCORING

15.1. The Low Point System of RRS Appendix A will apply.

15.2. 1 race is required to be completed to constitute a series.

15.3. When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

15.4. When 5 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

### 16. SAFETY REGULATIONS

16.1. Boats not leaving the harbor for a scheduled race shall promptly notify the Race Office.

16.2. On arrival in the course area each day, each boat shall sail past the stern of the race committee signal boat on starboard tack and hail her sail number until acknowledged by the race committee.

16.3. Competitors who require assistance from rescue boats should wave one arm with hand open. If no assistance is required, the arm should be waved with fist closed.

16.4. A boat that retires from racing shall notify the race committee before leaving the racing area, or if that is not possible, shall notify the race office as soon as possible after returning ashore.

### 17. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

17.1. Substitution of competitors will not be allowed.

17.2. Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless authorized by the Protest and Technical committee. Request for substitution shall be made to the committee at the first reasonable opportunity.

### 18. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

18.1. A boat and equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules.

### 19. EVENT ADVERTISING

19.1. Boats shall display event advertising supplied by organizing authority. If rule is broken, WS regulation 20.9.2 applies.

### 20. OFFICIAL BOATS

20.1. Official boats will be marked as follows:

Race Committee	With white flag „RC“
Jury	With white flag „Jury“

### 21. ACCREDITED TEAM AND SUPPORT PERSONS / VESSELS

21.1. Accredited vessels are the vessels having filled the accreditation form at the race office.

21.2. All the accredited team and support vessels should stay 50 meters away from the racing area while boats are racing – starting from “warning” signal till boats finish or race postponement, general recall or cancellation.

signalu iki jachtų finišo arba lenktynių atidėjimo, bendro atšaukimo ar nutraukimo.

21.3. Pagalbiniais laivams draudžiama būti:

21.3.1. Arčiau kaip 50 metrų nuo bet kurios lenktyniaujančios jachtos.

21.3.2. Zonoje tarp starto linijos ir distancijos ženklų, laikotarpyje iki paruošiamojo signalo, kol visos jachtos grįžta į starto zoną po Lenktynių komiteto signalų bendro atšaukimo, lenktynių atidėjimo ar nutraukimo atveju.

21.3.3. Tarp bet kurios lenktyniaujančios jachtos ir sekančio distancijos ženklo.

21.4. Likus iki bet kurios lenktyniaujančios jachtos 150 metrų, plaukiantys trenerių ar pagalbiniai laivai turi sumažinti savo greitį iki 5 mazgų.

## **22. ŠIUKŠLIŲ IŠMETIMAS**

22.1. Šiukšles galima atiduoti pagalbiniais ar oficialiems laivams.

## **23. RADIO RYŠYS**

23.1. Išskyrus būtinus atvejus, lenktyniaujanti jachta negali perduoti ir gauti informacijos, kuri neprieinama visoms jachtoms.

## **24. ATSAKOMYBĖS ATSIKALPIMAS**

24.1. Varžybose buriuotojai dalyvauja išimtinai tik savo rizika. (Taisyklė 4: "Sprendimas lenktyniauti"). Varžybų organizatoriai neprisiims jokios atsakomybės už materialinius nuostolius ar asmens sužalojimą arba mirtį įvykusius varžybų metu, prieš jas, ar po jų.

21.3. Accredited vessels can not be:

21.3.1. Closer than 50 meters from any racing boat.

21.3.2. In zone between starting line and racing marks before warning signal while all boats heading back to starting zone after general recall, postponement or cancellation.

21.3.3. Between any racing boat and next course mark.

21.4. If the distance to the racing boat is 150 meters accredited team and support vessels should reduce their boat speed up to 5 knots.

## **22. TRASH DISPOSAL**

22.1. Trash may be placed aboard support or official boats.

## **23. RADIO COMMUNICATION**

23.1. Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

## **24. DISCLAIMER OF LIABILITY**

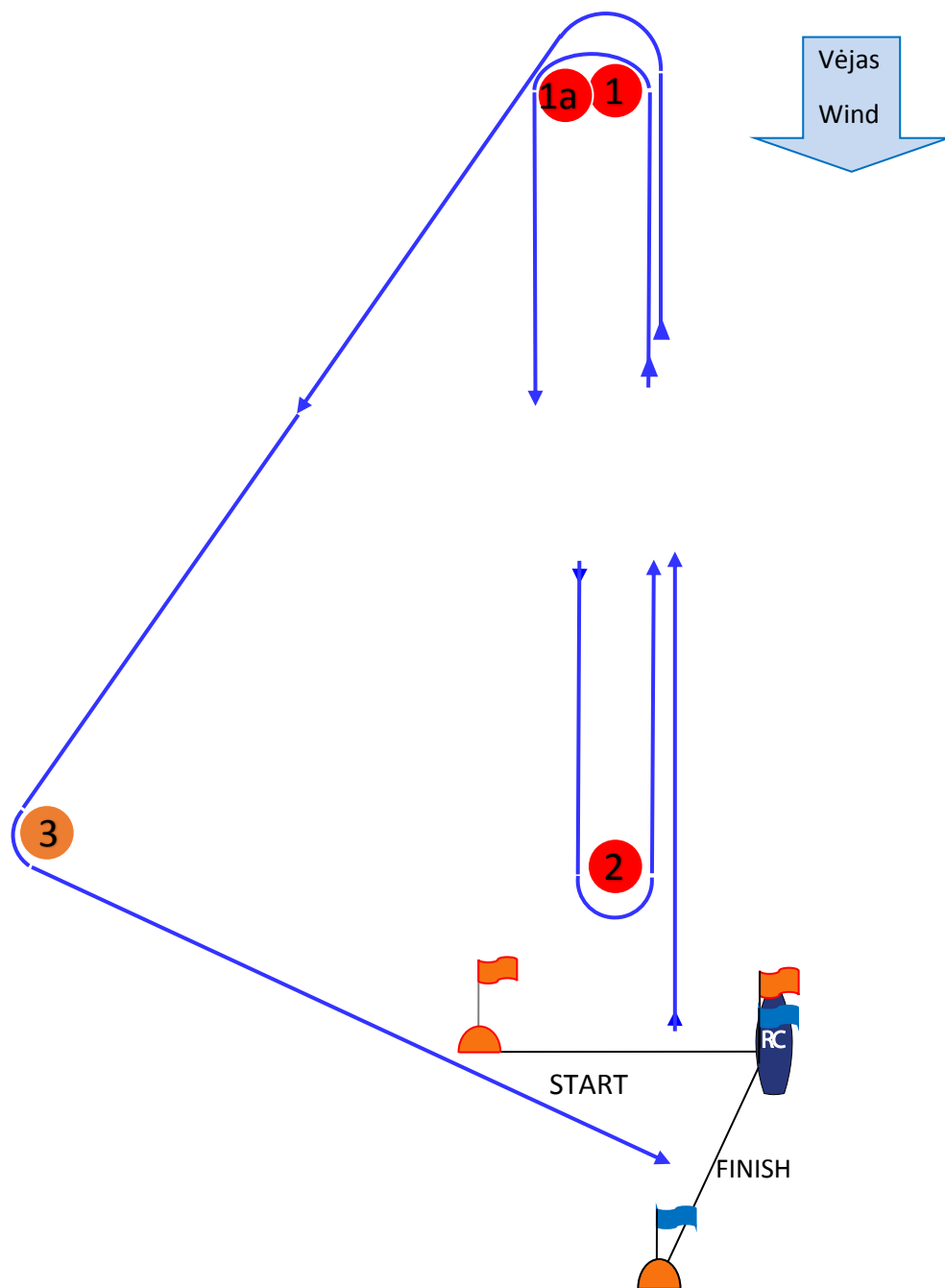
24.1. Participants take part in the regatta solely at their own risk. (Rule 4 "Decision to race"). The organizers of the regatta will not take any liability or responsibility for any material loss, injury or death occurring during, before or after the regatta.

Principal Race Officer

Valerijus Bogunas

# A

## PRIEDAS „A“ / APPENDIX „A“ DISTANCIJOS SCHEMA / THE COURSE



**RS Feva, RS Terra and RS Aero**

**Start-1-1a-2-1-1a-3-Finish**

**Mark 1 1a and 2 is red color**

**Mark 3 is orange color**